

<p>1.</p>	<p>Aus welchen zentralen Prozessen besteht das "handlungstheoretische Modell des Fahrverhaltens" nach Groeger (2000)?</p> <p><u>Antwort/Risposta:</u></p>	<p>Quali sono i processi principali in cui si articola il modello del comportamento di guida di Groeger (2000)?»</p>
<p>2.</p>	<p>Welche Testergebnisse, gemäß Art. 324, Absatz. 1 der Durchführungs- und Anwendungsbestimmungen der Straßenverkehrsordnung, müssen erreicht werden für den Erwerb, die Erneuerung oder Revision der Führerscheine der Kat. C, DE E und die spezialführerscheine der Kat C, D?</p> <p><u>Antwort/Risposta:</u></p>	<p>Quali risultati ai test, secondo l'articolo 324, comma 1 del regolamento di Attuazione ed Esecuzione del Codice della Strada, devono essere raggiunti per il conseguimento, il rinnovo o la revisione delle patenti di categoria C, D, E e delle patenti speciali delle categorie C e D?</p>
<p>3.</p>	<p>Welche/s Testverfahren überprüft/en die Dimension Fähigkeit zur Planung der Fahrt?</p> <p><u>Antwort/Risposta:</u></p>	<p>Quale/i test della batteria di Test DRIVEPLS – Schuhfried valuta/valutano la dimensione pianificazione del viaggio ?</p>
<p>4.</p>	<p>Gemäß dem Legislativdekret Nr. 247 vom 30.12.2010, Anhang III, Punkt 2.2: Welchem Zweck dienen die psychologischen Untersuchungen für die Ausübung des Berufs des Triebfahrzeugführers?</p> <p><u>Antwort/Risposta:</u></p>	<p>In base al D.Lgs 247 del 30/12/2010, Allegato III Punto 2.2 gli esami psicologici per l'esercizio della professione di macchinista a cosa sono finalizzati?</p>

<p>5.</p>	<p>„Für wen ist die psycho-attitudinale Untersuchung gemäß dem Dekret vom 23. Februar 1999, Nr. 88, verpflichtend?“</p> <p><u>Antwort/Risposta:</u></p>	<p>Per chi è obbligatorio l'esame psicoattitudinale ai sensi del decreto 23 febbraio 1999, n. 88?</p>
<p>6.</p>	<p>Wie ist die psycho-attitudinale Untersuchung gemäß dem Ministerialdekret vom 23. Februar 1999, Nr. 88, durchzuführen?“</p> <p><u>Antwort/Risposta:</u></p>	<p>Come deve essere eseguito l'esame psicoattitudinale ai sensi del D.M. 23 febbraio 1999 n. 88?</p>
<p>7.</p>	<p>Welche Testverfahren vom Wiener Testsystem – Schuhfried messen spezifisch: die Selektive visuelle Aufmerksamkeit?</p> <p><u>Antwort/Risposta:</u></p>	<p>Quale/i test del Vienna Testsystem – Schuhfried misurano in modo specifico l'attenzione selettiva visiva?</p>
<p>8.</p>	<p>Welche/s Testverfahren überprüft/en die Dimension Umgang mit unvorhergesehenen Situationen?</p> <p><u>Antwort/Risposta:</u></p>	<p>Quale/i test della batteria di Test DRIVEPLS – Schuhfried valuta/valutano la dimensione Gestione di situazioni impreviste?</p>

<p>9.</p>	<p>Wie viele Subtests sind im Testverfahren Vigil enthalten (Wiener Testsystem – Schuhfried)</p> <p>Antwort/Risposta:</p>	<p>Quanti Subtests sono previsti nel test Vigil del Vienna Testsystem – Schuhfried?</p>
<p>10.</p>	<p>Welches Gesetz/Dekret hat Einschränkungen zur Benützung des Führerscheins in Italien eingeführt ?</p> <p>Antwort/Risposta:</p>	<p>Quale legge/Decreto ha introdotto in Italia Codici Patenti relativi a limitazioni d’uso del veicolo?</p>
<p>11.</p>	<p>Wie viele Fahrerlaubniskodes, welche Nutzungsbeschränkungen des Fahrzeugs betreffen, sind derzeit in der italienischen Rechtsordnung vorgesehen?“</p> <p>Antwort/Risposta:</p>	<p>Quanti Codici Patenti relativi a limitazioni d’uso del veicolo sono previsti dalla vigente normativa italiana?</p>
<p>12.</p>	<p>Was bedeutet der folgende Führerschein-Beschränkungscode: 61?</p> <p>Antwort/Risposta:</p>	<p>Cosa significa il seguente codice di limitazione dell’uso della patente di guida: 61?</p>
<p>13.</p>	<p>Welches Modell wird zur theoretischen Fundierung des Testverfahrens Cognitrone (Wiener Testsystem) verwendet?</p> <p>Antwort/Risposta:</p>	<p>Su quale modello si basa il test Cognitrone (Vienna Test System)</p>

14.	<p>In der Literatur über visuelle Aspekte des Fahrens wird periphere Visuelle Wahrnehmung im Allgemeinen in Verbindung mit welchen drei Fahrfunktionen genannt?</p> <p><u>Antwort/Risposta:</u></p>	<p>Nella letteratura scientifica relativa agli aspetti della percezione visiva nella guida la percezione visiva periferica è messa in generale in relazione con tre funzioni della guida. Quali sono?</p>
15.	<p>Das Modell von Rasmussen zum Erklären menschlichen Verhaltens hat viel zum System Mensch-Maschine beigetragen. Nennen sie die jeweiligen Ebenen.</p> <p><u>Antwort/Risposta:</u></p>	<p>Il modello di Rasmussen ha contribuito molto alla comprensione dei comportamenti umani relativamente al sistema uomo-macchina. Indichi i rispettivi livelli.</p>