



Südtiroler
Sanitätsbetrieb



Azienda Sanitaria
dell'Alto Adige

Azienda Sanitaria de Sudtirol

BETRIEBSDIREKTION

DIREZIONE AZIENDALE

**BESCHLUSSNIEDERSCHRIFT DER
AUßERORDENTLICHEN KOMMISSARIN**

A

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA
COMMISSARIA STRAORDINARIA**

Nr. **2023-A-001721**

vom/del **29.12.2023**

Die AUßERORDENTLICHE KOMMISSARIN

La COMMISSARIA STRAORDINARIA

Pechlaner Irene

unterstützt vom SANITÄTSDIREKTOR

coadiuvata dal DIRETTORE SANITARIO

Widmann Josef

vom VERWALTUNGSDIREKTOR

dal DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Wegher Enrico

und vom GESCHÄFTSFÜHRENDER
PFLEGEDIREKTOR

e dal DIRETTORE TECNICO ASSISTENZIALE
FACENTE FUNZIONI

Blumtritt Frank

fasst folgenden BESCHLUSS
mit BETREFF:

adotta la seguente DELIBERAZIONE
con OGGETTO:

**Betriebliches Mobilitätsmanagementplan ('BMM') '
jährliches Update**

**Piano di spostamento casa-lavoro ('PSCL') '
aggiornamento annuale**

Ausgearbeitet von: BES Bertolami Stefania

Redatta da: BES Bertolami Stefania

Der Verantwortliche des Verfahrens: Gullotti Cordaro Francesco

Il responsabile del procedimento: Gullotti Cordaro Francesco

BESCHLUSS mit BETREFF:

B

DELIBERAZIONE con OGGETTO:

**Betriebliches Mobilitätsmanagementplan
('BMM') ' jährliches Update**

**Piano di spostamento casa-lavoro ('PSCL') '
aggiornamento annuale**

Ausgearbeitet von: BES Bertolami Stefania

Redatta da: BES Bertolami Stefania

Der Verantwortliche des Verfahrens: Gullotti Cordaro Francesco

Il responsabile del procedimento: Gullotti Cordaro Francesco

Der Verantwortliche des Verfahrens haftet für die fachliche und buchhalterische Ordnungsmäßigkeit seiner durchgeführten Handlungen, welche mit dem betreffenden Verfahren verbunden sind, gemäss Art. 13, Absatz 4 des L.G. Nr. 17 vom 22.10.1993 i.g.F.

Il responsabile del procedimento risponde della regolarità tecnica e contabile delle rispettive operazioni svolte connesse al procedimento in oggetto ai sensi dell'art. 13, comma 4 della L.P. n. 17 del 22.10.1993 i.f.v.

VORBEREITET VON: PREDISPOSTO DA:	780	19.03 Amt für Bezirkslogistik innerhalb der Verwaltungsleitung des Krankenhauses Bozen 19.03 Ufficio Logistica comprensoriale presso la Dirigenza amministrativa dell' Ospedale Provinciale di Bolzano
-------------------------------------	------------	---

ZUGUNSTEN VON:
A FAVORE DI:

CODE BETREFF:
CODICE OGGETTO:

KONTO:
CONTO:

ANZAHL BEIGELEGTER DOKUMENTE: NUMERO DOCUMENTI ALLEGATI:	4	SEITEN: PAGINE:	5
---	----------	--------------------	----------

BESCHLUSS mit BETREFF:

C

DELIBERAZIONE con OGGETTO:

**Betriebliches Mobilitätsmanagementplan
('BMM') ' jährliches Update**

**Piano di spostamento casa-lavoro ('PSCL') '
aggiornamento annuale**

Ausgearbeitet von: BES Bertolami Stefania

Redatta da: BES Bertolami Stefania

DER VERWALTUNGSDIREKTOR / IL DIRETTORE
AMMINISTRATIVO

Wegher Enrico

DER GESCHÄFTSFÜHRENDER PFLEGEDIREKTOR /
IL DIRETTORE TECNICO ASSISTENZIALE FACENTE
FUNZIONI

Blumtritt Frank

DER SANITÄTSDIREKTOR / IL DIRETTORE
SANITARIO

Widmann Josef

DIE AUSSERORDENTLICHE KOMMISSARIN / LA COMMISSARIA STRAORDINARIA

Pechlaner Irene

VERÖFFENTLICHUNGSBESCHEID

Dieser Beschluss ist an der Amtstafel des
Südtiroler Sanitätsbetriebes am

02.01.2024

angeschlagen worden und wird für zehn
aufeinanderfolgende Tage veröffentlicht bleiben.

Bozen, den 02.01.2024

VERWALTUNGSDIREKTOR

Wegher Enrico

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Il presente verbale è stato pubblicato all'albo
dell'Azienda Sanitaria dell'Alto Adige il giorno

e rimarrà esposto per dieci giorni consecutivi.

Bolzano

DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Für die Richtigkeit der Abschrift für die
Autonome Provinz Bozen
und für den internen Gebrauch.

Bozen, den

VERWALTUNGSDIREKTOR

Wegher Enrico

Copia conforme all'originale, per la
Provincia Autonoma di Bolzano
e per uso interno.

Bolzano

DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Für die Richtigkeit der Abschrift,
für den Amtsgebrauch.

Bozen, den

Copia conforme all'originale,
per uso amministrativo.

Bolzano

Betreff des Beschlusses: Betriebliches Mobilitätsmanagementplan ("BMM") – jährliches Update

Die Außerordentliche Kommissarin, unterstützt vom Sanitätsdirektor, vom Verwaltungsdirektor und vom geschäftsführenden Pflegedirektor, bzw. deren Stellvertreter, wie auf dem Deckblatt angegeben:

nach Einsichtnahme in Artikel 229, Absatz 4 des Gesetzesdekrets Nr. 34/2020, umgewandelt in das Gesetz Nr. 77/2020, unter der Überschrift "Maßnahmen zur Förderung der nachhaltigen Mobilität", sind die öffentlichen Verwaltungen mit einzelnen lokalen Einheiten mit mehr als 100 Beschäftigten, die sich in den Provinzhauptstädten befinden, verpflichtet, bis zum 31. Dezember eines jeden Jahres einen betrieblichen Mobilitätsmanagementplan ("BMM"), für ihre Angestellten zu erstellen;

festgestellt, dass der betriebliche Mobilitätsmanagementplan nach den genannten Rechtsvorschriften ein notwendiges Instrument ist, um jedem Unternehmen die Möglichkeit zu geben, kosteneffizientere und umweltfreundlichere Maßnahmen zu entwickeln und zu unterstützen, und festgestellt, dass die Ausarbeitung des betrieblichen Mobilitätsmanagementplans in der Verantwortung des Mobilitätsmanagers liegt;

nach Einsichtnahme in das interministerielle Dekret Nr. 179 aus dem Jahr 2021 über die "Umsetzung der Bestimmungen zur Rolle des Mobilitätsmanagers", in dem die "Leitlinien für die Erstellung und Umsetzung von betrieblichen Mobilitätsmanagementplänen ("BMM")" verabschiedet und die Rolle des betrieblichen Mobilitätsmanagers und des Bereichsmobilitätsmanagers festgelegt wurden;

erachtet, dass die Maßnahmen des betrieblichen Mobilitätsmanagementplans auf dem Gebiet der Gemeinde Bozen, sowohl den Rechtssitz des Südtiroler Sanitätsbetriebes als auch die Sitze der betrieblichen Dienste, sowie die zahlreichen Sitze des Gesundheitsbezirks Bozen betreffen;

nach Einsichtnahme in den betrieblichen Mobilitätsmanagementplan des Jahres 2023 für das Einzugsgebiet der Gemeinde Bozen;

in Anbetracht der Vorstellung des PSCL bei der Direktion des Gesundheitsbezirks Bozen am 20/12/2023;

erachtet, dass die Genehmigung des betrieblichen Mobilitätsmanagementplans eine notwendige Voraussetzung für die Beantragung mobilitätsbezogener Vereinbarungen und Fördermaßnahmen sowie für die Teilnahme an Ausschreibungen zur Finanzierung und Kofinanzierung durch öffentliche Einrichtungen ist;

festgestellt, dass die Durchführung der ermittelten Maßnahmen, falls diese Ausgaben vorsehen, nur möglich sein wird, wenn die erforderlichen wirtschaftlichen Ressourcen durch Ausschreibungen, Finanzierungen, zweckgebundene Kofinanzierungen oder Spenden zur Verfügung stehen;

Oggetto della delibera: Piano di spostamento casa-lavoro ("PSCL") – aggiornamento annuale

La Commissaria Straordinaria, coadiuvata dal Direttore sanitario, dal Direttore amministrativo e dal Direttore tecnico-assistenziale facente funzioni, rispettivamente i loro sostituti, come risulta dal frontespizio:

visto l'art. 229, comma 4, del decreto-legge n. 34/2020, convertito in legge n. 77/2020, rubricato "Misure per incentivare la mobilità sostenibile", le pubbliche amministrazioni con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in capoluogo di Provincia sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro (di seguito "PSCL") del proprio personale dipendente;

preso atto che, ai sensi della citata normativa, il PSCL è strumento necessario per fornire a ciascuna azienda l'opportunità di sviluppare e sostenere misure più convenienti e rispettose dell'ambiente e preso atto che la redazione dello stesso compete al *mobility manager*;

visto il decreto interministeriale n. 179 del 2021, recante "Modalità attuative delle disposizioni relative alla figura del *mobility manager*", ai sensi del quale sono state adottate le "Linee guida per la redazione e l'implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL)" e sono state individuate le figure del *mobility manager* aziendale e del *mobility manager* d'area;

considerato che le azioni contenute nel PSCL coinvolgono sia la sede legale dell'Azienda Sanitaria dell'Alto Adige sia le numerose sedi del Comprensorio Sanitario di Bolzano del territorio del capoluogo della Provincia;

vista la delibera di data 29/12/2022, n. 1540, con cui si è data formale approvazione del PSCL anno 2023 per l'area territoriale del Comune di Bolzano;

vista la presentazione del PSCL alla Direzione del Comprensorio Sanitario di Bolzano in data 20/12/2023;

considerato che l'approvazione del PSCL è condizione necessaria per concorrere alla stipula di convenzioni e agevolazioni relative alla mobilità nonché per la partecipazione a bandi di finanziamento e cofinanziamento da parte di istituzioni pubbliche;

preso atto che l'attuazione delle azioni individuate, laddove queste prevedano una spesa, sarà possibile solo a fronte della disponibilità delle necessarie risorse economiche da reperirsi tramite bandi, finanziamenti, cofinanziamenti dedicati o donazioni;

für notwendig erachtet, den *Mobilitätsmanager* des Betriebes zu beauftragen, den betrieblichen Mobilitätsmanagementplan an den *Mobilitätsmanager* des Gebiets der Gemeinde Bozen weiterzuleiten, damit dieser den betrieblichen Mobilitätsmanagementplan im Hinblick auf die Kenntnis und die Harmonisierung der Interventionspolitik auf Gemeindeebene angemessen bewerten kann;

nach Anhören der positiven Stellungnahmen des Sanitätsdirektors, des Verwaltungsdirektors und des geschäftsführenden Pflegedirektors, bzw. deren Stellvertreter;

B E S C H L I E S S T

- 1) Das Update des betrieblichen Mobilitätsmanagementplan ("BMM") für das Einzugsgebiet der Gemeinde Bozen zu genehmigen;
- 2) festzuhalten, dass dieser Beschluss keine Mehrausgaben mit sich bringt;
- 3) den Mobilitätsmanager zu beauftragen, das oben genannte Dokument bis zum 15.01.2024 an den Mobilitätsmanager des Bereiches Bozen weiterzuleiten;
- 4) festzuhalten, dass dieser Beschluss keine Mehrausgaben mit sich bringt.

Gegenständliche Maßnahme ist mit Rekurs innerhalb der Fallfrist von 60 Tagen ab dem Zeitpunkt, in dem der Betroffene volle Kenntnis davon erlangt hat, vor dem Regionalen Verwaltungsgericht der Autonomen Provinz Bozen anfechtbar

Mit der Unterzeichnung dieser Maßnahme wird gegenwärtig und so weit in eigener Kenntnis auch die Abwesenheit von Interessenkonflikten gemäß Art. 42, Absatz 2 des gesetzvertretenden Dekretes Nr. 50/2016 i.g.F. erklärt.

ritenuto necessario incaricare il *mobility manager* per il Comprensorio Sanitario di Bolzano a trasmettere il presente aggiornamento del PSCL al *mobility manager* di area del Comune di Bolzano per armonizzare le politiche di intervento a livello di area comunale;

sentiti i pareri favorevoli del Direttore sanitario, del Direttore amministrativo e del Direttore tecnico-assistenziale facente funzioni, rispettivamente dei loro sostituti;

D E L I B E R A

- 1) di approvare l'aggiornamento del Piano di spostamento casa-lavoro ("PSCL") della città di Bolzano, che forma parte integrante del presente provvedimento;
- 2) di prendere atto che la presente deliberazione non comporta ulteriori spese;
- 3) di incaricare il *mobility manager* a trasmettere entro il 15/01/2024 il documento di cui sopra al *mobility manager* di area di Bolzano;
- 4) di prendere atto che la presente deliberazione non comporta ulteriori spese.

Il presente provvedimento è impugnabile con ricorso da proporsi nel termine perentorio di 60 giorni, decorrenti dalla piena conoscenza del provvedimento medesimo, avanti al Tribunale Amministrativo Regionale per la Provincia Autonoma di Bolzano

Con la sottoscrizione di questo provvedimento si dichiara allo stato e per quanto di propria conoscenza anche l'assenza di conflitti di interesse ai sensi dell'art. 42, comma 2 del d.lgs. n. 50/2016 i.f.v.

BETRIEBLICHES MOBILITÄTSMANAGEMENT

Südtiroler Sanitätsbetrieb – Sitze Gemeinde Bozen

In Ausführung des Staatsgesetzes Nr. 77, Art. 229, Absatz 4 vom 17.

Juli 2020 „Maßnahmen zur Förderung der nachhaltigen Mobilität“

Aktualisierung Dezember 2023

INHALTVERZEICHNIS

1	EINFÜHRUNG	5
2	AS IS ANALYSE	6
2.1	Analyse der strukturellen Voraussetzungen.....	6
2.2	Umfrage der Bediensteten von 2022	9
2.3	Analyse des ÖPNV-Angebots	23
2.4	Parkplätze und Fuhrpark	25
2.5	Analyse der Sitze	28
2.5.1	Bozen Krankenhausareal, Lorenz-Böhler-Straße 5	28
2.5.2	Bozen Direktionssitz Park Edison.....	37
2.5.3	Bozen Amba-Alagi-Straße, 3/5 + 33.....	40
2.5.4	Bozen Neubruchweg 3	44
2.5.5	Bozen Löw-Cadonna-Platz 12	48
2.5.6	Bozen Resselstraße 2 + 2/f	53
2.5.7	Bozen G.-Galilei-Straße 10-10H/2	57
2.5.8	Bozen Drususallee 116	61
2.5.9	Bozen Guntschnastr. 54 + 54/a	65
2.5.10	Bozen Fagenstraße 14	69
2.5.11	Bozen Fagenstraße 44/c	71
3	UMSETZUNG	75
3.1	Mobility Management.....	75
3.2	Mission	75
3.3	Handlungsfelder	75
3.4	Ziele	76
4	GESTALTUNG DER MASSNAHMEN	77
4.1	Operativer Maßnahmenplan	77
4.2	Positive Auswirkungen	79
4.3	Indikatoren	80
4.4	Monitoring	80

Anlage OPERATIVER MASSNAHMENPLAN

GLOSSAR

SABES – Sanitätsbetrieb Südtirol

MA – Mitarbeitende

BMM – Betriebliches Mobilitätsmanagement

MS – Modal Share/Modal Split – Anteil der Mobilitätsmodalitäten am Verkehrsaufkommen

PSCL – Mobilitätsplan für Wege zum/vom Arbeitsplatz

MIV – Motorisierter Individualverkehr

ÖPNV – Öffentlicher Personennahverkehr

STA – Südtiroler Transportstrukturen AG

1 EINFÜHRUNG

Mobilitätsmanagement und Mobilitätsplan für Wege zur/von der Arbeits-stelle – Ordnungsrechtlicher Hintergrund

Art. 229, Abs. 4 des Gesetzesdekrets Nr. 34 vom 19.5.2020, umgewandelt in das Gesetz Nr. 77 vom 17. Juli 2020, sieht vor, dass öffentliche Verwaltungen mit mehr als 100 Beschäftigten, die in einer Provinzhauptstadt oder in einer Gemeinde mit mehr als 50.000 Einwohnern ihren Sitz haben, einen Mobilitätsplan für die Arbeitswege (Wohnsitz-Arbeitsstelle-Wohnsitz) der Beschäftigten erstellen müssen. Dieser Plan zielt darauf ab, die Nutzung des Individualverkehrs zu reduzieren und sieht die Ernennung eines Mobilitätsmanagers vor, der für die Entscheidungsfindung, Planung und Förderung nachhaltiger Mobilität zuständig ist.

Zur Umsetzung des GD 34/2020 hat das Ministerium für die ökologische Transformation im Einvernehmen mit dem Ministerium für Infrastruktur und nachhaltige Mobilität den interministeriellen Erlass Nr. 179 vom 12.5.2021 genehmigt. Art. 3, Abs. 5 desselben Dekrets beinhaltet die "Leitlinien für die Erstellung und Umsetzung von Plänen für die Arbeitswege (PSCL)" vor, die mit der Unterzeichnung des interdirektionalen Dekrets Nr. 209 vom 4.8.2021 genehmigt wurden.

Mobilitätsplan für Wege zum/vom Arbeitsplatz des Sanitätsbetriebes Südtirol – Landeskrankenhaus Bozen

Am 15. April 2021 haben die Mobilitätsabteilung der Autonomen Provinz Bozen, die STA und das Ressort für Gesundheit, Breitband und Genossenschaften ein Memorandum an den Landesrat geschickt, in dem sie ihn über die Entscheidung informieren, dass der Südtiroler Sanitätsbetrieb (kurz SABES) im Hinblick auf die Weiterentwicklung des Gesundheitszentrums einen Masterplan sowie einen detaillierten Plan für die nachhaltige Mobilität des Areals erstellen soll.

Ziel dieses Plans ist es, die kurz-, mittel- und langfristig erforderlichen Infrastrukturmaßnahmen, Verkehrsdienste und flankierenden Maßnahmen zu ermitteln und die Nutzung nachhaltiger Mobilitätsmodalitäten und Lebensstile zu fördern. Der Masterplan für nachhaltige Mobilität gliedert sich in drei verschiedene Bereiche, die die dessen schrittweise Umsetzung begleiten werden:

- das Betriebliche Mobilitätsmanagement (BMM), das sich mit den Mobilitätsanforderungen befasst, die durch die Strukturen, Dienste und Angebot des Krankenhausareals entstehen;
- das neue Orientierungs- und Leitsystem für den Krankenhauskomplex, um die Mobilität innerhalb des Krankenhauses zu unterstützen;
- der Mobilitätsplan für Wege zum/vom Arbeitsplatz, der sich auf die Mobilität der eigenen Beschäftigten konzentriert.

Das Betriebliche Mobilitätsmanagement und der Mobilitätsplan für die Wege zum/vom Arbeitsplatz sollen in Zukunft als Best-Practice-Beispiel für andere Organisationseinheiten des Südtiroler Sanitätsbetriebes dienen.

2 AS-IS ANALYSE

2.1 Analyse der strukturellen Voraussetzungen

Die beteiligten betrieblichen Sitze des Gesundheitsbezirks Bozen

Der Gesundheitsbezirk Bozen besteht aus 4.420 Mitarbeitern an 20 Hauptsitzen, i das Landeskrankenhaus Bozen inbegriffen.

Die meisten Bediensteten sind im Landeskrankenhaus Bozen beschäftigt, das sich im Stadtteil Moritzing im Bereich der Böhler- und Meraner Straße befindet und in dem 3.120 Mitarbeiter beschäftigt sind und gewährleistet auch zahlreiche Dienste und Gesundheitsleistungen auf Landesebene.

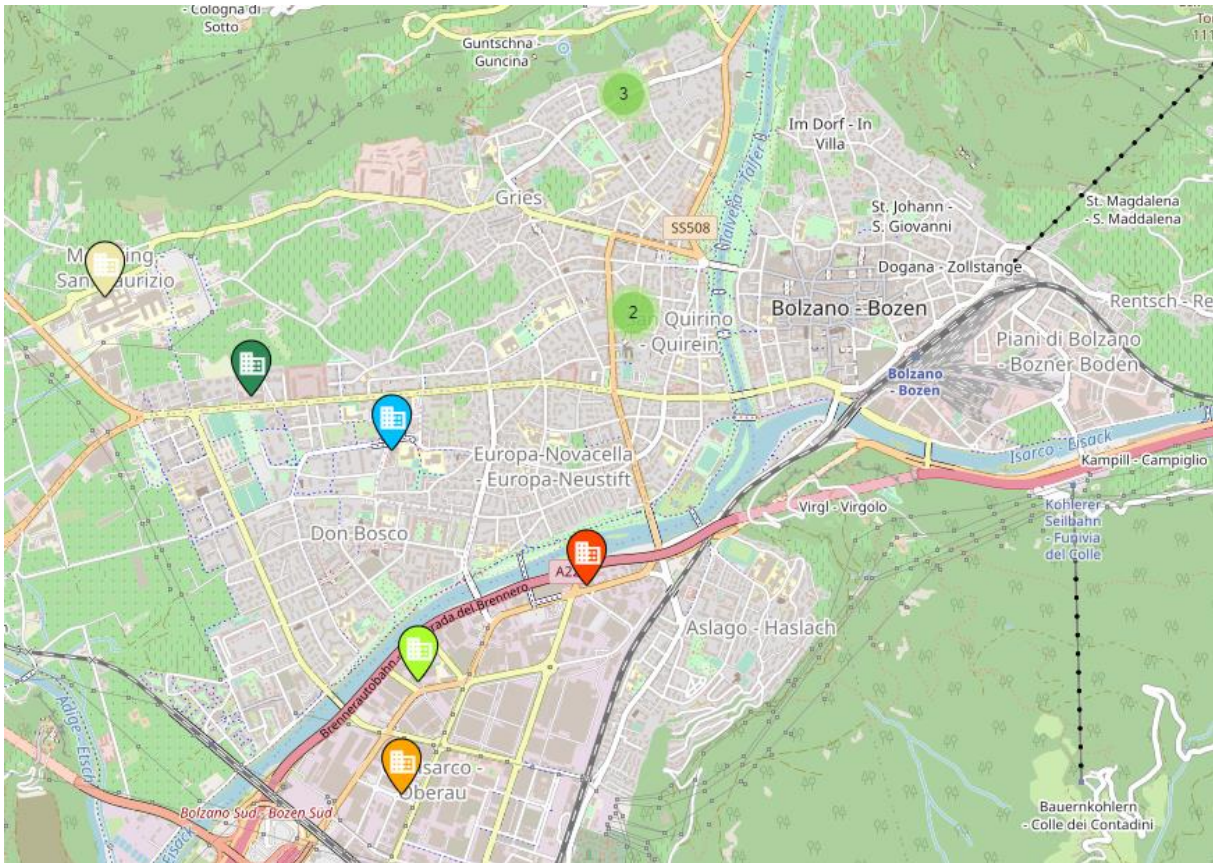
Während sich die Arbeiten für den BMM 2022 auf den Bereich des Landeskrankenhauses Bozen konzentrierten, wurden für die Aktualisierung des BMM 2023 auch die anderen territorialen Sitze in den Blick genommen. Die Maßnahmen des BMM-Plans beziehen sich daher auf die gesamte Belegschaft, die über das Gebiet der Gemeinde Bozen verteilt ist, einschließlich des Sitzes des Südtiroler Sanitätsbetriebes. Für diese Sitze wurde mit aktiver Unterstützung der STA eine systematische Analyse der strukturellen Situation, der Erreichbarkeit mit nachhaltigen Mitteln sowie der spezifischen Bedürfnisse in Bezug auf die Art der angebotenen Dienstleistungen und den Standort der Einrichtung durchgeführt. Die Ergebnisse der Analysen sind in den so genannten "grundlegenden Analysemethoden" zusammengefasst, die sich sowohl auf die Krankenhauseinrichtung als auch auf die untersuchten Einrichtungen auf dem Territorium beziehen.

Untersucht wurden insbesondere Sitze mit mehr als 40 Bediensteten, wobei einige von ihnen nach Nähe und Affinität in Bezug auf die Mobilität gruppiert wurden. Die folgende Tabelle zeigt die Daten bezüglich der Anzahl der Bediensteten und deren Herkunft der untersuchten Sitze.

Struktur	Dienst	Anzahl Bed.	Aus BZ/Stadt	Von außerhalb BZ
Landeskrankenhaus Bozen	Dienst für Hygiene und öffentliche Gesundheit	3.120	80,03%	19,97%
Sitz Park Edison	Generaldirektion und verschiedene Verwaltungsdienste	218	57,34%	42,66%
Sitz Amba Alagistraße, 3/5+ 33	Dienst für Hygiene und öffentliche Gesundheit	135	67,40%	32,60%
Sitz Neubruchweg, 3	Abteilung Finanzen, ZPG und Abteilung Informatik, Tumorreg.	134	61,96%	38,04%
Sitz Löw Cadonnaplatz, 12	Gesundheitssprengel	126	68,25%	31,75%
Sitz Resselstraße, 2 2/f	Dienst für Arbeitsmedizin	89	62,93%	37,07%
Sitz Galileistraße, 10-10H /2	Zentrum für psychische Gesundheit (Z.P.G) Rechtsmedizin und Bereitschaftsdienst psychol. Dienst	71	59,15%	40,85%
Sitz Drususstraße, 116	Landesnotrufzentrale	70	20,00%	80,00%
Sitz Guntschnastraße, 54 A/B	Neurologie und Rehabilitation für Kinder und Jugendliche, Logopädie	64	53,12%	46,88%
Sitz Fagenstraße, 14	Dienst für Rehabilitation	61	47,55%	52,45%
Sitz Fagenstraße, 44/c	Psychische Rehabilitation	47	53,20%	46,80%
Andere Sitze mit 40 oder weniger Bedienstete	Sitze mit 31 oder weniger Bedienstete auf dem Territorium der Gemeinde Bozen	285	54,04%	45,96%
Totale		4.420	57,08%	42,92%

Verteilung der Sitze auf dem Territorium

Mit Ausnahme des Krankenhauses gibt es 10 Hauptsitze, die vom BMM abgedeckt werden und über das gesamte Gebiet der Gemeinde Bozen verteilt sind.



Sitze mit mehr als 40 Bedienteste in der Gemeinde Bozen

2.2 Umfrage der Bediensteten von 2022

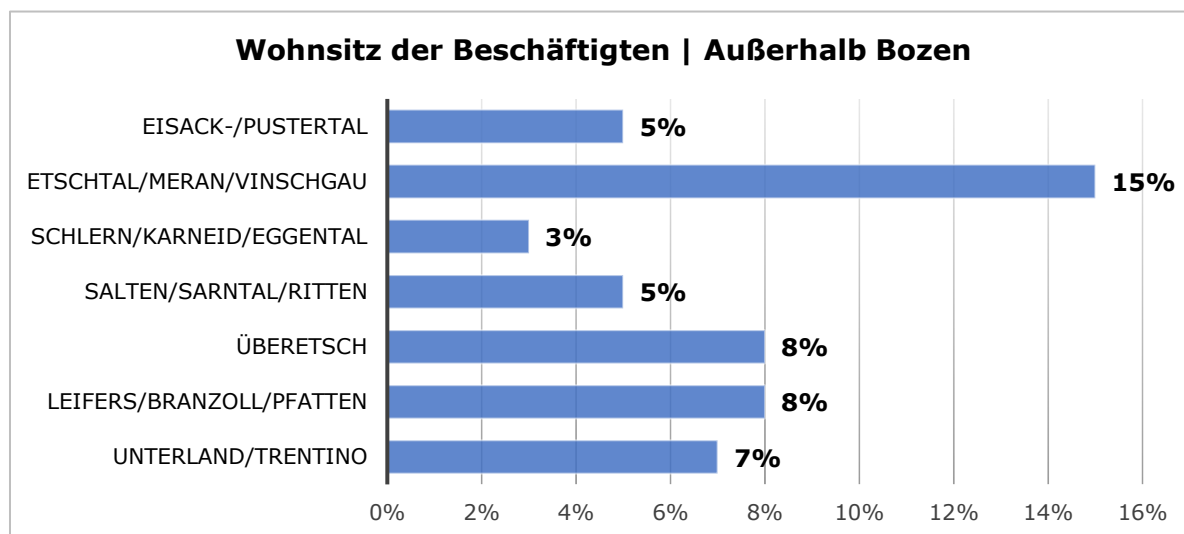
Analyse der Wege zum/vom Arbeitsplatz | Erhebung mittels Fragebogen

Der in den Monaten März und April 2022 durchgeführte Fragebogen wurde an 5.285 Bedienstete des Gesundheitsbezirkes Bozen und an 635 Studenten der Fachhochschule Claudiana übermittelt. Mit einer Rücklaufquote von 19,64 % sind die Umfrageergebnisse repräsentativ für die untersuchten Personengruppen.

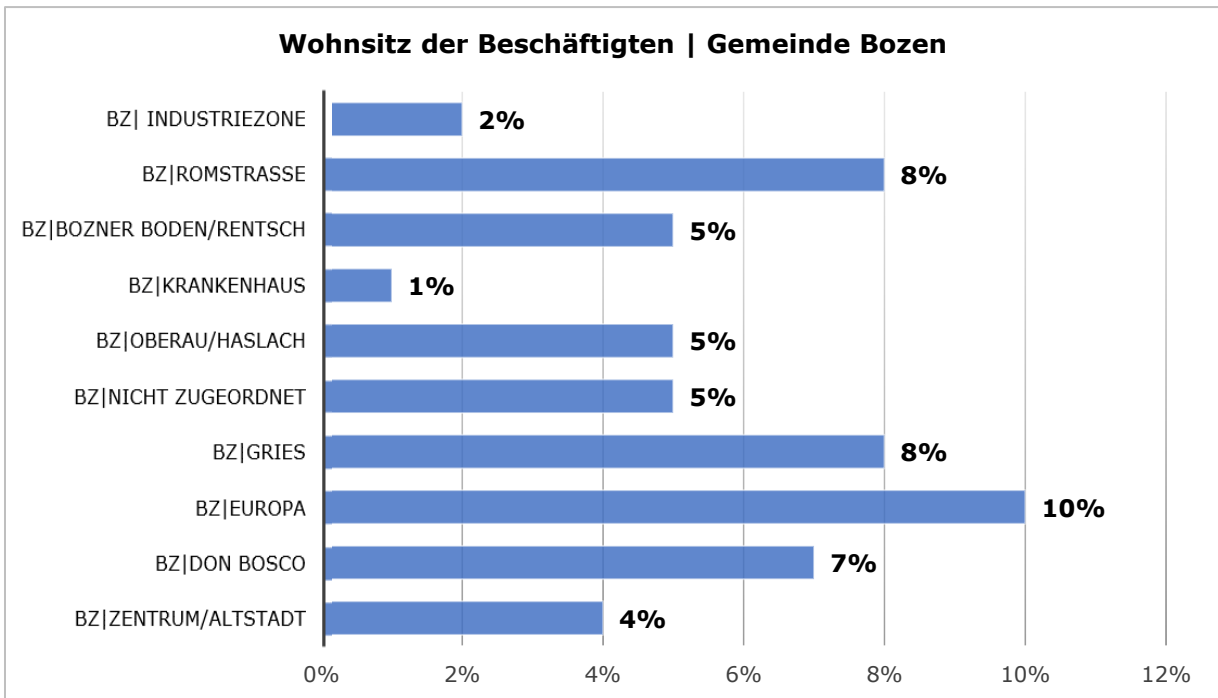
Im Jahr 2023 wurde beschlossen, keinen neuen Fragebogen zu erstellen, der stattdessen in der ersten Hälfte des Jahres 2024 durchgeführt werden soll.

Räumliche Verteilung der Wohnsitze der Bediensteten

Der Gesundheitsbezirk Bozen ist ein landesweit bedeutendes Zentrum für Gesundheitsleistungen mit Mobilitätsströmen von Bediensteten, die sich auf ganz Südtirol erstrecken und die sich wie folgt darstellen:



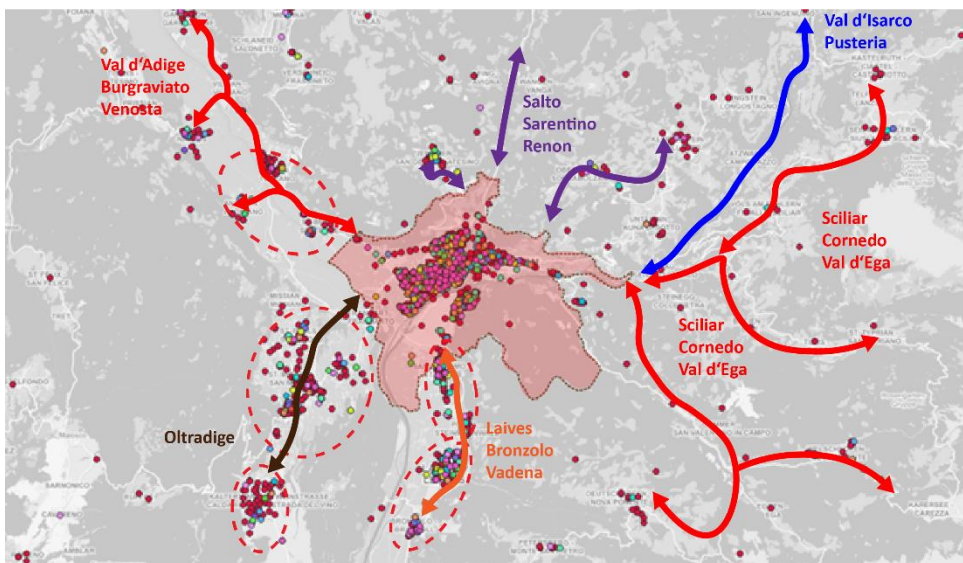
Anmerkung: Durch Auf-/Abrundungen der Prozentanteile sind geringfügige Ungenauigkeiten möglich



Zu beachten: Die Summe der Prozentsätze stimmt nicht überein, da sie aufgerundet wurde. Es ist auch zu bemerken, dass einige der Antworten "nicht klassifiziert" waren

Herkunftsachsen der Bediensteten mit Wohnsitz außerhalb von Bozen

Um den Umfang und die Auswirkungen Mobilität zum/vom Arbeitsplatz zu ermitteln, wurden so genannte "Herkunftsachsen" definiert, die eine ungefähre räumliche Verteilung der Ströme nach Hauptverkehrsachsen ermöglichen.



Herkunftsachsen der Bediensteten mit Wohnsitz außerhalb von Bozen

Die Mobilitätsströme aus den peripheren Berggebieten (Schlern/Karneid/Eggental, Salten/Sarnatal/Ritten in Höhe von ca. 10 %) und die Ströme entlang der Herkunftsaachse Eisacktal/Pustertal (in Höhe von 5 %) sind aufgrund der gewählten Verkehrsmittel als nicht besonders kritisch einzustufen.

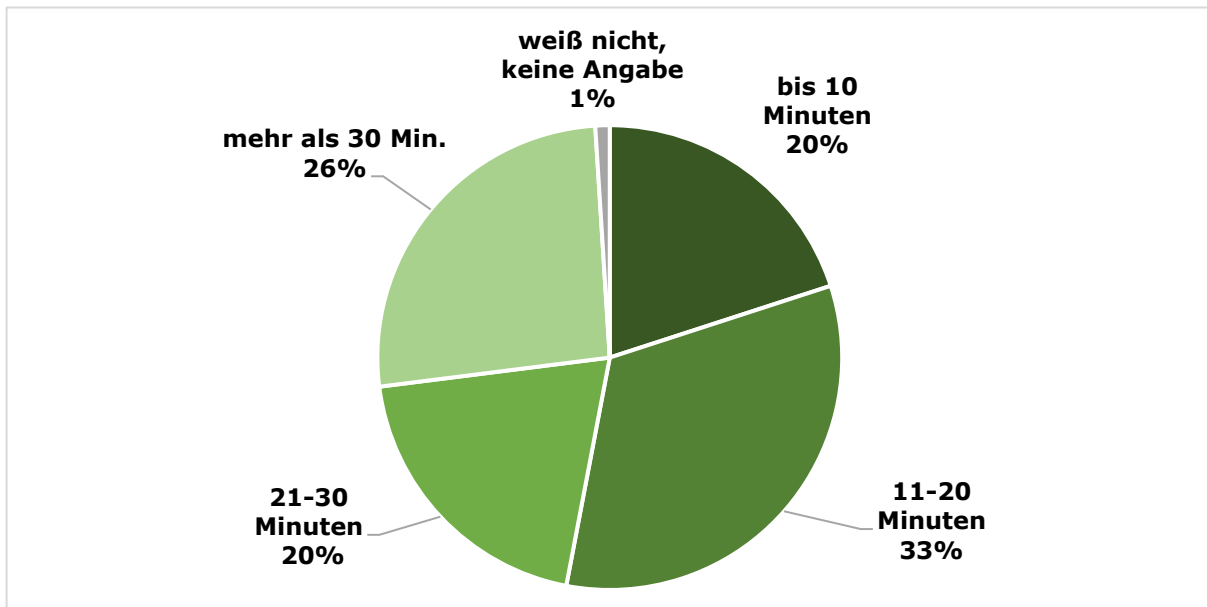
Im Gegensatz dazu sind die Ströme entlang der Achsen als kritisch einzustufen, da sie 38 % des gesamten Verkehrsaufkommens ausmachen.

- Unterland/Trentino (7 %, davon 81 % mit überwiegend MIV)
- Leifers/Branzoll/Pfatten (8 %, davon 79 % mit überwiegend MIV)
- Überetsch (8 %, davon 70 % mit überwiegend MIV)
- Etschtal/Meran/Vinschgau (15 %, davon 77 % mit überwiegend MIV)

auch in Anbetracht des hohen Anteils des motorisierten Individualverkehrs, der die Umweltbelastung durch die Mobilität der Bediensteten noch verschärft.

Zeitaufwand für den Weg zum/vom Arbeitsplatz

46% der Beschäftigten wenden mehr als 20 Minuten ihrer Zeit auf, um sich zum Arbeitsplatz zu begeben (ein Weg). Rund ein Viertel von ihnen (26%) benötigt mehr als 30 Minuten für den Weg zur oder von der Arbeit.



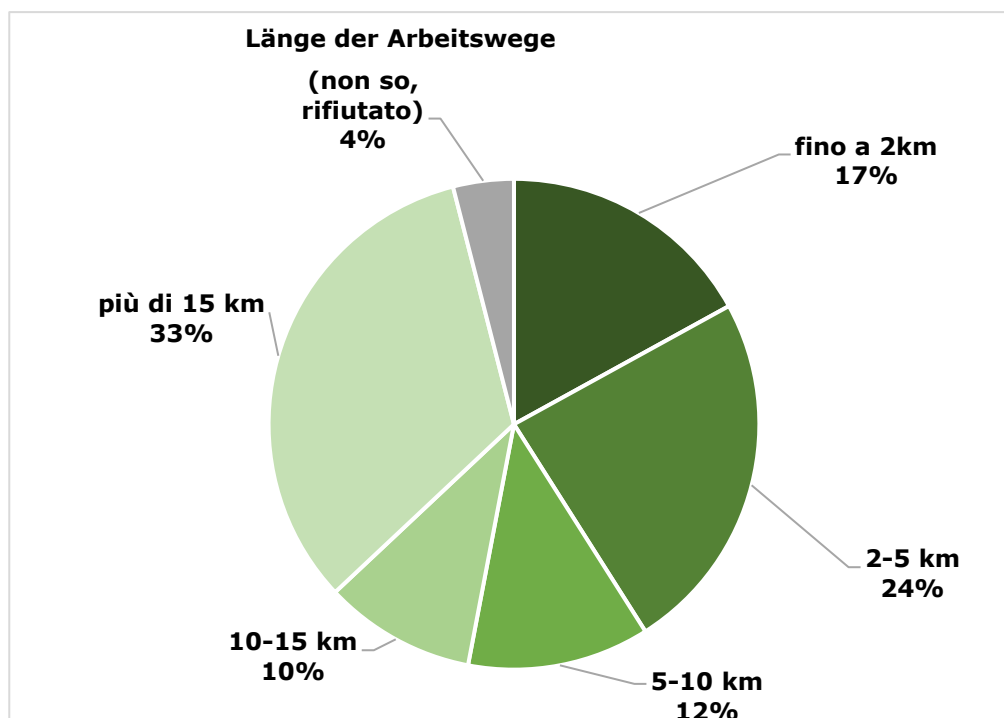
Länge der Arbeitswege

Die Wahl der aktiven Verkehrsmittel hängt von der Qualität der Infrastruktur und dem "Schwelleneffekt" ab, der durch:

- strukturelle Hindernisse;
- Platzmangel;
- Situationen von Unbehagen/Gefahr (wenn auch nur subjektiv wahrgenommen);
- die individuelle Wahrnehmung von Räumen und Umweltqualitäten.

Diese "Nutzungsschwellen" entstehen nicht durch eine rationale und wohlüberlegte Abwägung der Vor- und Nachteile einer möglichen Wahl, sondern entwickeln sich im Unterbewusstsein der Menschen. Daraus ergibt sich die Schlussfolgerung, dass sowohl Sensibilisierungsmaßnahmen als auch von den zuständigen Stellen durchzuführende strukturelle Maßnahmen erforderlich sind, insbesondere im Bereich der Radverkehrsinfrastruktur und der Qualität der Fußgängerzonen. Eine der Aufgaben des Mobilitätsmanagements ist daher der kontinuierliche Austausch mit diesen Behörden und die Aufforderung zu spezifischen Maßnahmen auf der Grundlage des sich aus der Analyse ergebenden Potenzials für Verkehrsverlagerungen.

Die Unternehmen und Strukturen, die den Mobilitätsplan für Wege zum/vom Arbeitsplatz entwickeln, sind wichtige Partner für die öffentlichen Verwaltungen, wenn es darum geht, die Bedürfnisse der Nutzer von Mobilitätssystemen, -dienstleistungen und -einrichtungen auf der Grundlage präziser Angaben der direkt Betroffenen zu definieren.

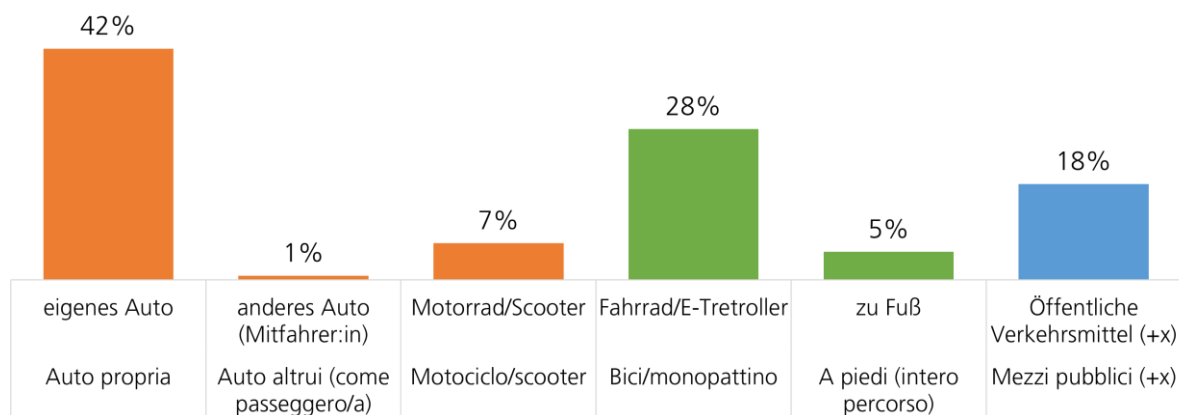


Obwohl die Werte für die aktive Mobilität (zu Fuß und mit dem Fahrrad) bereits recht hoch sind, zeigt die Verteilung der Wegstrecken weiteres Verbesserungspotenzial, wenn man bedenkt, dass etwa 17 % der Bediensteten in einem Radius von 2 km um ihren Arbeitsplatz wohnen. Etwa 55 % der Bediensteten wohnen in einem Radius von 10 km und etwa 65 % in einem Radius von 15 km.

Für das Mobilitätsmanagement bedeutet dies, dass gut durchdachte Maßnahmen zur Förderung des Umstiegs auf nachhaltige Verkehrsmittel in Kombination mit infrastrukturellen Verbesserungen im Krankenhausareal und an den Herkunftsorten zu positiven Effekten im Hinblick auf das Ziel nachhaltiger Mobilität führen können.

Bevorzugte Verkehrsmittel

Die Umfrage zeigt, dass trotz eines breiten Angebots an öffentlichen Verkehrsmitteln (ÖPNV) und eines gut ausgebauten Radwegenetzes im Gebiet der Gemeinde Bozen auch die Mehrheit der Arbeitnehmer, die in der Nähe ihres Arbeitsplatzes wohnen (ca. 55% unter 10 km, ca. 65% unter 15 km), für ihre Fahrten das Mittel des Motorisierten Individualverkehrs (MIV) nutzen.

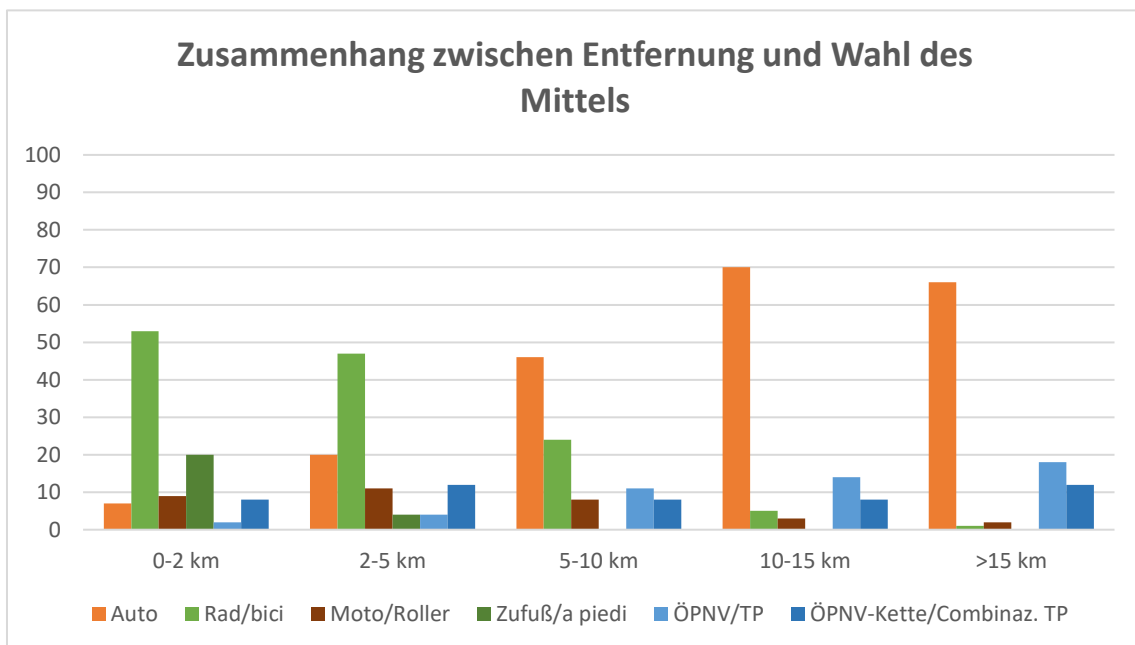


Abgesehen von den ökologischen Auswirkungen ist diese Wahl mit hohen Kosten verbunden, sowohl für die Betroffenen als auch für den Betrieb, der Parkplätze für Privatfahrzeuge bereitstellen muss.

Verkehrsmittelwahl im Verhältnis zu der Arbeitswegen

Der Vergleich der Daten zu den zurückgelegten Entfernungen mit den gewählten Verkehrsmitteln zeigt ein erhebliches Potenzial für die Verlagerung auf umweltfreundliche Verkehrsmittel.

So könnten beispielsweise Menschen, die in einem Entfernungsradius von weniger als 15 km leben, durch die Optimierung der Infrastruktur für Zu-Fuß-Gehende und Radfahrende und die Verbesserung des ÖPNV auf der Grundlage von Nutzerwünschen angesprochen werden (siehe auch den nächsten Punkt: "Zumutbare Fahrrad-Nutzungsdistanz").



Anmerkung: die Summe der Modalitäten erreicht aufgrund der Auf- und Abrundungen nicht die 100%

Individuelle Beweggründe für die Wahl der Mittel

Die Nutzer des motorisierten Individualverkehrs begründeten ihre Wahl in den meisten Fällen mit der Wahl des "bequemsten Verkehrsmittels" oder mit "Zeit- und Flexibilitätsgründen". Die Antwort "aus wirtschaftlichen Gründen" wurde weniger häufig gegeben.

Radfahrende hingegen geben häufiger den Grund "aus gesundheitlichen Gründen" an. Diejenigen, die außerhalb von Bozen wohnen, Bedienstete, die im Schichtdienst arbeiten, und Frauen geben häufig an, dass sie keine Alternative zur Wahl eines Verkehrsmittels sehen.

Gelegentlich genutzte Verkehrsmittel als Potenzial für Veränderungen

Die Analyse erkennt in den "gelegentlich genutzten Verkehrsmitteln" Potenzial für einen Wandel hin zu nachhaltigen Mobilitätsformen, da es sich hierbei mit hoher Wahrscheinlichkeit um bewusste Entscheidungen der Bediensteten handelt. Eine häufigere Nutzung des gelegentlich gewählten Verkehrsmittels kann angenommen werden, wenn die Wertschätzung für dieses Verhalten und die Nützlichkeit der Wahl zum Ausdruck gebracht werden kann und gleichzeitig das ökologische Bewusstsein durch die stärkere Einbeziehung der Diensteten erhöht wird.

Der Fragebogen, der von den Bediensteten ausgefüllt wurde, enthielt die folgenden Fragen in Bezug auf die Verkehrsmittelwahl:

Frage: Welches Verkehrsmittel nutzen Sie hauptsächlich für die Wege zur/von der Arbeit?

	Auto	Auto/ Mitfahr.	Motorrad Scooter	Rad	Roller	Zu Fuß	ÖPNV	ÖPNV+ Fuß	ÖPNV + Rad	ÖPNV +auto	Andere
BZ Stadt	15%	0%	10%	49%	1%	9%	4%	2%	6%	2%	1%
Außerh. BZ	65%	2%	3%	5%	0%	1%	16%	4%	3%	2%	1%

Anmerkung: Die Summe der %-Anteile übersteigt 100%, weil Mehrfachangaben möglich waren.

Frage: Nutzen Sie neben den oben genannten Verkehrsmitteln gelegentlich andere Verkehrsmittel, um zu Ihrem Arbeitsplatz zu erreichen? (Ja = 55%)

	Auto	Auto/ Mitfahr.	Motorrad Scooter	Rad	Roller	Zu Fuß	ÖPNV	ÖPNV+ Fuß	ÖPNV + Rad	ÖPNV +auto	Andere
BZ Stadt	32%	5%	7%	21%	1%	21%	36%	6%	5%	1%	0%
Außerh. BZ	34%	17%	10%	17%	0%	2%	38%	4%	3%	3%	0%

Anmerkung: Die Summe der %-anteile übersteigt 100%, weil Mehrfachangaben möglich waren

Zwei Ergebnisse stechen besonders hervor, nämlich:

➤ **Hohes Potenzial für zu-Fuß-Gehen in Bozen/Stadt**

In Bozen geben erstaunlich viele Beschäftigte (21 %) an, dass sie gelegentlich zu Fuß zur Arbeit gehen. Dies deutet darauf hin, dass es ein beträchtliches Potenzial gibt, das es zu fördern gilt.

➤ **Hohes Potenzial für den ÖPNV auf den Relationen außerhalb Bozens**

Auf den Strecken von/nach Gebieten außerhalb des Bozner Stadtgebiets ist der Anteil der gelegentlichen Nutzung des öffentlichen Verkehrs mit 38% überraschend hoch, wenn man bedenkt, dass auf allen Strecken außerhalb Bozens - mit Ausnahme des Eisacktals - der Anteil des MIV bei 70 % liegt.

Analyse der Umstiegsbereitschaft vom MIV zum ÖPNV

In der Umfrage wurde abgefragt, welches Verkehrsmittel die MIV-Nutzer wählen würden, wenn sie auf nachhaltige Verkehrsmittel (Fuß/Fahrrad/ÖPNV) umsteigen würden.

Nachfolgend eine Schätzung der Umstiegsbereitschaft nach Mobilitätsachse:

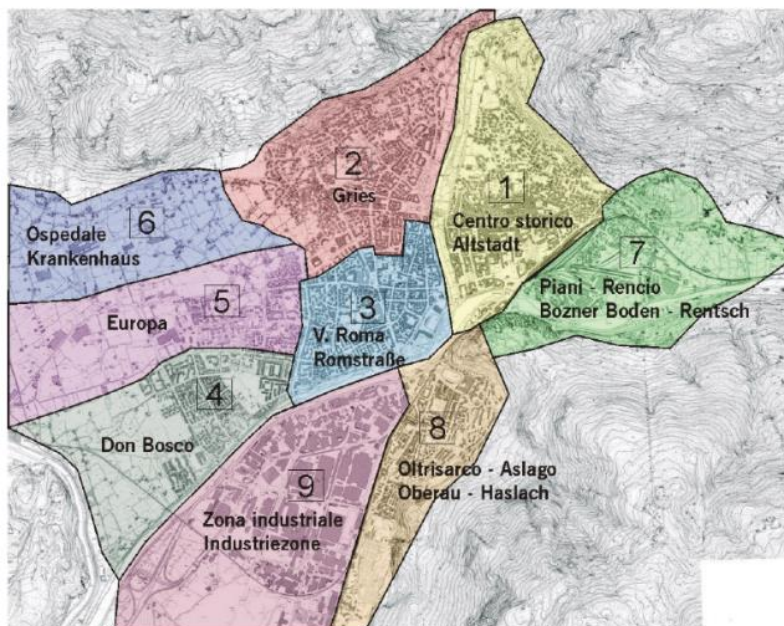
Herkunftsachse	Beschäftigte	MS* MIV	MIV Anzahl Pers.	Umstiegsbereitschaft in % >>ÖPNV	Umstiegsbereitschaft Pers. >>ÖPNV
Stadt BZ	2.600	26%	676	16%	108
Leifers/Branzoll/Pfatten	420	79%	332	50%	166
Unterland/Trentino	370	81%	300	69%	207
Überetsch	420	70%	294	56%	165
Etschtal/Meran/Vinschgau	800	77%	616	52%	320
Eisack-/Pustertal	260	51%	133	64%	85
Salten/Sarntal/ Ritten	260	70%	182	53%	96
Schlern/Eggental /Karneid	160	72%	115	56%	65
Gesamtanzahl der Bed.	5290		2.647		971

MS = Model Share*

Die erhobenen Daten zeigen, dass die in Bozen/Stadt lebenden Beschäftigten, die derzeit MIV nutzen, eine relativ geringe Präferenz für öffentliche Verkehrsmittel angeben und sich in der Mehrheit für das Fahrrad entscheiden.

Die Unterteilung der Wohngebiete nach den politisch festgelegten Stadtvierteln in der Stadt Bozen trägt den Besonderheiten der einzelnen Gebiete in Bezug auf die Mobilität nicht

Rechnung. Die Angaben zu den Herkunftsgebieten in der Gemeinde Bozen, auf die sich auch der Fragebogen bezieht, ziehen daher die nachstehende geografische Untergliederung in Betracht:



In der Stadt Bozen stellt sich das Bild wie folgt dar:

Herkunftsachse	Bedienstete	MS TIM	MIV Anzahl Pers.	Umstiegsbereitschaft in % >>ÖPNV	Umstiegsbereitschaft Pers. >>ÖPNV
BZ Zentrum	211	21%	44	0%	0
BZ Gries	423	19%	80	12%	10
BZ Romstr.	423	25%	106	19%	20
BZ Don Bosco	370	28%	104	17%	18
BZ Europa	529	18%	95	12%	11
BZ Krankenhaus	53	49%	26	18%	5
BZ Rentsch	106	45%	48	27%	13
BZ Oberau/Haslach	265	44%	117	16%	19
BZ, nicht zugewiesen	160	24%	38	22%	8
MS = Model Share		Gesamt	658	16%	104

Die Neigung, den ÖPNV dem Fahrrad vorzuziehen, nimmt mit zunehmender Entfernung stark zu.

Wege zum/vom Arbeitsplatz | MIV>Fahrrad

Im Rahmen der Befragung wurde die Frage gestellt, welches Verkehrsmittel die MIV-Nutzenden wählen würden, wenn sie sich für die Verkehrsmittel des sogenannten "Umweltverbundes TP/Fuß/Fahrrad" entscheiden würden. In diesem Fall wurde bei der Darstellung keine Unterscheidung zwischen den verschiedenen Mobilitätszonen von Bozen/Stadt vorgenommen.

Im Folgenden die Zusammenfassung der Antworten zur Fahrradnutzung:

Herkunftsachse	Bedienstete	MS* MIV	MIV Anzahl Pers.	Umstiegsbe- reitschaft in % >>RAD	Umstiegsbe- reitschaft Pers. >>RAD
BZ	2600	25%	650	67%	436
Leifers/Branzoll/ Pfatten	420	70%	294	29%	85
Unterland/Trentino	370	75%	278	7%	19
Überetsch	420	66%	277	32%	89
Etschtal/Meran/ Vinschgau	800	63%	504	22%	111
Eisack-/Pustertal	260	41%	107	9%	10
Salten/Sarnatal/ Ritten	260	65%	169	12%	20
Schlern/Eggental / Karneid	160	64%	102	23%	23
MS = Modal Share			Gesamt		793
			1.731		

Verbesserungsvorschläge der Beschäftigten für den ÖPNV als Grundlage für eine höhere ÖPNV-Nutzung

ACHSE	BZ Zentrum	BZ Gries	BZ Romstr.	BZ Don Bosco	BZ Europa	BZ Haslach / Oberau	Salten, Sarntal Riten	Leifers, Branzoll, pfatten	Unterland, Trentino	Überetsch	Schlern, Eggenal, Karneid	Etschtal, Meran, Vinschgau	Eisack-, Pustertal
Häufigere Verbindungen	39,5%	49,4%	53%	44,5%	51,7%	53,2%	32,1%	55,8%	45,6%	55,3%	47,9%	57,7%	47,8%
Vergünstigte Abos	34,1%	26,7%	37,1%	45,9%	41,2%	38,6%	42,8%	47,3%	29,3%	25,1%	22,3%	28,8%	35,5%
Mehr Platz in den Fahrzeugen	28,7%	25,9%	17,6%	25,5%		18,4%		24,1%				27,1%	28,8%
Mehr Direktverbindungen	25,8%	23%	22,8%	30,9%	28,2%	32%	27,4%	60,8%	54,3%	43%	29,9%	47,1%	36,2%
Haltestellen in der Nähe der Wohnung	22,9%			17,5%									
Verbindungen die meinen Bedürfnissen gerecht werden		16,7%	31,5%		26,9%	23,2%	56,1%	34,7%	47,7%	48%	57,8%	36,8%	37,7%
Mehr Sauberkeit					18,6%								
Parkmöglichkeiten für Umstieg bei Haltestellen							16,8%		18,3%	28,9%	32,1%		

Legende	>40%	30-40%	< 30%	Nicht unter den ersten 5 Nennungen
---------	------	--------	-------	------------------------------------

1

Verbesserungsvorschläge der Beschäftigten für den ÖPNV als Grundlage für eine höhere Fahrrad-Nutzung

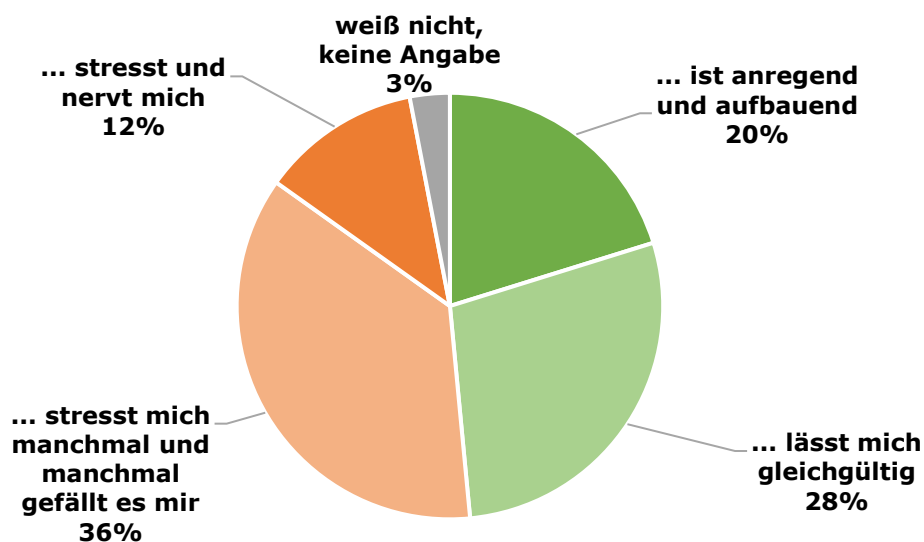
ACHSE	BZ Zentrum	BZ Gries	BZ Romstr.	BZ Don Bosco	BZ Europa	BZ Haslach / Oberau	Salten, Sarntal Riten	Leifers, Branzoll, pfatten	Unterland, Trentino	Überetsch	Schlern, Eggental, Karneid	Etschtal, Meran, Vinschgau	Eisack-, Pustertal
Häufigere Verbindungen	39,5%	49,4%	53%	44,5%	51,7%	53,2%	32,1%	55,8%	45,6%	55,3%	47,9%	57,7%	47,8%
Vergünstigte Abos	34,1%	26,7%	37,1%	45,9%	41,2%	38,6%	42,8%	47,3%	29,3%	25,1%	22,3%	28,8%	35,5%
Mehr Platz in den Fahrzeugen	28,7%	25,9%	17,6%	25,5%		18,4%		24,1%				27,1%	28,8%
Mehr Direktverbindungen	25,8%	23%	22,8%	30,9%	28,2%	32%	27,4%	60,8%	54,3%	43%	29,9%	47,1%	36,2%
Haltestellen in der Nähe der Wohnung	22,9%			17,5%									
Verbindungen die meinen Bedürfnissen gerecht werden		16,7%	31,5%		26,9%	23,2%	56,1%	34,7%	47,7%	48%	57,8%	36,8%	37,7%
Mehr Sauberkeit					18,6%								
Parkmöglichkeiten für Umstieg bei Haltestellen							16,8%		18,3%	28,9%	32,1%		
Legende	>40%	30-40%	< 30%	Nicht unter den ersten 5 Nennungen									

Die detaillierten Ergebnisse der Umfrage und zahlreiche zusätzliche persönliche Angaben der Befragten sind im Dokument "Potenzialanalyse" enthalten.

Pendeln zur Arbeit als Stressfaktor oder Quelle des Wohlbefindens

Diese Frage wurde in die Umfrage aufgenommen, um einen Indikator zu erstellen, der in zukünftigen Umfragen verwendet werden kann, um die Wirkung der Maßnahmen zu überprüfen und um den Überblick über die emotionale Wahrnehmung des täglichen Weges zu vervollständigen.

Die Befragten antworteten wie folgt:



Anmerkung: Durch Auf-/Abrundungen der Prozentanteile sind geringfügige Ungenauigkeiten möglich

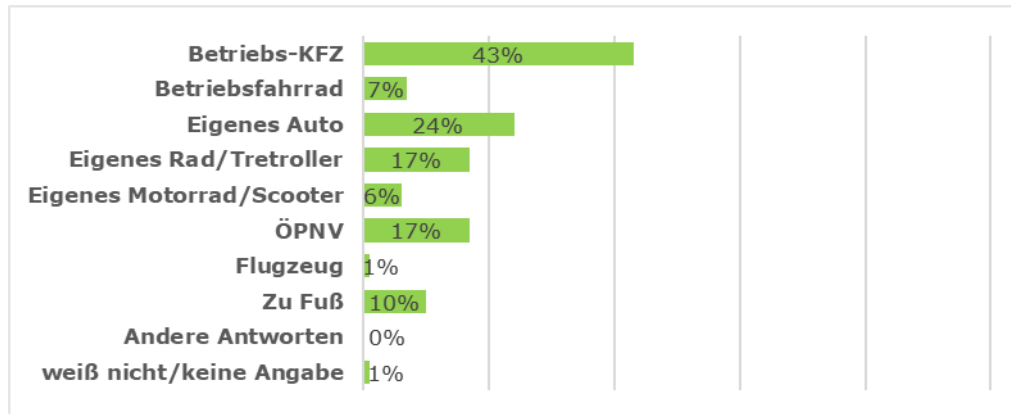
Diese Frage sollte die Befragten zum Nachdenken über ihr eigenes Mobilitätsverhalten anregen. Die Antworten liefern auch Anregungen für die Entwicklung von Kommunikations- und Sensibilisierungsmaßnahmen:

- "Es stresst und ärgert mich" (12 %) wird am häufigsten von Autofahrenden und ÖPNV-Nutzenden angegeben;
- Radfahrende/Zu-Fuß-Gehende empfanden die Strecke deutlich seltener als stressig und lästig
- Bedienstete mit Schichtdiensten nannten am häufigsten "stressig und lästig";
- Jüngere Menschen empfanden das Pendeln im Allgemeinen als weniger stressig.

Auf der Grundlage dieser Antworten sollten sich die Kommunikations- und Sensibilisierungsmaßnahmen in erster Linie an die Zielgruppen richten, die im Umkreis von 15 km (zumutbare Fahrrad-Nutzungsstanz) und in der 2-km-Entfernungszone um das Krankenhaus (potenzielle Zu-Fuß-Gehende) wohnen.

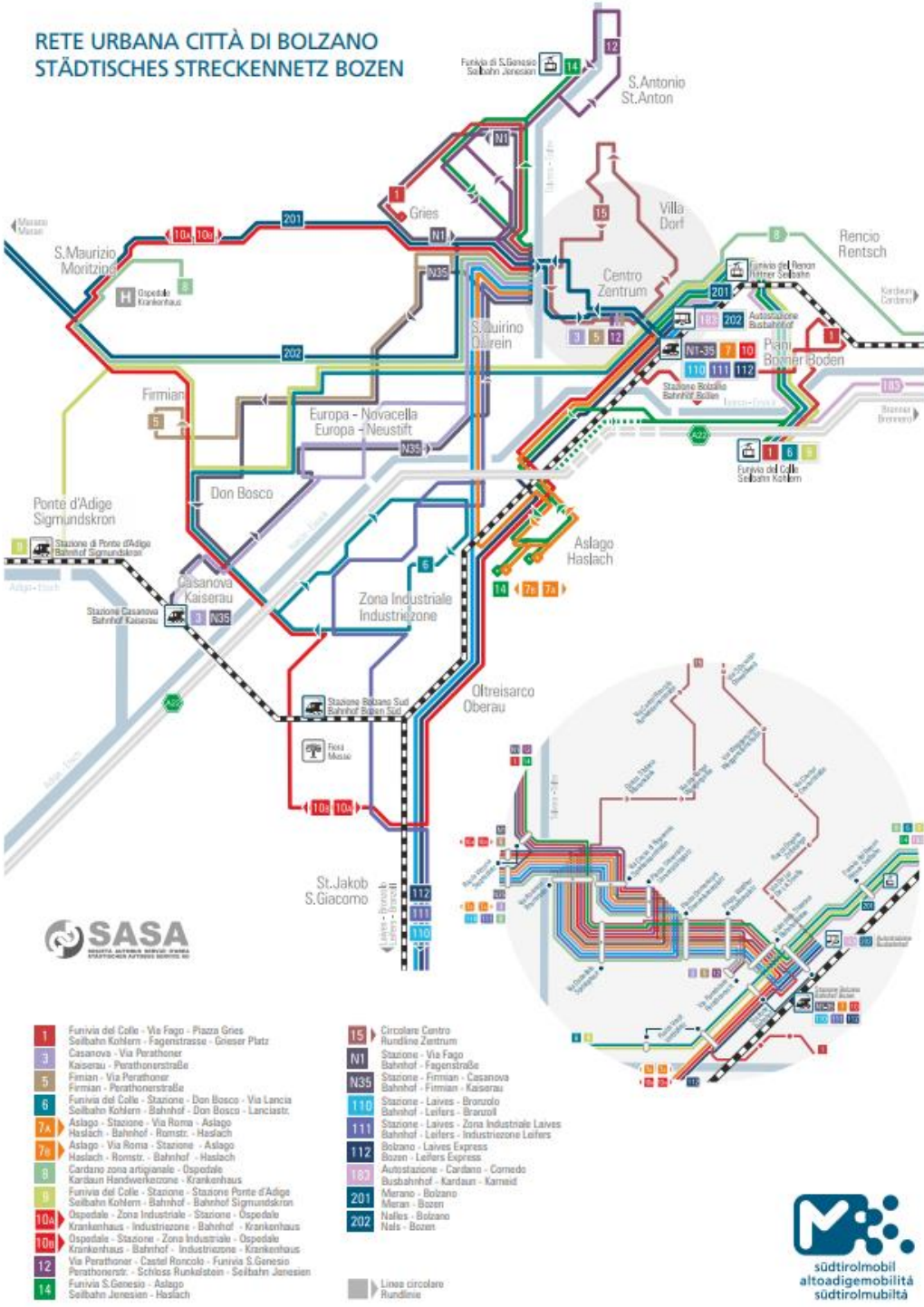
Arbeitsfahrten

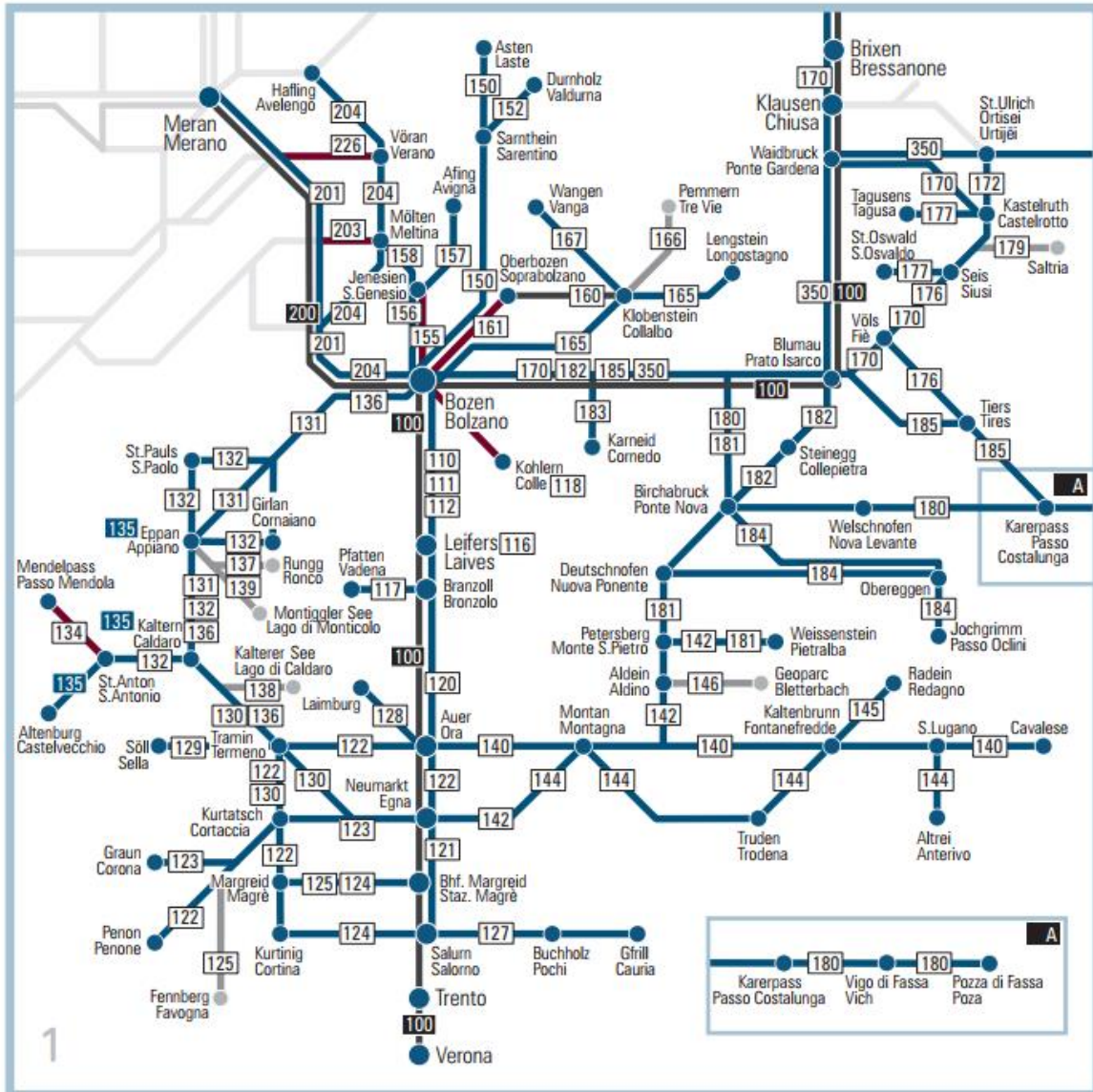
Die durchgeführte Umfrage zeigt, dass Arbeitsfahrten derzeit wie folgt ablaufen:



Anmerkung: Die Summe der %-Anteile ist höher als 100%, weil Mehrfachangaben möglich waren.

2.3 Analyse des ÖPNV-Angebots





1

- Bus
- Bahn | Treno | Ferrata
- Seilbahn | Funivia | Funnadoia
- Saisonal | Stagionale | Sajonal

¹ Fonte: www.suedtirolmobil.info (22/11/2023)

2.4 Parkplätze und Fuhrpark

Der Gesundheitsbezirk Bozen verwaltet, mittels des Amtes für Verpflegungsdienste, eine Anzahl von gebührenpflichtigen Parkplätzen für die eigenen Bediensteten, wie in der folgenden Tabelle dargestellt sind

Parkplätze Krankenhaus Bozen	Autoabstellplätze
Krankenhaus Bozen extern ABONNENTEN/BESUCHER	903
Krankenhaus Bozen - Tiefgarage ABONNENTEN -1 und -2	516
Krankenhaus Bozen - Tiefgarage - Besucher -1 und -2	516

Die folgenden Parkplätze stehen in den anderen Einrichtungen des Bezirks nur für Mitarbeiter zur Verfügung:

Parkanlage	Autoabstellplätze
Park Edison - Edisonstraße	53
Neubuchweg 3 - Tiefgarage Stock -2	23
Fagenstraße 44 - Tiefgarage - Psychiatrische Rehabilitation	14
Fagenstraße 44 - Tiefgarage - Dienst für Radiotherapie in der Bonvicini-Klinik	9
Fagenstraße 44 - Tiefgarage - pädiatrische Palliativmedizin	5

Parkgebühren:

Die für die Verwaltung der Parkplätze zuständige Stelle ist das Amt für Verpflegungsdienste und Kontrolle von vergebenen Diensten:

Parkgebühren Krankenhaus Bozen (bis 2022)	
Monatsgebühr Abonnenten - Tiefgarage	35,52 €/Monat
Monatsgebühr - Parkplatz im Freien	17,76 €/Monat
Jahresgebühr Abonnenten - Tiefgarage	426,24 €/Monat
Jahresgebühr Abonnenten - Parkplatz im Freien	213,12 €/Monat

Gemäß Beschluss 1289 vom 22.11.2022 über die "Neuregelung der Benutzung der Parkplätze für die Beschäftigten der Krankenhäuser des Gesundheitsamtes der Autonomen Provinz Bozen" wurde eine neue Regelung für die Benutzung der Parkplätze eingeführt und bei dieser Gelegenheit das Umlagesystem mit einer auf Landesebene festgelegten Obergrenze eingeführt. Im Besonderen:

Parkgebühren Krankenhaus Bozen (ab 2023)	
Parkgebühr im Freien Abonnenten	0,06 €/pro halbe Stunde
Parkgebühr Tiefgarage Abonnenten	0,11 €/ pro halbe Stunde
Monatliche Höchstgebühr	39,60 €/Monat
Jährliche Höchstgebühr	475,20 €/Jahr

Parkanlage	Monatsgebühr	Jahresgebühr
Neubruchweg 3	39,60 €/Monat	475,20 €/Jahr
Fagenstraße 44		
Edisonstraße 10/d		

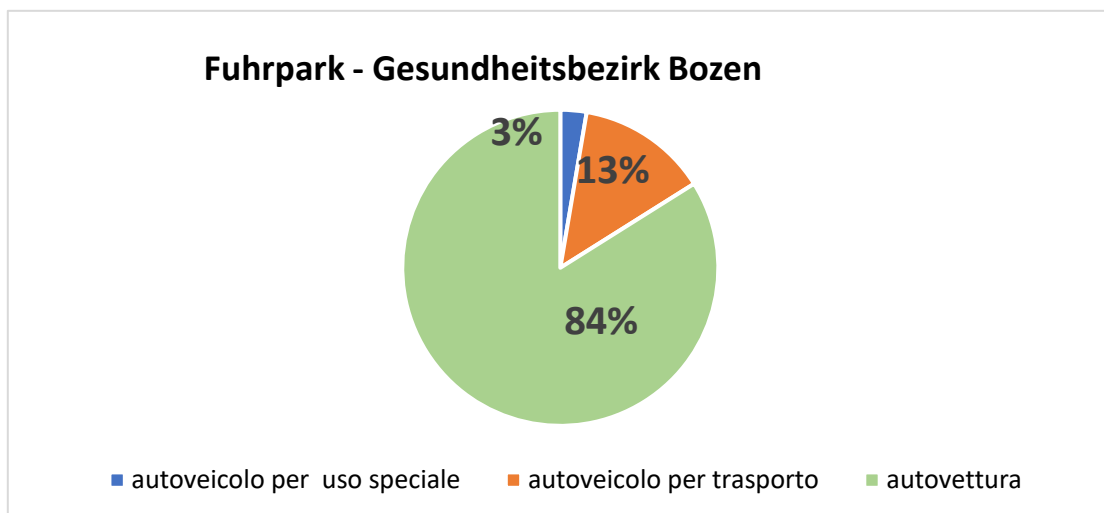
Kostenloses Parken

Gemäß Landesbeschluss 1827 vom 08.11.2010 ist das Parken für bestimmte Kategorien kostenlos:

- Patienten die sich einer chemotherapeutischen unterziehen;
- Patienten die sich einer hämatologischen Behandlung unterziehen;
- Patienten, die eine Dialyse benötigen;
- Begleitpersonen von Patienten der Neugeborenen-Intensivstation;
- Begleitpersonen der Kinderchirurgie;
- Begleitpersonen der Pädiatrie;
- Begleitpersonen der Palliativmedizin;
- für Behinderte
- für Blutspender
- für Freiwillige der im Landeskrankenhaus Bozen tätigen Vereine

Dienstfahrzeuge

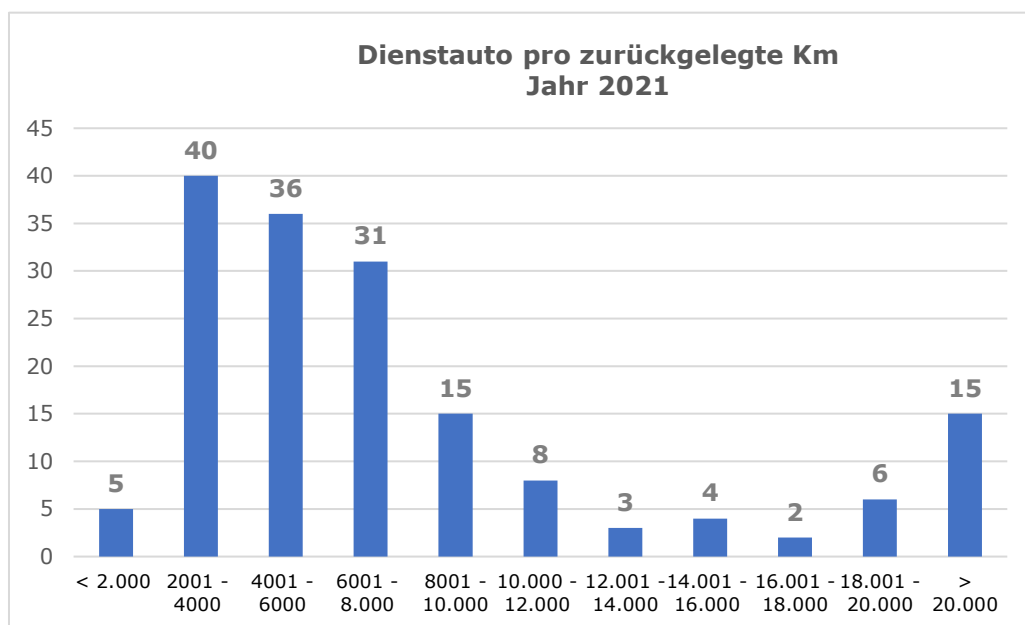
Eine im Oktober 2023 durchgeführte Zählung hat ergeben, dass der Fuhrpark des Gesundheitsbezirks Bozen 224 Fahrzeuge umfasst, die sich wie folgt aufteilen:



46 % der Fahrzeuge im Fuhrpark des Gesundheitsbezirks Bozen entsprechen der Euro 4-Kategorie oder darunter.

Fahrleistung

Von 165 Fahrzeugen konnte die Fahrleistung im Jahr 2021 ermittelt werden (für die anderen Fahrzeuge stehen keine Daten zur Fahrleistung zur Verfügung).



Im Mai 2023 begann die Umstellung auf ein neues computergestütztes Fahrtenregistrierungssystem, so dass ab 2024 vollständige Daten über die Nutzung von Fahrzeugen vorliegen sollen.

2.5 Analyse der Sitze

2.5.1 Bozen | Krankenhausareal, Lorenz-Böhler-Straße 5



Informationen

Bedienstete	...mit Wohnitz in Bozen	...Pendler	...part-time	...Schichtarbeiter (geschätzter Wert)	Besucher (geschätzter Wert pro Woche)
3120	2497	623	797	2.550	>20.000

Zugänglichkeit und Ausstattung

Aktive Mobilität		
Zugänglichkeit	Zu fuß	Gut
	Fahrrad	Gut
Ausstattung	Umkleiden	25
	Schließfächer	3372
	Docce	74

Entfernung zur nächsten Haltestelle		
Öffentlicher Transport	Stadtbus	< 100 m
	Überlandbus	< 100 m
	Zug	> 500 m
Sharing-Dienste	Bikesharing	< 100 m
	Carsharing	> 500 m

Öffentlicher Transport

Herkunftsachse	Anfangszeit bei häufiger Abdeckung*	Endzeit bei häufiger Abdeckung*
Meran/Etschtal	6:30	23:00
Kaltern/Überetsch	6:30	20:00
Leifers	7:00	22:00
Bozen Stadt	6:30	23:00

* min. 1 Verbindung alle 30 Min.

Fahrrad-Mobilität

Das Krankenhausareal ist gut an das bestehende Bozner Radwegenetz in Richtung Bozen/Zentrum und in Richtung der am dichtesten besiedelten Stadtteile im Dreieck zwischen Reschenstraße, Drususallee und Eisack-Gebiet angeschlossen, mit Ausnahme des als kritisch zu betrachtenden Abschnitts zwischen dem Grieser Platz und der Vittorio-Veneto-Straße. Außerdem fehlt die Anbindung des Gebiets an den westlich davon verlaufenden Radweg entlang der Meraner Straße, der für den Radverkehr von und nach Sigmundskron/Überetsch und Terlan von strategischer Bedeutung ist.

Was den von Süden kommenden Verkehr betrifft, so ist zu erwarten, dass mit der Fertigstellung des Radwegs entlang der Drususallee der Zustrom von Radfahrenden, die die südliche Zufahrt benutzen, erheblich zunehmen wird.

Außerdem wird auf die Notwendigkeit einer Verbesserung und Erweiterung des Fahrradnetzes entlang der Achse Leifers - Industriegebiet - Reschenbrücke - Reschenstraße hingewiesen.



Fuhrpark

Fahrzeuge	Fahrräder	Motorräder	PKWs	Lieferwagen	LKWs	Südtirol Pass business
Anzahl (davon elektrisch)	23 (21)	0	35 (12)	10	3	1

Parkplätze²

Fahrräder



* die Zahlen in rot oder grün stellen den Vergleich zum Vorjahr dar

Position	Entfernung zum Eingang	Art	Achsabstand	Zugangsbeschränkung
P1 – Claudiana Nord	50-100 m	Vorderradstütze	55	Nein
Videoüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Nein	Gut	Ja	Mittel	Nein

Position	Entfernung zum Eingang	Typologie	Achsabstand	Zugangsbeschränkung
P2 – Claudiana Ost	100 m zirka	Vorderradstütze	55	Nein
Videoüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Nein	Gut	Ja	Mittel	Nein

Plätze P1+P2+X4+X6	Insgesamt	Belegt	Überdacht
	144	51	0
	Beleuchtet	mit Lademöglichkeit	Platz für Spezialräder
	144	0	Spazi liberi
	Schrotträder	Wild parkende Räder	Platz für zusätzliche Plätze
	6	5	Ja

² Lokalausweis durchgeführt am 28.11.23, 10:00 Uhr, 2°C, sonnig

Position	Entfernung zum Eingang	Art	Achsabstand	Zugangsbeschränkung
P10 – Notaufnahme	50 m zirka	Vorderradstütze	22 cm	Nein
Videüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Nein	Mittel	Ja	Mittel	Nein

Position	Entfernung zum Eingang	Art	Achsabstand	Zugangsbeschränkung
P3 – Haltestelle W Gebäude	150 m zirka	Vorderradstütze	52	Nein
Videüberwachung	Zustand	Erreichbar im Fahrradsattel	Komfort	Servicestation
Nein	Mittel	Ja	Mittel	Nein

Position	Entfernung zum Eingang	Art	Achsabstand	Zugangsbeschränkung
P4 – padiglione W sud	50-100 m	Vorderradstütze	20-25 cm	Ja
Videüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Nein	Mittel	Ja	Mittel	Nein

Position	Entfernung zum Eingang	Art	Achsabstand	Zugangsbeschränkung
P5 – padiglione W ovest	100 m zirka	Radständer	97 cm	Nein
Videüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Nein	Gut	Ja	Gut	Nein

Plätze P10+P3+P4+P5+ X2+X3+X7+X8	Insgesamt	Belegt	Überdacht
	330	182	170
	Beleuchtet	mit Lademöglichkeit	Platz für Spezialräder
	330	0	freie Plätze
	Schrotträder	Wild parkende Räder	Platz für zusätzliche Parkplätze
16	154	Ja	

Position	Entfernung zum Eingang	Art	Achsabstand	Zugangsbeschränkung
P6 – Haupteingang	150 m zirka	Vorderradstütze	20 cm	Nein
Videüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Ja	Mittel	Ja	Schlecht	Nein

Position	Entfernung zum Eingang	Art	Achsabstand	Zugangsbeschränkung
P7 – Rampe	50 m zirka	Vorderradstütze	56 cm	No
Videüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Nein	Mittel	Ja	Gut	Nein

Plätze P6+P7+X5	Insgesamt	Belegt	Überdacht
	525	194	120
	Beleuchtet	mit Lademöglichkeit	Platz für Spezialräder
	525	0	Freie Plätze
	Schrotträder	Wild parkende Räder	Platz für zusätzliche Parkplätze

Position	Entfernung zum Eingang	Art	Achsabstand	Zugangsbeschränkung
P11 – Mehrzweckgebäude / Physiotherapie	50 m zirka	Vorderradstütze	22 cm	Nein
Videoüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Nein	Mittel	Ja	Mittel	Nein

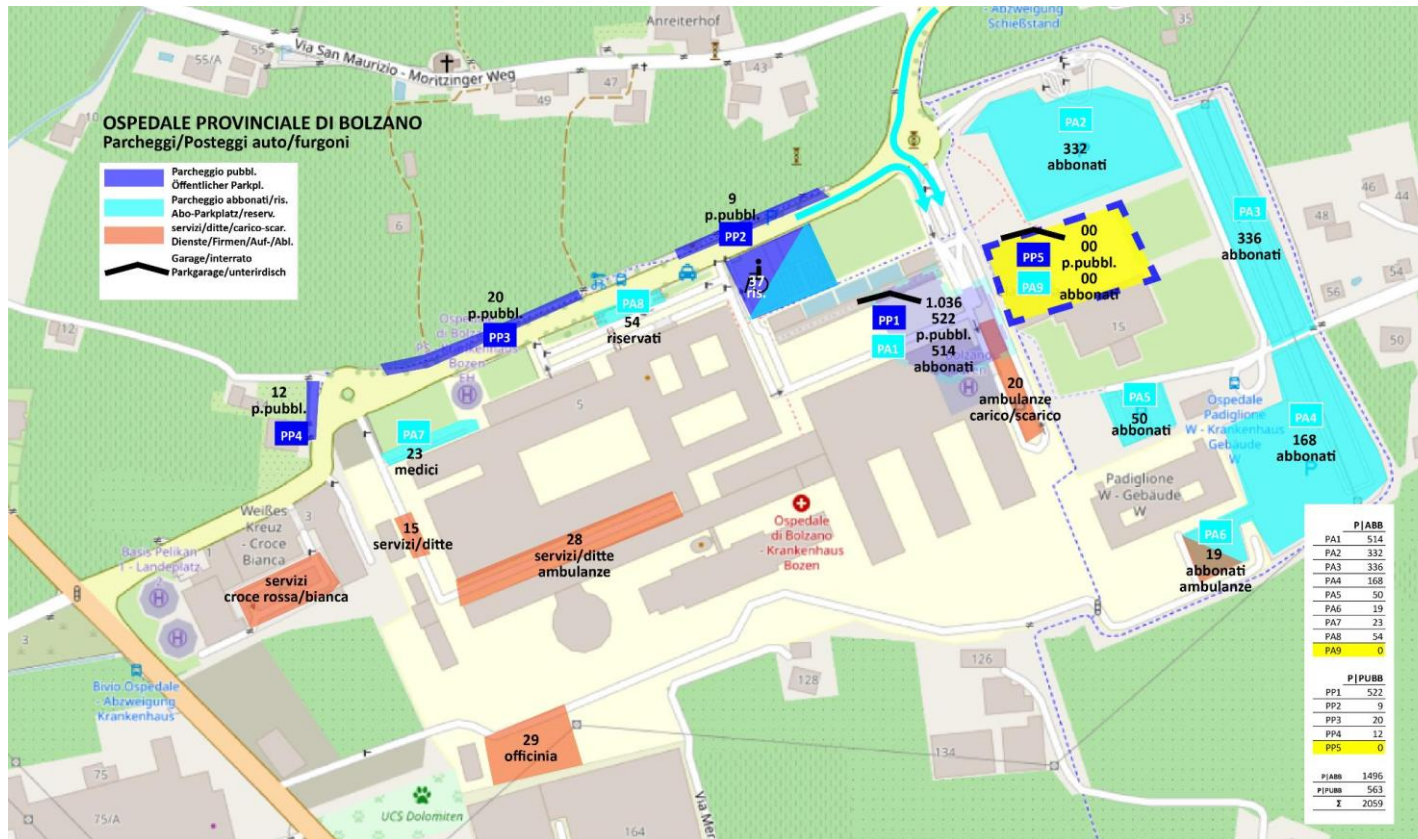
Position	Entfernung zum Eingang	Art	Achsabstand	Zugangsbeschränkung
P8 – West I	50 m zirka	Vorderradstütze	40 cm	Nein
Videoüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Nein	Gut	Ja	Mittel	Nein

Position	Entfernung zum Eingang	Art	Achsabstand	Zugangsbeschränkung
P9 – West II	100 m zirka	Vorderradstütze	40 cm	Nein
Videoüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Nein	Gut	Ja	Mittel	Nein

Plätze P8+P9+P11+X1	Insgesamt	Belegt	Überdacht
	156	44	96
	Beleuchtet	mit Lademöglichkeit	Platz für spezielle Fahrräder
	156	0	Freie Plätze
	Schrotträder	Wild parkende Räder	Platz für zusätzliche Parkplätze

Plätze insgesamt	Insgesamt	Belegt	Überdacht
	1.155	471	386
	Beleuchtet	mit Lademöglichkeit	Platz für Spezialräder
	1.155	0	Spazi liberi
	Schrotträder	Wild parkende Räder	Platz für zusätzliche Parkplätze

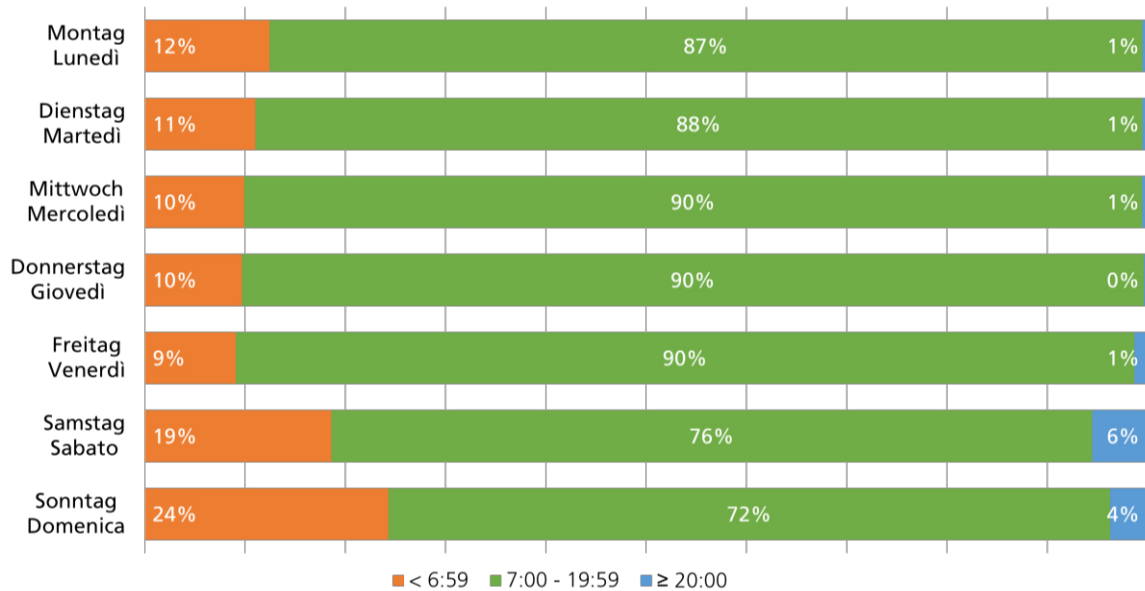
Autos, Lieferwagen und LKWs³



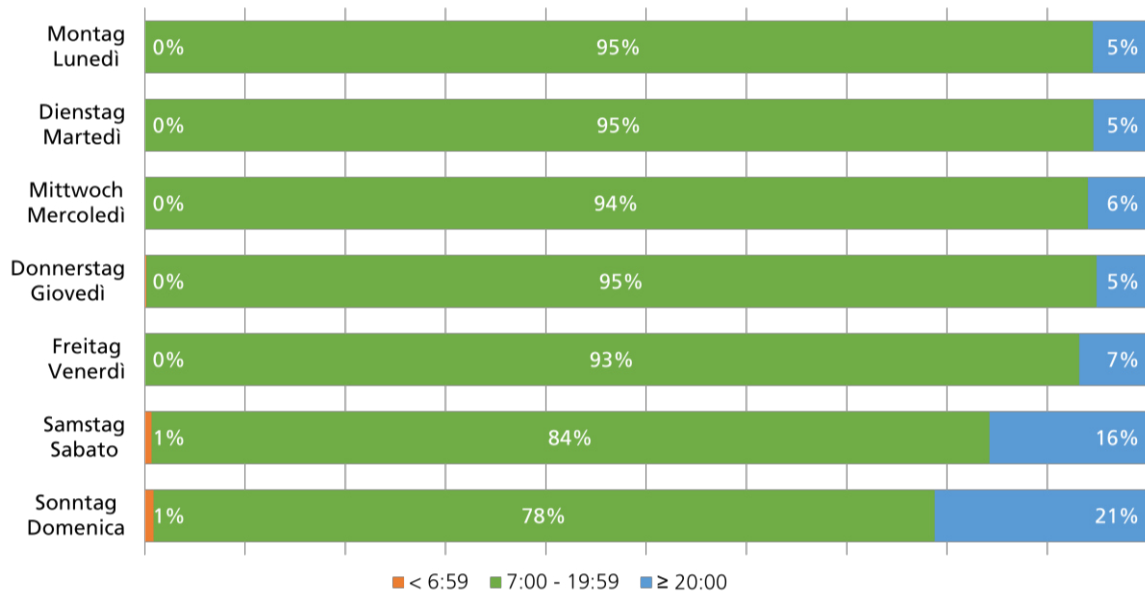
³ Daten des Lokalaugenscheins durchgeführt während der Verarbeitung | BMM 2022

Mitarbeiterbefragung 2022 (704 Teilnehmer)

Beginn der Arbeitszeit



Ende der Arbeitszeit



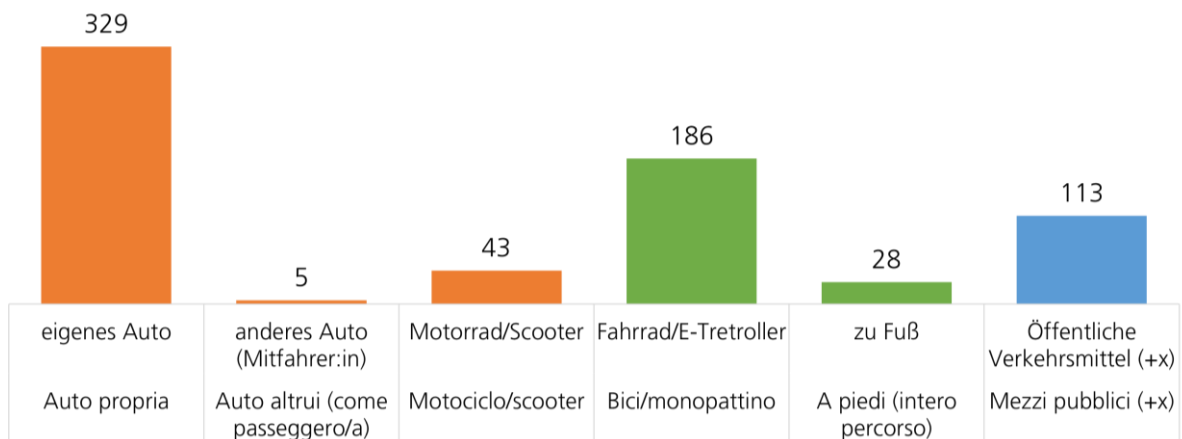
Könnte Ihre Arbeit auch in Telearbeit erledigt werden?

Ja, ich habe bereits in Telearbeit gearbeitet.	Ja, aber ich habe noch nicht in Telearbeit gearbeitet.	Nein, meine Arbeit schließt Telearbeit aus.
55 (8%)	68 (10%)	579 (82%)

Haben Sie ein Abonnement für öffentliche Verkehrsmittel?

Ja	Nein
458 (66%)	241 (34%)

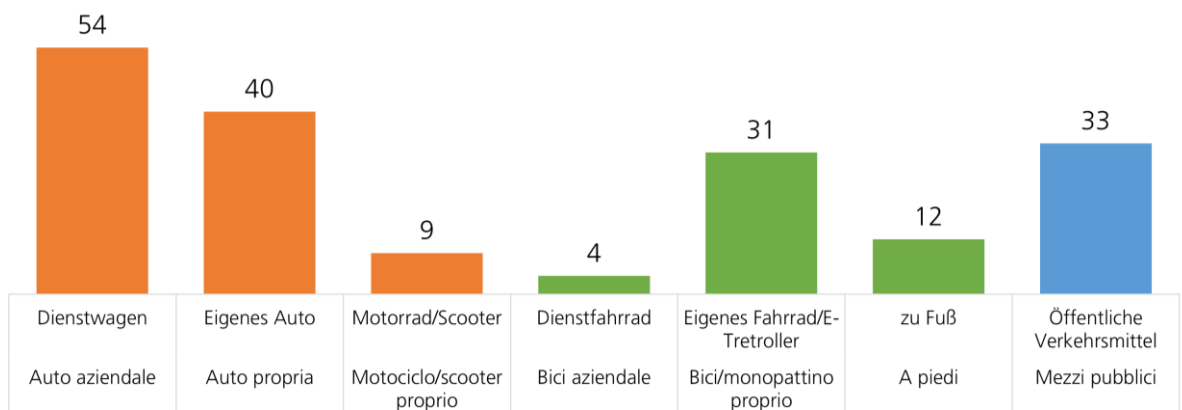
Welches Verkehrsmittel benutzen Sie hauptsächlich für den Weg vom/zum Arbeitsplatz?



Wo parken Sie Ihr Auto, wenn Sie es für die Fahrt zur Arbeit benutzen?

Nicht relevant (kommt nicht mit Auto)	Mitarbeiter-Parkplatz	Öffentlicher Parkplatz	Privater Parkplatz (angemietet)	Anderer Parkplatz
318 (47%)	175 (26%)	116 (17%)	63 (9%)	10 (1%)

Welches Verkehrsmittel benutzen Sie hauptsächlich für Dienstfahrten?



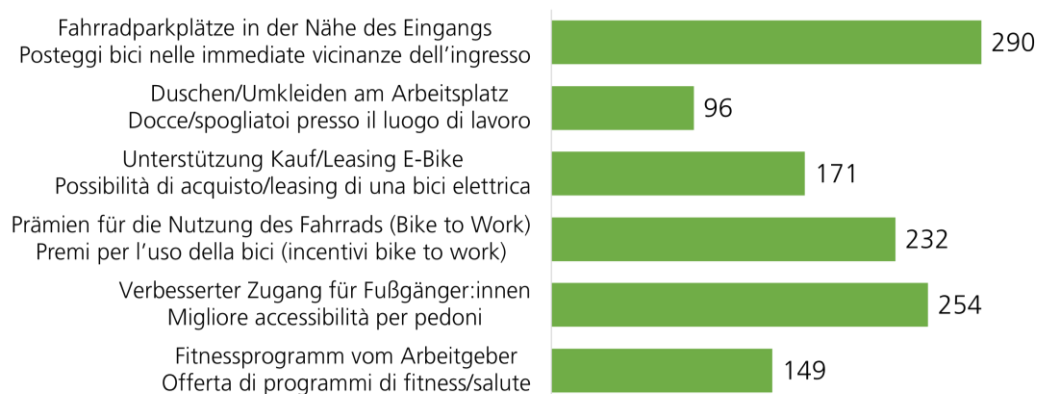
Wie oft machen Sie Dienstfahrten?

Täglich, mehrmals pro Woche oder mehrmals pro Monat	Ich reise nie oder nur sehr selten für die Arbeit
131 (20%)	538 (80%)

Wo finden die Dienstfahrten hauptsächlich statt?

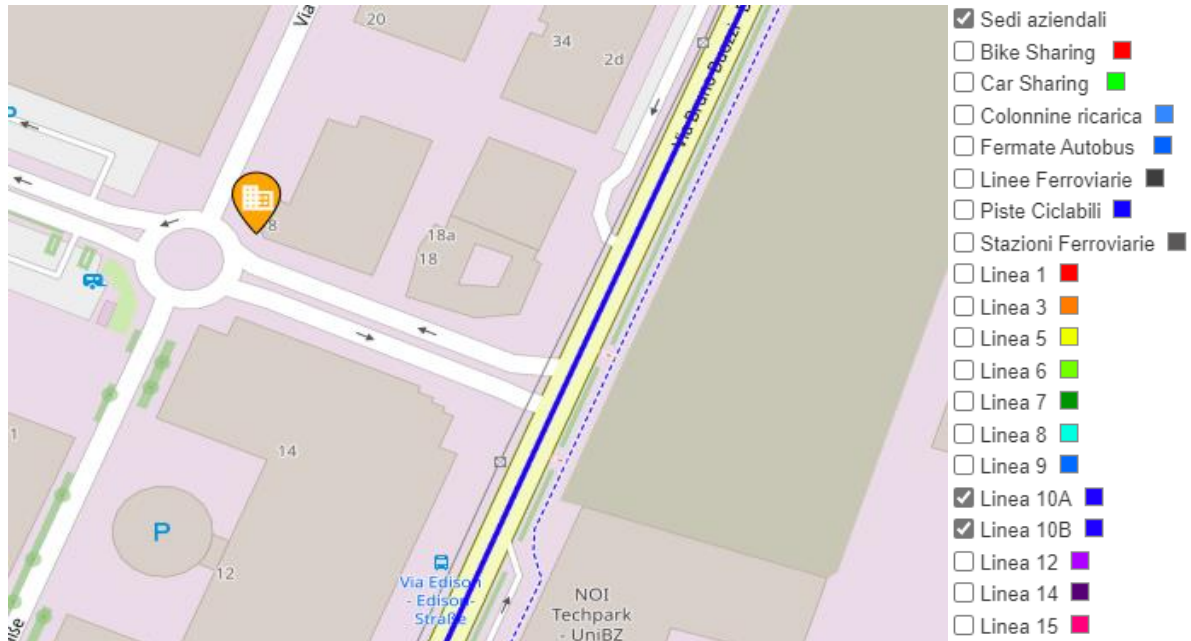
Dienstfahrten im Gemeindegebiet BZ	Dienstfahrten innerhalb Südtirols	Dienstfahrten andere
82 (63%)	46 (35%)	3 (2%)

Welche Verbesserungen schlagen Sie für Radfahrer und Fußgänger vor?



Anmerkung: die Summe der Antworten übersteigt 100% der Stichprobe, da Mehrfachangaben möglich waren.

2.5.2 Bozen | Direktionssitz Park Edison



Generelle Informationen

Mitarbeiter:innen	...Wohnort Bozen	...Pendler:innen	...Teilzeit	...Schichtdienst	Besucher:innen (pro woche)
218	125	93	71	-	500 pro Woche

Erreichbarkeit und Ausstattung

Aktive Mobilität		
Erreichbarkeit	Zu Fuß	Gut
	Fahrrad	Gut
Ausstattung	Umkleiden	-
	Schließfächer	-
	Duschen	-

Entfernung zur nächsten Haltestelle		
Öffentliche Verkehrsmittel	Stadtbus	< 250 m
	Überlandbus	< 250 m
	Zugbahnhof	< 500 m
Sharing-Dienste	Bikesharing	< 500 m
	Carsharing	< 500 m

Fuhrpark

Fahrzeuge	Fahrräder	Scooter	Pkw	Lieferwagen	Lkw	Südtirol Pass business
Anzahl (elektrisch)	2 (2)	-	5	-	-	1

Parkplätze⁴

Fahrräder

Position	Entfernung Eingang	Art	Achseabstand Stellplätze	Zugangsbeschränkung
Flächen vor Eingang (kein offizieller Fahrrad-Parkplatz)	10-100 m	Freifläche/Geländer	-	Nein
Videüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Ja	-	Ja	-	-

Position	Entfernung Eingang	Art	Achseabstand Stellplätze	Zugangsbeschränkung
Flächen in Tiefgarage (kein offizieller Fahrrad-Parkplatz)	10 m	Freifläche	-	Ja
Videüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Ja	-	Nur mit Absteigen	-	-

Stellplätze	Insgesamt	Belegt	Überdacht
	0		-
	Beleuchtet	Mit Lademöglichkeit	Platz für Spezialräder
	-	-	Ja
	Schrotträder	Wild parkende Räder	Platz für weitere Stellplätze
-	60	Ja	

Pkw, Lieferwagen und Lkw

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Ebenerdig, vor Gebäude	30 m	Öffentlich	Nein
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
46	46	-	-

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Ebenerdig, andere Straßenseite	60 m	Öffentlich	Nein
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
43	43	-	-

⁴ Lokalausgutschein 18.05.23, 10.00 Uhr, 20°C, sonnig

	BETRIEBLICHES MOBILITÄTSMANAGEMENT 2023	
---	--	---

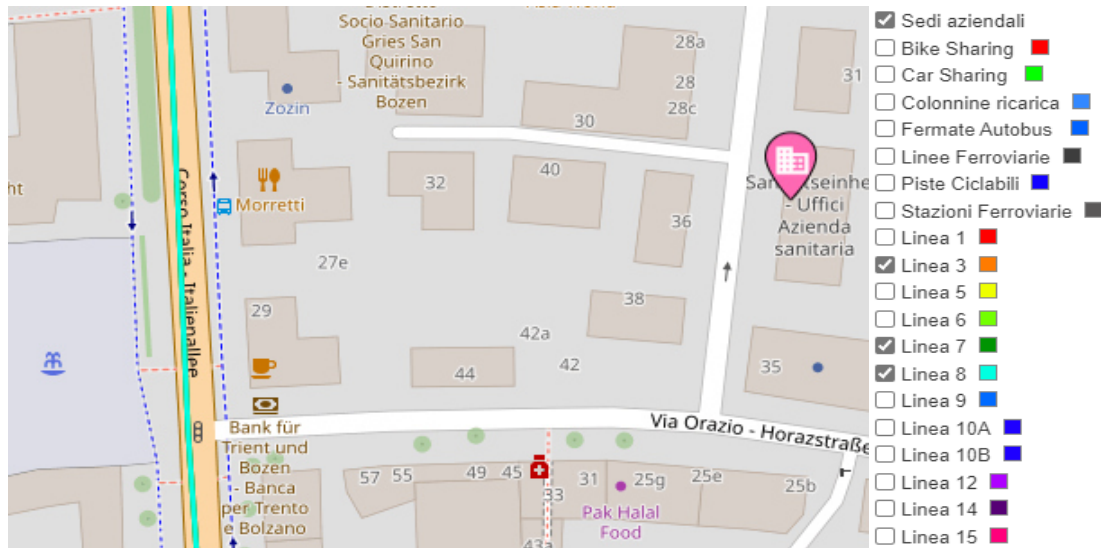
Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Tiefgarage	20 m	Firmenparkplatz	Ja
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
53	53	53	?

Scooter

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Ebenerdig, vor Gebäude	30 m	Öffentlich	Nein
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
4	4	-	-

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Ebenerdig, andere Straßenseite	60 m	Öffentlich	Nein
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
4	4	-	-

2.5.3 Bozen | Amba-Alagi-Straße, 3/5 + 33



Generelle Informationen

Mitarbeiter:innen	...Wohnort Bozen	...Pendler:innen	...Teilzeit	...Schichtdienst	Besucher:innen
135	91	44	40	-	100+ pro Woche

Erreichbarkeit und Ausstattung

Aktive Mobilität		
Erreichbarkeit	Zu Fuß	Gut
	Fahrrad	Gut
Ausstattung	Umkleiden	-
	Schließfächer	-
	Duschen	-

Entfernung zur nächsten Haltestelle		
Öffentliche Verkehrsmittel	Stadtbus	< 250 m
	Überlandbus	< 500 m
	Zugbahnhof	> 500 m
Sharing-Dienste	Bikesharing	< 500 m
	Carsharing	< 500 m

Fuhrpark

Fahrzeuge	Fahrräder	Scooter	Pkw	Lieferwagen	Lkw	Südtirol Pass business
Anzahl (davon elektrisch)	3 (3)	-	14 (0)	-	-	-

Parkplätze⁵

Fahrräder

Position	Entfernung Eingang	Art	Achsabstand Stellplätze	Zugangsbeschränkung
Rückseite und vor dem Eingang	10 m	Vorderradhalter	30 cm	Nein
Videoüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Ja	Mittel	Ja	Mittel	Nein

Position	Entfernung Eingang	Art	Achsabstand Stellplätze	Zugangsbeschränkung
Vorderseite und Garage	30 m	Vorderradhalter	25 cm	Nein
Videoüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Ja	Mittel	Ja	Mittel	Nein

Stellplätze	Insgesamt	Belegt	Überdacht
	104	42	10
	Beleuchtet	Mit Lademöglichkeit	Platz für Spezialräder
	104	-	2
	Schrotträder	Wild parkende Räder	Platz für weitere Stellplätze
7	4	Nein	

Pkw, Lieferwagen und Lkw

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Ebenerdig	20 m	Firmenparkplatz	Ja
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
6	6	-	-

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Ebenerdig und Garage	30 m	Firmenparkplatz	Ja
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
15	15	-	-

Scooter

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Ebenerdig	5 m	Firmenparkplatz	Nein
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
3	2	-	-

⁵ Lokalausganschein 19.06.23, 15.30 Uhr, 31°C, sonnig

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Ebenerdig	10 m	Firmenparkplatz	Nein
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
8	5	-	-

Auswertung Mitarbeiterbefragung 2022 (20 Teilnehmer:innen)

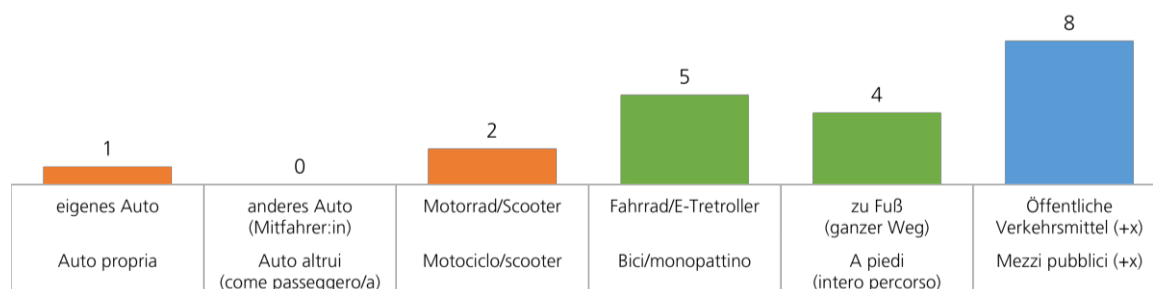
Könnte Ihre Arbeit auch in Telearbeit verrichtet werden?

Ja, bereits gemacht	Ja, noch nicht gemacht	Nein, nicht möglich
1 (5%)	6 (30%)	13 (65%)

Haben Sie ein Abonnement für öffentliche Verkehrsmittel?

Ja	Nein
13 (65%)	7 (35%)

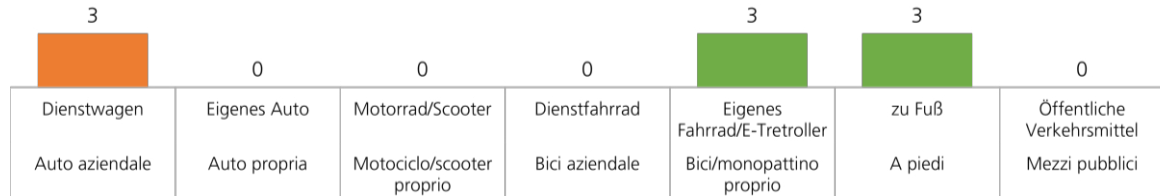
Welches Verkehrsmittel benutzen Sie hauptsächlich für den Weg zum/vom Arbeitsplatz?



Wo parken Sie Ihr Auto, wenn Sie es für die Fahrt zur Arbeit benutzen?

Nicht relevant (kommt nicht mit Auto)	Mitarbeiter-Parkplatz	Öffentlicher Parkplatz	Privater Parkplatz (angemietet)	Anderer Parkplatz
15 (75%)	-	3 (15%)	-	2 (10%)

Welches Verkehrsmittel benutzen Sie hauptsächlich für Dienstfahrten?



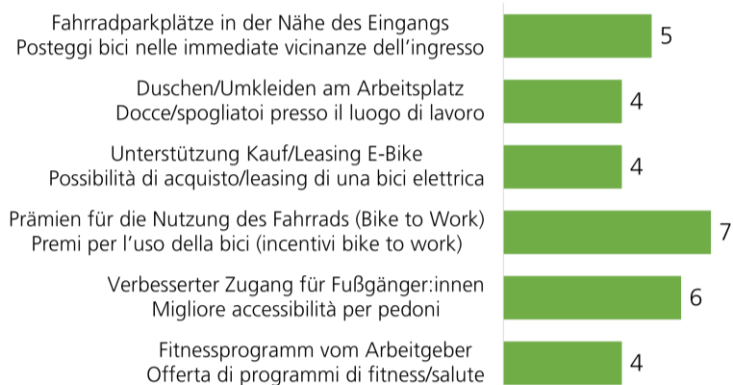
Wie oft machen Sie Dienstfahrten?

Regelmäßig Dienstfahrten	Keine Dienstfahrten
5 (26%)	14 (74%)

Wo finden die Dienstfahrten hauptsächlich statt?

Regelmäßig Dienstfahrten	Keine Dienstfahrten	Regelmäßig Dienstfahrten
5 (26%)	14 (74%)	5 (26%)

Welche Verbesserungen schlagen Sie für Radfahrer und Fußgänger vor?



Anmerkung: die Summe der Antworten übersteigt 100% der Stichprobe, da Mehrfachangaben möglich waren.

2.5.4 Bozen | Neubruchweg 3



Generelle Informationen

Mitarbeiter:innen	...Wohnort Bozen	...Pendler:innen	...Teilzeit	...Schichtdienst	Besucher:innen (pro woche)
134	83	51	49	-	ca. 300 pro Woche

Erreichbarkeit und Ausstattung

Aktive Mobilität		
Erreichbarkeit	Zu Fuß	Gut
	Fahrrad	Gut
Ausstattung	Umkleiden	-
	Schließfächer	-
	Duschen	-

Entfernung zur nächsten Haltestelle		
Öffentliche Verkehrsmittel	Stadtbus	< 100 m
	Überlandbus	< 500 m
	Zugbahnhof	> 500 m
Sharing-Dienste	Bikesharing	< 250 m
	Carsharing	< 500 m

Fuhrpark

Fahrzeuge	Fahrräder	Scooter	Pkw	Lieferwagen	Lkw	Südtirol Pass business
Anzahl (elektrisch)	8 (5)	-	5	-	-	-

Parkplätze⁶

Fahrräder

Position	Entfernung Eingang	Art	Achsabstand Stellplätze	Zugangsbeschränkung
Vor/neben dem Eingang	20 m	Vorderradhalter	30 cm	Nein
Videoüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Nein	Schlecht	Ja	Mittel	Nein

Stellplätze	Insgesamt	Belegt	Überdacht
	63	59	0
	Beleuchtet	Mit Lademöglichkeit	Platz für Spezialräder
	63	0	0
	Schrotträder	Wild parkende Räder	Platz für weitere Stellplätze
	10	15	Ja

Pkw, Lieferwagen und Lkw

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
-	-	-	-
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
-	-	-	-

Scooter

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
-	-	-	-
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
-	-	-	-

⁶ Lokalausweis 06.07.23, 08.30 Uhr, 24°C, bewölkt

Auswertung Mitarbeiterbefragung 2022 (23 Teilnehmer:innen)

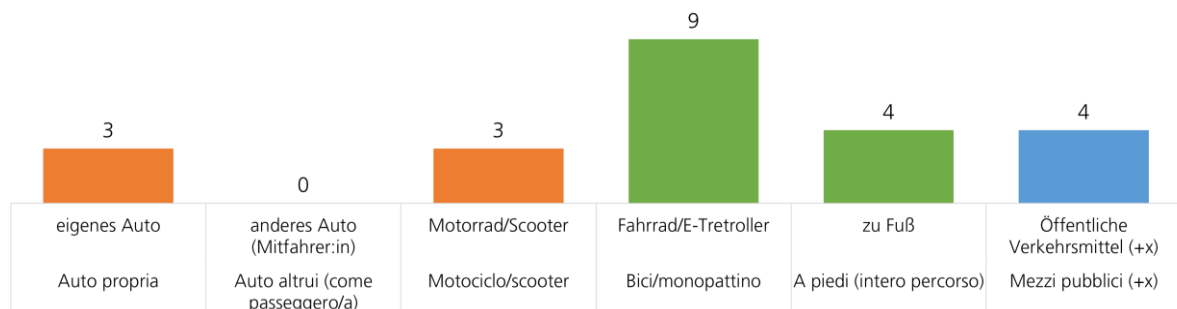
Könnte Ihre Arbeit auch in Telearbeit verrichtet werden?

Ja, bereits gemacht	Ja, noch nicht gemacht	Nein, nicht möglich
14 (61%)	5 (22%)	4 (17%)

Verfügen Sie über ein Abonnement für öffentliche Verkehrsmittel?

Ja	Nein
16 (70%)	7 (30%)

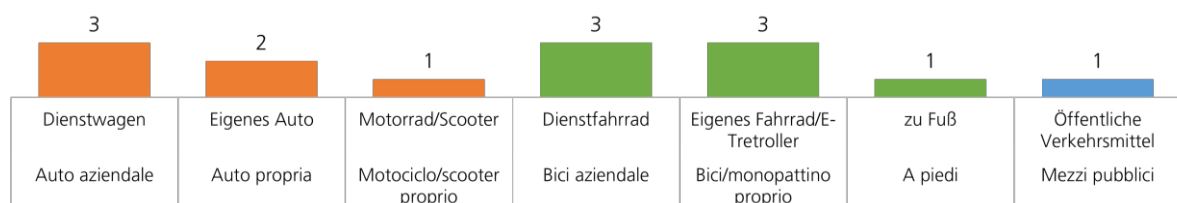
Welches Verkehrsmittel benutzen Sie hauptsächlich für den Weg zum/vom Arbeitsplatz?



Wo parken Sie Ihr Auto, wenn Sie es für die Fahrt zur Arbeit benutzen?

Nicht relevant (kommt nicht mit Auto)	Mitarbeiter-Parkplatz	Öffentlicher Parkplatz	Privater Parkplatz (angemietet)	Anderer Parkplatz
16 (70%)	2 (9%)	3 (13%)	1 (4%)	1 (4%)

Welches Verkehrsmittel benutzen Sie hauptsächlich für Dienstfahrten?



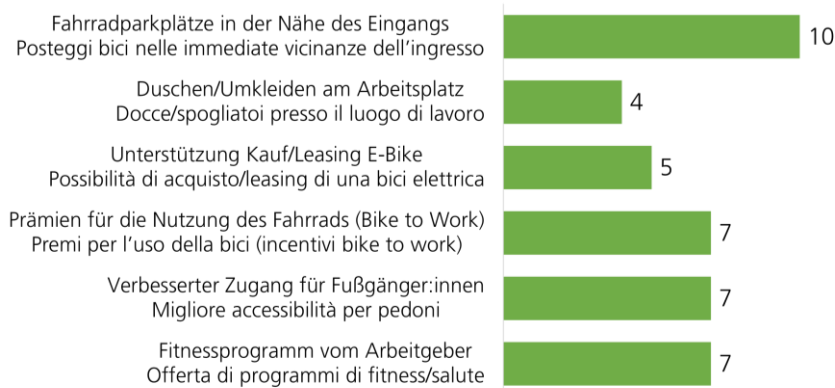
Wie oft machen Sie Dienstfahrten?

Regelmäßig Dienstfahrten	Keine Dienstfahrten
7 (30%)	16 (70%)

Wo finden die Dienstfahrten hauptsächlich statt?

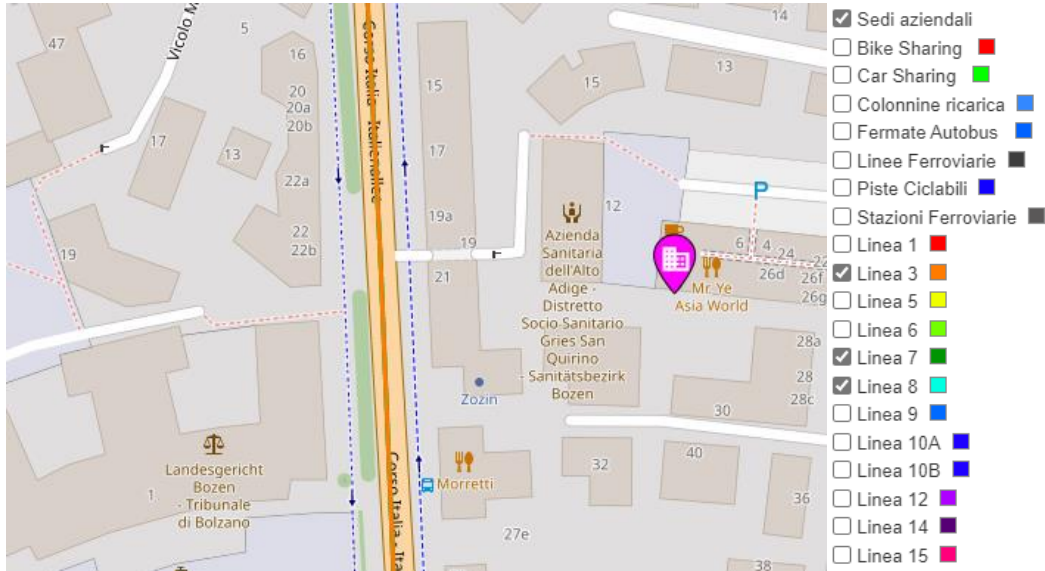
Dienstfahrten im Gemeindegebiet BZ	Dienstfahrten innerhalb Südtirols	Dienstfahrten andere
5 (71%)	2 (29%)	-

Welche Verbesserungen schlagen Sie für Radfahrer und Fußgänger vor?



Anmerkung: die Summe der Antworten übersteigt 100% der Stichprobe, da Mehrfachangaben möglich waren.

2.5.5 Bozen | Löw-Cadonna-Platz 12



Generelle Informationen

Mitarbeiter:innen	...Wohnort Bozen	...Pendler:innen	...Teilzeit	...Schichtdienst	Besucher:innen (pro woche)
126	86	40	55	-	1.000+ pro Woche

Erreichbarkeit und Ausstattung

Aktive Mobilität		
Erreichbarkeit	Zu Fuß	Gut
	Fahrrad	Gut
Ausstattung	Umkleiden	2
	Schließfächer	22
	Duschen	-

Entfernung zur nächsten Haltestelle		
Öffentliche Verkehrsmittel	Stadtbus	< 250 m
	Überlandbus	< 500 m
	Zugbahnhof	> 500 m
Sharing-Dienste	Bikesharing	< 500 m
	Carsharing	< 500 m

Fuhrpark

Fahrzeuge	Fahrräder	Scooter	Pkw	Lieferwagen	Lkw	Südtirol Pass business
Anzahl (elektrisch)	19 (10)	-	7 (0)	-	-	-

Parkplätze⁷

Fahrräder

Position	Entfernung Eingang	Art	Achsabstand Stellplätze	Zugangsbeschränkung
Eingang, A.Alagi-Straße	5 m	Vorderradhalter	22 cm	Nein
Videoüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Nein	Mittel	Ja	Mittel	Nein

Position	Entfernung Eingang	Art	Achsabstand Stellplätze	Zugangsbeschränkung
Platz, A.Alagi-Straße	25 m	Vorderradhalter	30 cm	Nein
Videoüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Nein	Gut	Ja	Mittel	Nein

Position	Entfernung Eingang	Art	Achsabstand Stellplätze	Zugangsbeschränkung
Hintereingang, offen (Italienallee)	120 m	Vorderradhalter	30 cm	Nein
Videoüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Nein	Schlecht	Ja	Schlecht	Nein

Position	Entfernung Eingang	Art	Achsabstand Stellplätze	Zugangsbeschränkung
Hintereingang, geschlossen (Italienall.)	5 m	Vorderradhalter	30 cm	Nein
Videoüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Nein	Schlecht	Ja	Schlecht	Nein

Position	Entfernung Eingang	Art	Achsabstand Stellplätze	Zugangsbeschränkung
Hintereingang, Box	10 m	Freifläche	-	Ja
Videoüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Nein	Gut	Ja	Gut	Nein

Position	Entfernung Eingang	Art	Achsabstand Stellplätze	Zugangsbeschränkung
Hintereingang, Box	15 m	Freifläche	-	Ja
Videoüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Nein	Gut	Ja	Gut	Nein

⁷ Lokalausweis 06.06.23, 11.30 Uhr, 25°C, sonnig

Stellplätze	Insgesamt	Belegt	Überdacht
	162	120	102
	Beleuchtet	Mit Lademöglichkeit	Platz für Spezialräder
	142	10	1
	Schrotträder	Wild parkende Räder	Platz für weitere Stellplätze
	28	27	Ja

Pkw, Lieferwagen und Lkw

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Platz A.Alagi-Straße, ebenerdig	75 m	Öffentlich	Ja
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
10	10+2	-	-

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Hintereingang, ebenerdig	25 m	Firmenparkplatz	Ja
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
9	9	9	-

Scooter

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Ebenerdig	75 m	Öffentlich	Nein
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
9	9	-	-

Auswertung Mitarbeiterbefragung 2022 (29 Teilnehmer:innen)

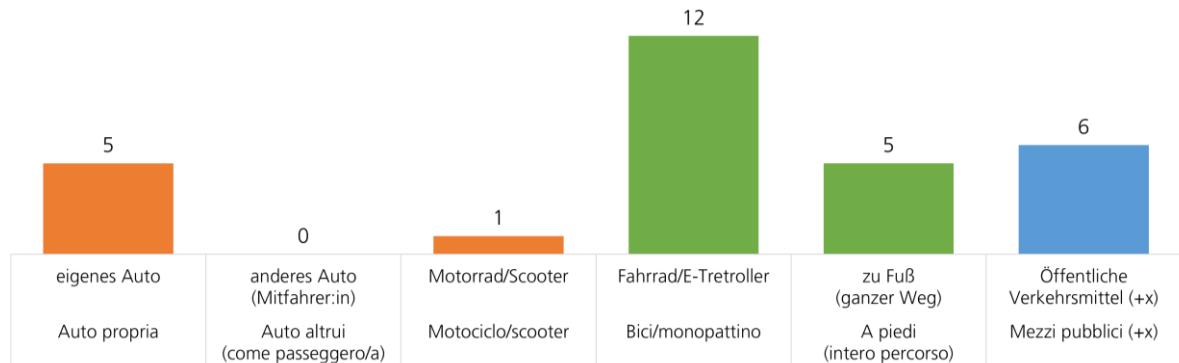
Könnte Ihre Arbeit auch in Telearbeit verrichtet werden?

Ja, bereits gemacht	Ja, noch nicht gemacht	Nein, nicht möglich
3 (10%)	5 (17%)	21 (72%)

Haben Sie ein Abonnement für öffentliche Verkehrsmittel?

Ja	Nein
18 (62%)	11 (38%)

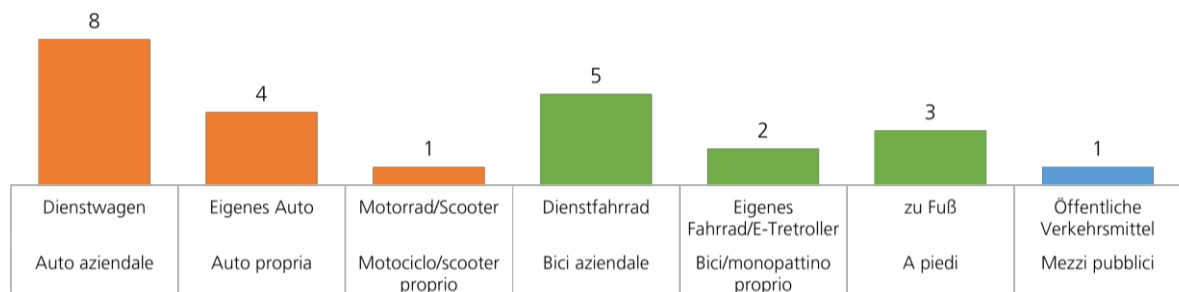
Welches Verkehrsmittel benutzen Sie hauptsächlich für den Weg zum/vom Arbeitsplatz?



Wo parken Sie Ihr Auto, wenn Sie es für die Fahrt zur Arbeit benutzen?

Nicht relevant (kommt nicht mit Auto)	Mitarbeiter-Parkplatz	Öffentlicher Parkplatz	Privater Parkplatz (angemietet)	Anderer Parkplatz
21 (72%)	1 (3%)	4 (14%)	1 (3%)	2 (7%)

Welches Verkehrsmittel benutzen Sie hauptsächlich für Dienstfahrten?



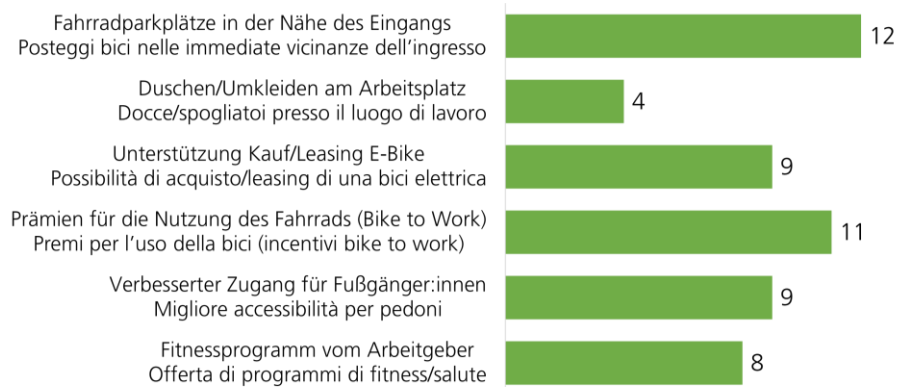
Wie oft machen Sie Dienstfahrten?

Regelmäßig Dienstfahrten	Keine Dienstfahrten
15 (52%)	14 (48%)

Wo finden die Dienstfahrten hauptsächlich statt?

Dienstfahrten im Gemeindegebiet BZ	Dienstfahrten innerhalb Südtirols	Dienstfahrten andere
11 (73%)	4 (27%)	-

Welche Verbesserungen schlagen Sie für Radfahrer und Fußgänger vor?



Anmerkung: die Summe der Antworten übersteigt 100% der Stichprobe, da Mehrfachangaben möglich waren.

2.5.6 Bozen | Resselstraße 2 + 2/f



Generelle Informationen

Mitarbeiter:innen	...Wohnort Bozen	...Pendler:innen	...Teilzeit	...Schichtdienst	Besucher:innen pro Woche
107	63	44	31	-	> 100

Erreichbarkeit und Ausstattung

Aktive Mobilität		
Erreichbarkeit	Zu Fuß	Schlecht
	Fahrrad	Schlecht
Ausstattung	Umkleiden	2
	Schließfächer	12
	Duschen	2

Entfernung zur nächsten Haltestelle		
Öffentliche Verkehrsmittel	Stadtbus	< 250 m
	Überlandbus	< 250 m
	Zugbahnhof	> 500 m
Sharing-Dienste	Bikesharing	> 500 m
	Carsharing	> 500 m

Fuhrpark

Fahrzeuge	Fahrräder	Scooter	Pkw	Lieferwagen	Lkw	Südtirol Pass business
Anzahl (elektrisch)	3 (2)	-	7 (0)	-	-	-

Parkplätze⁸

Fahrräder

Position	Entfernung Eingang	Art	Achsabstand Stellplätze	Zugangsbeschränkung
Vor dem Eingang (n° 2)	10 m	Vorderradhalter	15 cm	Nein
Videoüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Nein	Mittel	Ja	Mittel	Nein

Position	Entfernung Eingang	Art	Achsabstand Stellplätze	Zugangsbeschränkung
Vor dem Eingang (n° 2/f)	10 m	Vorderradhalter	15 cm	Nein
Videoüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Nein	Mittel	Ja	Mittel	Nein

Stellplätze	Insgesamt	Belegt	Überdacht
	40	37	-
	Beleuchtet	Mit Lademöglichkeit	Platz für Spezialräder
	0	0	0
	Schrotträder	Wild parkende Räder	Platz für weitere Stellplätze
0	26	Nein	

Pkw, Lieferwagen und Lkw

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Tiefgarage	15 m	Firmenparkplatz	Ja
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
13	13	7	-

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Ebenerdig	30 m	Öffentlich	Nein
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
38	38	3	2

Scooter

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Ebenerdig	15 m	Öffentlich	Nein
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
5	5	-	-

⁸ Lokalausweis 19.06.23, 10.00 Uhr, 25°C, sonnig

Auswertung Mitarbeiterbefragung 2022 (26 Teilnehmer:innen)

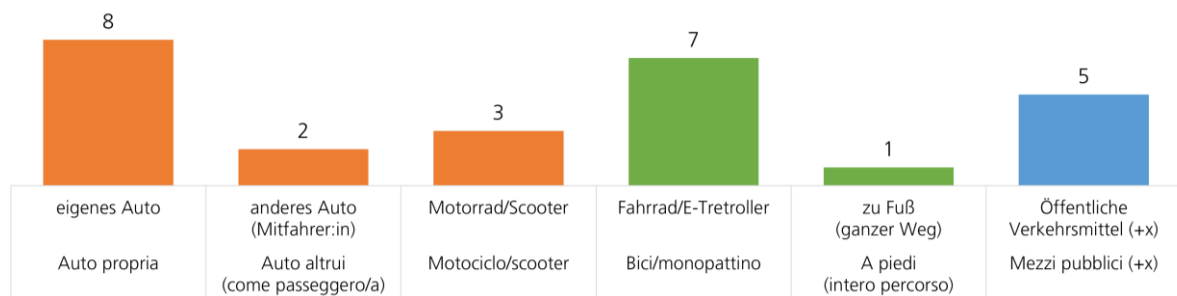
Könnte Ihre Arbeit auch in Telearbeit verrichtet werden?

Ja, bereits gemacht	Ja, noch nicht gemacht	Nein, nicht möglich
4 (16%)	13 (52%)	8 (32%)

Haben Sie ein Abonnement für öffentliche Verkehrsmittel?

Ja	Nein
19 (73%)	7 (27%)

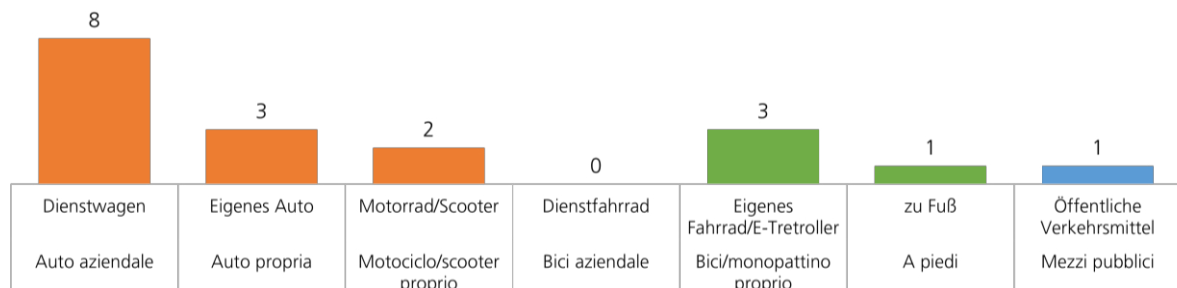
Welches Verkehrsmittel benutzen Sie hauptsächlich für den Weg zum/vom Arbeitsplatz?



Wo parken Sie Ihr Auto, wenn Sie es für die Fahrt zur Arbeit benutzen?

Nicht relevant (kommt nicht mit Auto)	Mitarbeiter-Parkplatz	Öffentlicher Parkplatz	Privater Parkplatz (angemietet)	Anderer Parkplatz
13 (52%)	5 (20%)	5 (20%)	2 (8%)	-

Welches Verkehrsmittel benutzen Sie hauptsächlich für Dienstfahrten?



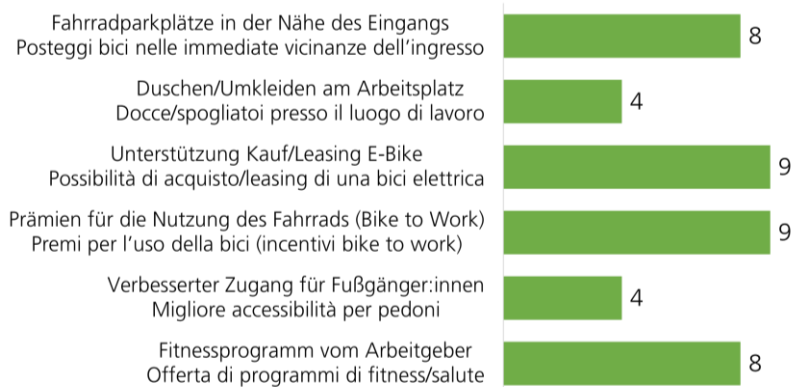
Wie oft machen Sie Dienstfahrten?

Regelmäßig Dienstfahrten	Keine Dienstfahrten
12 (50%)	12 (50%)

Wo finden die Dienstfahrten hauptsächlich statt?

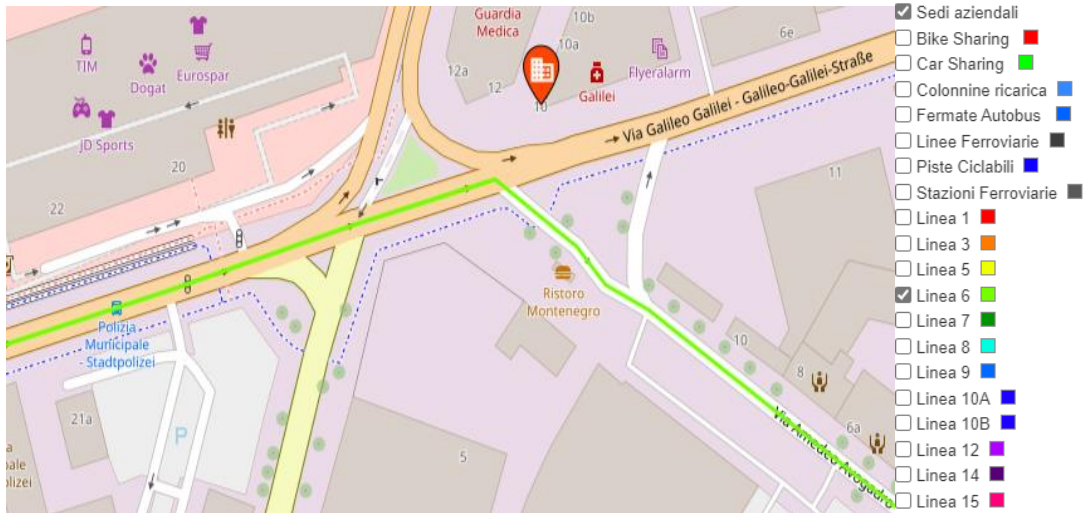
Dienstfahrten im Gemeindegebiet BZ	Dienstfahrten innerhalb Südtirols	Dienstfahrten andere
4 (33%)	8 (67%)	-

Welche Verbesserungen schlagen Sie für Radfahrer und Fußgänger vor?



Anmerkung: die Summe der Antworten übersteigt 100% der Stichprobe, da Mehrfachangaben möglich waren.

2.5.7 Bozen | G.-Galilei-Straße 2 + 10 + 10H



Generelle Informationen

Mitarbeiter:innen	...Wohnort Bozen	...Pendler:innen	...Teilzeit	...Schichtdienst	Besucher:innen pro woche
71	42	29	7	-	> 80+

Erreichbarkeit und Ausstattung

Aktive Mobilität		
Erreichbarkeit	Zu Fuß	Gut
	Fahrrad	Schlecht, kaum Querungsmöglichkeiten
Ausstattung	Umkleiden	1
	Schließfächer	7
	Duschen	-

Entfernung zur nächsten Haltestelle		
Öffentliche Verkehrsmittel	Stadtbus	< 250 m
	Überlandbus	< 500 m
	Zugbahnhof	> 500 m
Sharing-Dienste	Bikesharing	< 250 m
	Carsharing	> 500 m

Fuhrpark

Fahrzeuge	Fahrräder	Scooter	Pkw	Lieferwagen	Lkw	Südtirol Pass business
Anzahl (elektrisch)	-	-	2 (0)	-	-	-

Parkplätze⁹

Fahrräder

Position	Entfernung Eingang	Art	Achsabstand Stellplätze	Zugangsbeschränkung
Hinterhof, ebenerdig	50 m	Vorderradhalter	22 cm	Ja
Videoüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Ja	Mittel	Ja	Gut	Nein

Position	Entfernung Eingang	Art	Achsabstand Stellplätze	Zugangsbeschränkung
Vor dem Haupteingang	10 m	Vorderradhalter	22 cm	Nein
Videoüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
nein	mittel	Ja	Gut	Nein

Stellplätze	Insgesamt	Belegt	Überdacht
	80	26	20
	Beleuchtet	Mit Lademöglichkeit	Platz für Spezialräder
	80	nein	Hinterhof, ja
	Schrotträder	Wild parkende Räder	Platz für weitere Stellplätze
5	28	Ja	

Pkw, Lieferwagen und Lkw

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Tiefgarage	50 m	Firmenparkplatz	Ja
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
20	10	2	-

Scooter

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Ebenerdig	50 m	Firmenparkplatz	Nein
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
10	7	-	-

⁹ Lokalausweis 27.06.23, 09.30 Uhr, 26°C, bewölkt

Auswertung Mitarbeiterbefragung 2022 (6 Teilnehmer:innen)

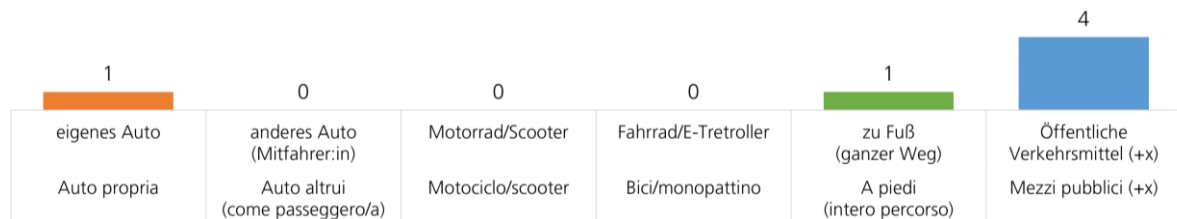
Könnte Ihre Arbeit auch in Telearbeit verrichtet werden?

Ja, bereits gemacht	Ja, noch nicht gemacht	Nein, nicht möglich
-	2 (33%)	4 (67%)

Haben Sie ein Abonnement für öffentliche Verkehrsmittel?

Ja	Nein
5 (83%)	1 (17%)

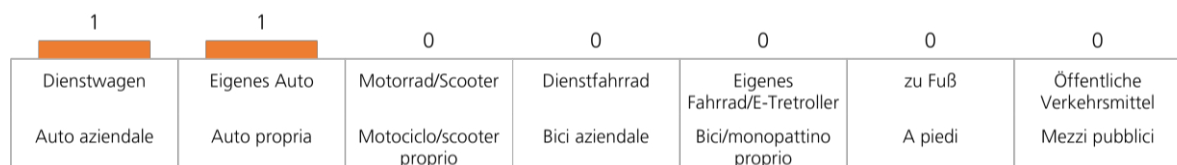
Welches Verkehrsmittel benutzen Sie hauptsächlich für den Weg zwischen Wohnung und zum/vom Arbeitsplatz?



Wo parken Sie Ihr Auto, wenn Sie es für die Fahrt zur Arbeit benutzen?

Nicht relevant (kommt nicht mit Auto)	Mitarbeiter-Parkplatz	Öffentlicher Parkplatz	Privater Parkplatz (angemietet)	Anderer Parkplatz
5 (83%)	-	-	1 (17%)	-

Welches Verkehrsmittel benutzen Sie hauptsächlich für Dienstfahrten?



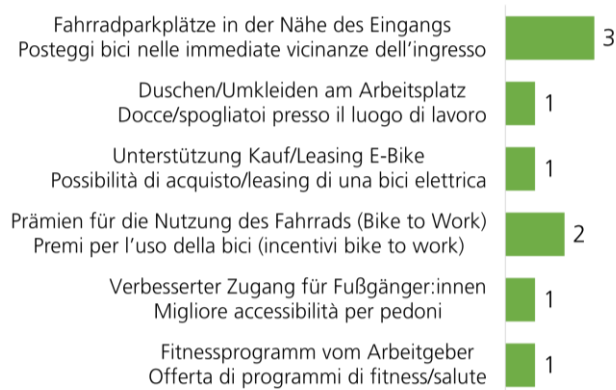
Wie oft machen Sie Dienstfahrten?

Regelmäßig Dienstfahrten	Keine Dienstfahrten
2 (33%)	4 (67%)

Wo finden die Dienstreisen hauptsächlich statt?

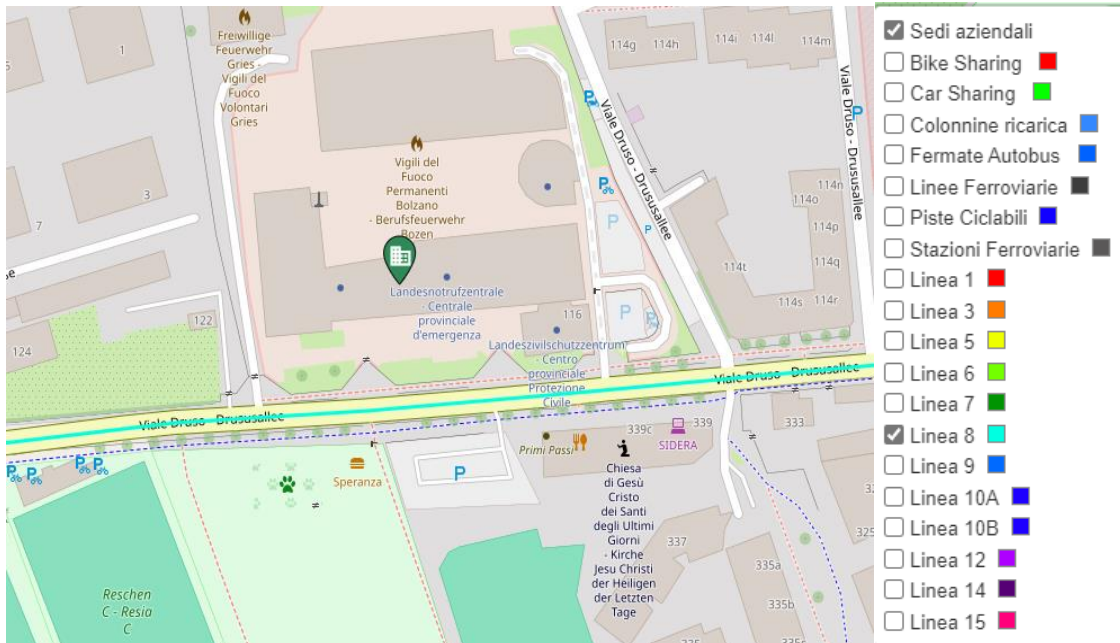
Dienstreisen im Gemeindegebiet BZ	Dienstreisen innerhalb Südtirols	Dienstreisen andere
-	2 (100%)	-

Welche Verbesserungen schlagen Sie für Radfahrer und Fußgänger vor?



Anmerkung: die Summe der Antworten übersteigt 100% der Stichprobe, da Mehrfachangaben möglich waren.

2.5.8 Bozen | Drususallee 116



Generelle Informationen

Mitarbeiter:innen	...Wohnort Bozen	...Pendler:innen	...Teilzeit	...Schichtdienst	Besucher:innen pro Woche
70	14	56	4	70	45

Erreichbarkeit und Ausstattung

Aktive Mobilität		
Erreichbarkeit	Zu Fuß	Gut
	Fahrrad	Gut
Ausstattung	Umkleiden	2
	Schließfächer	70
	Duschen	2

Entfernung zur nächsten Haltestelle		
Öffentliche Verkehrsmittel	Stadtbus	< 100 m
	Überlandbus	< 500 m
	Zugbahnhof	> 500 m
Sharing-Dienste	Bikesharing	> 500 m
	Carsharing	> 500 m

Fuhrpark

Fahrzeuge	Fahrräder	Scooter	Pkw	Lieferwagen	Lkw	Südtirol Pass business
Anzahl (elektrisch)	4 (2)	0	3 (0)	-	-	-

Parkplätze¹⁰

Fahrräder

Position	Entfernung Eingang	Art	Achsabstand Stellplätze	Zugangsbeschränkung
Vor dem Eingang	10 m	Vorderradrahmenhalter	40 cm	Nein
Videoüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Nein	Gut	Ja	Mittel	Nein

Position	Entfernung Eingang	Art	Achsabstand Stellplätze	Zugangsbeschränkung
Unterirdischer Eingang	20 m	Vorderradhalter, Freifläche, Wandhalter	50	Ja
Videoüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Ja	Gut	Ja	Gut	Nein

Stellplätze	Insgesamt	Belegt	Überdacht
	76	55	56
	Beleuchtet	Mit Lademöglichkeit	Platz für Spezialräder
	76	6	4
	Schrotträder	Wild parkende Räder	Platz für weitere Stellplätze
	3	1	Nein

Pkw, Lieferwagen und Lkw

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Parkplätze für Kurzzeitparker, Garage für Langzeitparker (Abo)	10 m	Firmenparkplatz (gemeinsam mit PAB, Feuerwehr)	Nein
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
50+	50	3 (Dienstwagen)	4

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Ebenerdig	20 m	Besucherparkplätze	Nein
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
50+	Alle	-	-

¹⁰ Lokalausweis 22.06.23, 30°C, sonnig

Scooter

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Ebenerdig	20 m	Frei zugänglich	Nein
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
7	2	-	-

Auswertung Mitarbeiterbefragung 2022 (9 Teilnehmer:innen)

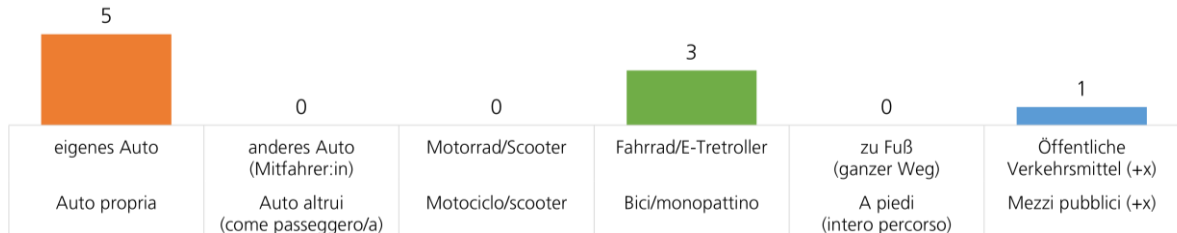
Könnte Ihre Arbeit auch im Telearbeit verrichtet werden?

Ja, bereits gemacht	Ja, noch nicht gemacht	Nein, nicht möglich
-	-	9 (100%)

Haben Sie ein Abonnement für öffentliche Verkehrsmittel?

Ja	Nein
6 (67%)	3 (33%)

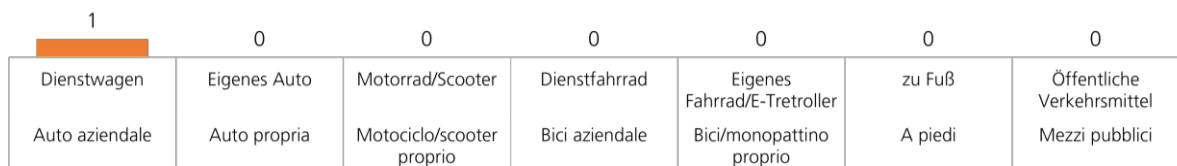
Welches Verkehrsmittel benutzen Sie hauptsächlich für den Weg zum/vom Arbeitsplatz?



Wo parken Sie Ihr Auto, wenn Sie es für die Fahrt zur Arbeit benutzen?

Nicht relevant (kommt nicht mit Auto)	Mitarbeiter-Parkplatz	Öffentlicher Parkplatz	Privater Parkplatz (angemietet)	Anderer Parkplatz
4 (44%)	4 (44%)	-	1 (11%)	-

Welches Verkehrsmittel benutzen Sie hauptsächlich für Dienstfahrten?



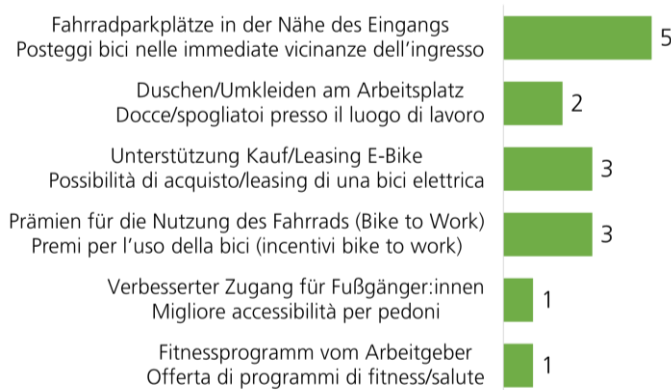
Wie oft machen Sie Dienstfahrten?

Regelmäßig Dienstfahrten	Keine Dienstfahrten
1 (13%)	7 (88%)

Wo finden die Dienstfahrten hauptsächlich statt?

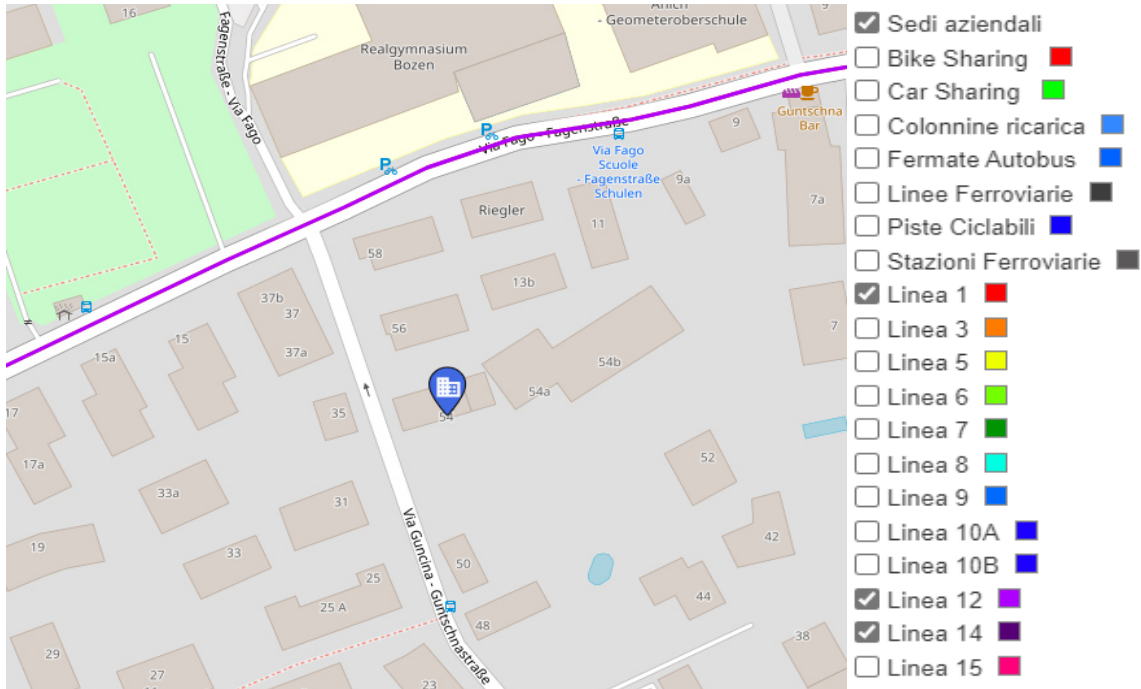
Dienstfahrten im Gemeindegebiet BZ	Dienstfahrten innerhalb Südtirols	Dienstfahrten andere
-	-	1 (100%)

Welche Verbesserungen schlagen Sie für Radfahrer und Fußgänger vor?



Anmerkung: die Summe der Antworten übersteigt 100% der Stichprobe, da Mehrfachangaben möglich waren.

2.5.9 Bozen | Guntschnastr. 54 + 54/a



Generelle Informationen

Mitarbeiter:innen	...Wohnort Bozen	...Pendler:innen	...Teilzeit	...Schichtdienst	Besucher:innen pro Woche
64	34	30	34	-	100+

Erreichbarkeit und Ausstattung

Aktive Mobilität		
Erreichbarkeit	Zu Fuß	Gut
	Fahrrad	Gut
Ausstattung	Umkleiden	1+1
	Schließfächer	25+0
	Duschen	0+1

Entfernung zur nächsten Haltestelle		
Öffentliche Verkehrsmittel	Stadtbus	< 100 m
	Überlandbus	< 500 m
	Zugbahnhof	> 500 m
Sharing-Dienste	Bikesharing	> 500 m
	Carsharing	> 500 m

Fuhrpark

Fahrzeuge	Fahrräder	Scooter	Pkw	Lieferwagen	Lkw	Südtirol Pass business
Anzahl (elektrisch)	1 (1)	-	-	-	-	

Parkplätze¹¹

Fahrräder

Position	Entfernung Eingang	Art	Achsabstand Stellplätze	Zugangsbeschränkung
Vor dem Eingang (n° 54)	10 m	Vorderradhalter	15 cm	Nein
Videoüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Nein	Mittel	Ja	Mittel	Nein

Stellplätze	Insgesamt	Belegt	Überdacht
	20	11	-
	Beleuchtet	Mit Lademöglichkeit	Platz für Spezialräder
	20	0	1
	Schrotträder	Wild parkende Räder	Platz für weitere Stellplätze
0	6	Ja+Ja	

Pkw, Lieferwagen und Lkw

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Ebenerdig (54+54/a)	10 m / 15 m	Firmenparkplatz	Ja
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
26	13	26	-

Scooter

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Ebenerdig (54+54/a)	15 m	Firmenparkplatz	Nein
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
5	3	-	-

¹¹ Lokalaugenschein 21.06.23, 09.15 Uhr, 30°C, sonnig

Auswertung Mitarbeiterbefragung 2022 (18 Teilnehmer:innen)

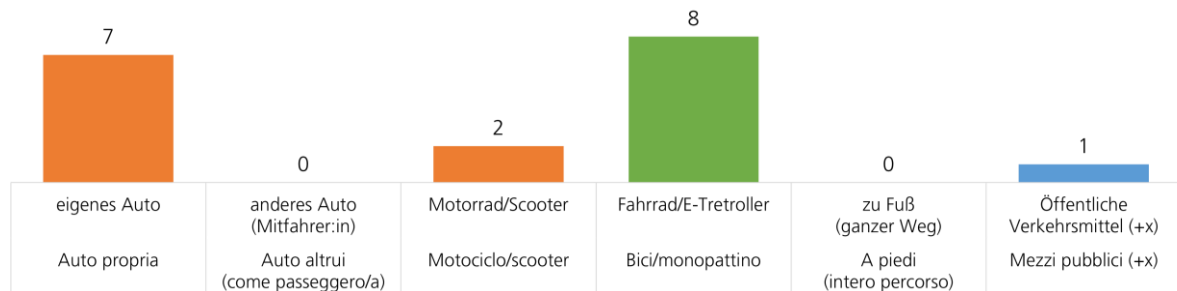
Könnte Ihre Arbeit auch in Telearbeit verrichtet werden?

Ja, bereits gemacht	Ja, noch nicht gemacht	Nein, nicht möglich
3 (17%)	1 (6%)	14 (78%)

Haben Sie ein Abonnement für öffentliche Verkehrsmittel?

Ja	Nein
16 (89%)	2 (11%)

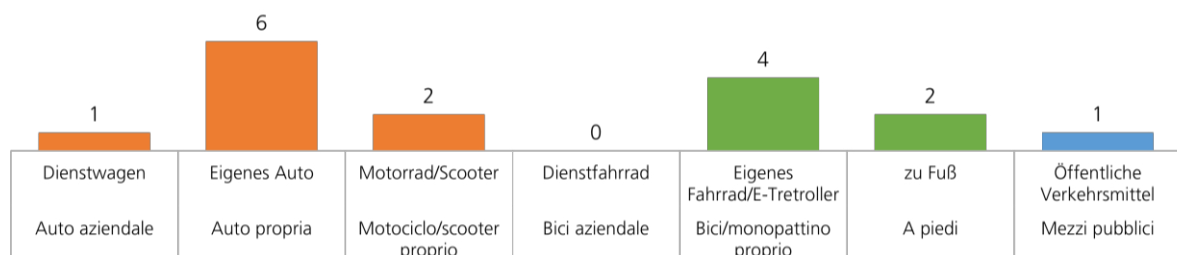
Welches Verkehrsmittel benutzen Sie hauptsächlich für den Weg zwischen Wohnung und Arbeitsplatz?



Wo parken Sie Ihr Auto, wenn Sie es für die Fahrt zur Arbeit benutzen?

Nicht relevant (kommt nicht mit Auto)	Mitarbeiter-Parkplatz	Öffentlicher Parkplatz	Privater Parkplatz (angemietet)	Anderer Parkplatz
9 (50%)	4 (22%)	4 (22%)	1 (6%)	-

Quali mezzi di trasporto utilizza principalmente per gli spostamenti di servizio?



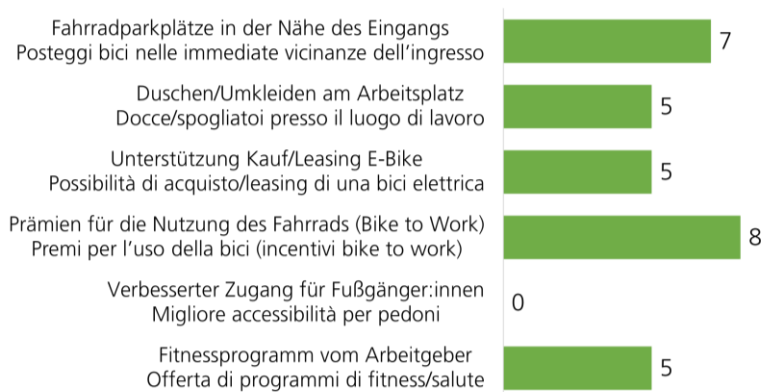
Wie oft machen Sie Dienstfahrten?

Regelmäßig Dienstfahrten	Keine Dienstfahrten
13 (81%)	3 (19%)

Wo finden die Dienstfahrten hauptsächlich statt?

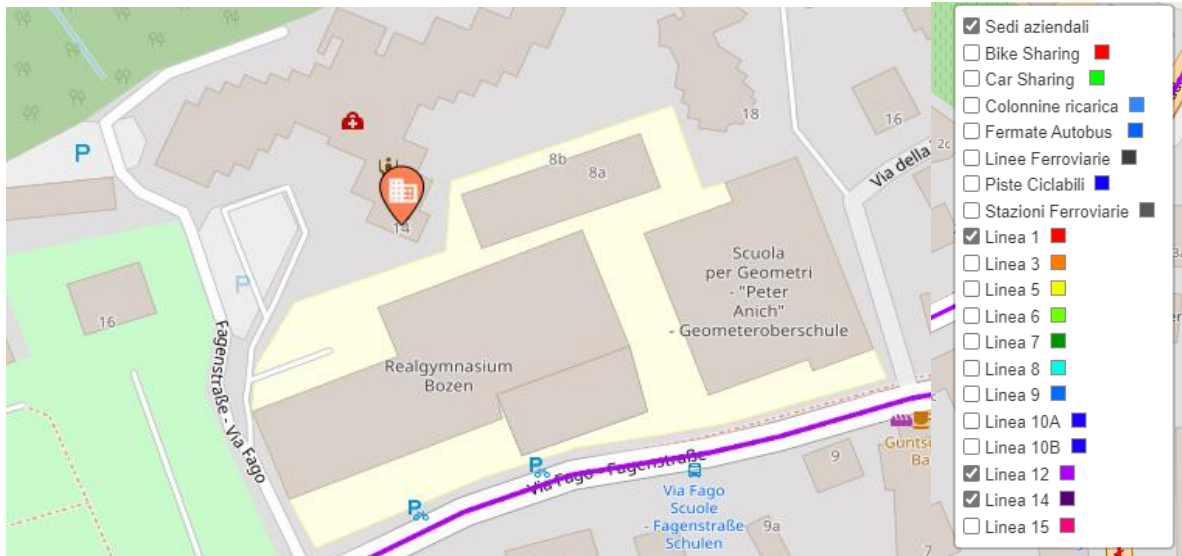
Dienstfahrten im Gemeindegebiet BZ	Dienstfahrten innerhalb Südtirols	Dienstfahrten andere
7 (54%)	6 (46%)	-

Welche Verbesserungen schlagen Sie für Radfahrer und Fußgänger vor?



Anmerkung: die Summe der Antworten übersteigt 100% der Stichprobe, da Mehrfachangaben möglich waren.

2.5.10 Bozen | Fagenstraße 14



Informationen

Generelle Informationen

Mitarbeiter:innen	...Wohnort Bozen	...Pendler:innen	...Teilzeit	...Schichtdienst	Besucher:innen pro Woche
61	31	30	29	-	250

Erreichbarkeit und Ausstattung

Aktive Mobilität		
Erreichbarkeit	Zu Fuß	Gut
	Fahrrad	Gut
Ausstattung	Umkleiden	3
	Schließfächer	22
	Duschen	2

Entfernung zur nächsten Haltestelle		
Öffentliche Verkehrsmittel	Stadtbus	< 100 m
	Überlandbus	> 500 m
	Zugbahnhof	> 500 m
Sharing-Dienste	Bikesharing	> 500 m
	Carsharing	> 500 m

Fuhrpark

Fahrzeuge	Fahrräder	Scoter	Pkw	Lieferwagen	Lkw	Südtirol Pass business
Anzahl (elektrisch)	1 (0)	-	4 (0)	-	-	-

Parkplätze¹²

Fahrräder

Position	Entfernung Eingang	Art	Achsabstand Stellplätze	Zugangsbeschränkung
Vor dem Eingang	10 m	Vorderradhalter	22 cm	Nein
Videoüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Nein	Mittel	Ja	Mittel	Nein

Stellplätze	Insgesamt	Belegt	Überdacht
	50	13	21
	Beleuchtet	Mit Lademöglichkeit	Platz für Spezialräder
	0	0	-
	Schrotträder	Wild parkende Räder	Platz für weitere Stellplätze
1	15	No	

Pkw, Lieferwagen und Lkw

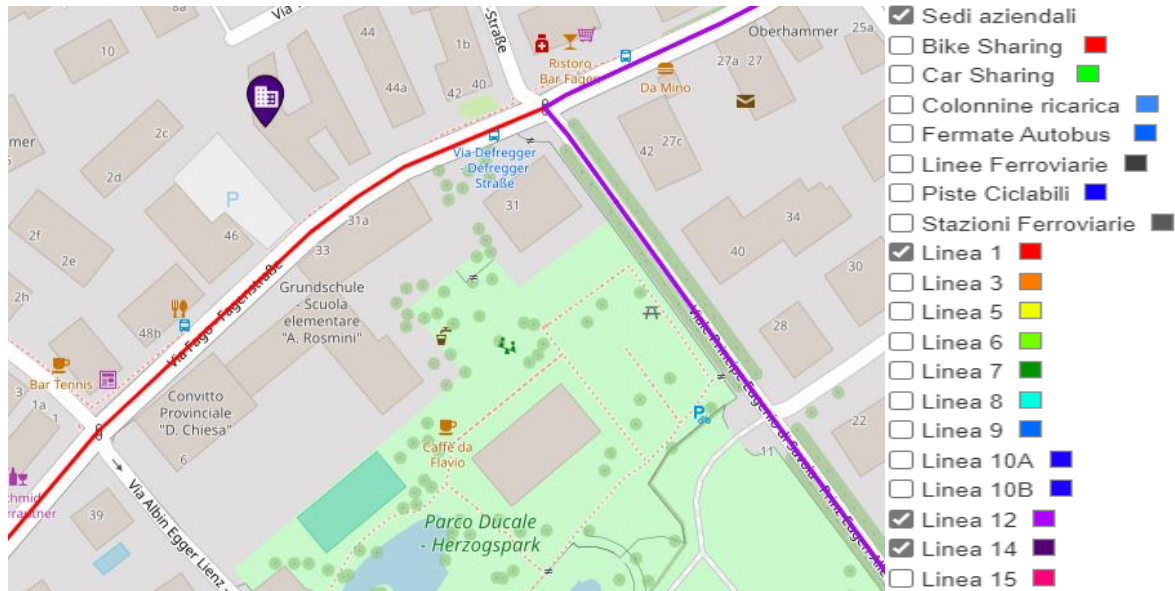
Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Ebenerdig	15 m	Firmenparkplatz	Ja
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
21	15	21	-

Scooter

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Ebenerdig	10 m	Firmenparkplatz	Nein
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
0	7	-	-

¹² Lokalaugenschein durchgeführt am 23.06.23, 09:00 Uhr, 27°C, bewölkt

2.5.11 Bozen | Fagenstraße 44/c



Generelle Informationen

Mitarbeiter:innen	...Wohnort Bozen	...Pendler:innen	...Teilzeit	...Schichtdienst	Besucher:innen pro Woche
47	25	22	19	-	> 200

Erreichbarkeit und Ausstattung

Aktive Mobilität		
Erreichbarkeit	Zu Fuß	Gut
	Fahrrad	Gut
Ausstattung	Umkleiden	2
	Schließfächer	48
	Duschen	2

Entfernung zur nächsten Haltestelle		
Öffentliche Verkehrsmittel	Stadtbus	< 100 m
	Überlandbus	< 500 m
	Zugbahnhof	> 500 m
Sharing-Dienste	Bikesharing	< 500 m
	Carsharing	> 500 m

Fuhrpark

Fahrzeuge	Fahrräder	Scooter	Pkw	Lieferwagen	Lkw	Südtirol Pass business
Anzahl (elektrisch)	6 (0)	-	2 (0)	1 (0)	-	-

Parkplätze¹³

Fahrräder

Position	Entfernung Eingang	Art	Achsabstand Stellplätze	Zugangsbeschränkung
Vor dem Eingang	10 m	Vorderradhalter	30 cm	Nein
Videoüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Nein	Mittel	Ja	Gut	Nein

Position	Entfernung Eingang	Art	Achsabstand Stellplätze	Zugangsbeschränkung
Tiefgarage- 1	30	Vorderradhalter	30 cm	Ja
Videoüberwachung	Zustand	Fahrend erreichbar	Komfort	Servicestation
Nein	Schlecht	Nein	Mittel	Nein

Stellplätze	Insgesamt	Belegt	Überdacht
	46	19	46
	Beleuchtet	Mit Lademöglichkeit	Platz für Spezialräder
	46	-	-
	Schrotträder	Wild parkende Räder	Platz für weitere Stellplätze
1	12	Ja	

Pkw, Lieferwagen und Lkw

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Ebenerdig	5 m	Firmenparkplatz	Ja
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
4	3	-	-

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Tiefgarage	10 m	Firmenparkplatz	Ja
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
23	7	-	-

Scooter

Position	Entfernung Eingang	Art	Kostenpflichtig
Ebenerdig	5 m	Firmenparkplatz	Nein
Stellplätze, insgesamt	...belegt	...reserviert	...mit Lademöglichkeit
5	3	-	-

¹³ Lokalaugenschein 20.06.23, 09.00 Uhr, 24°C, sonnig

Auswertung Mitarbeiterbefragung 2022, (32 Teilnehmer:innen)

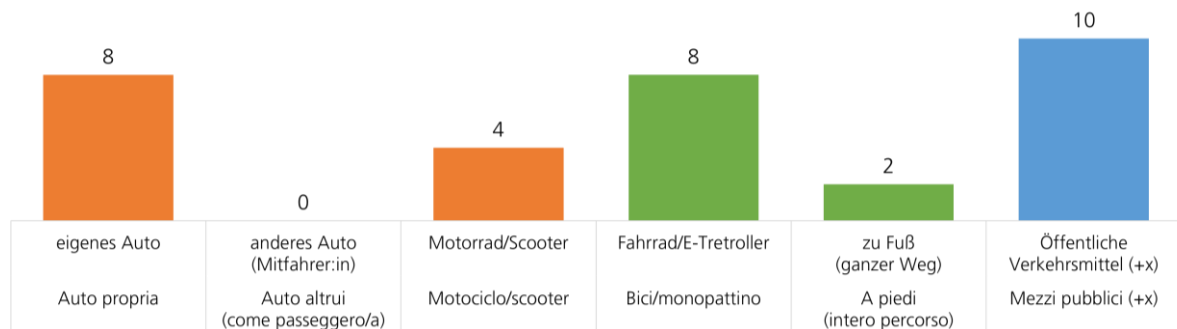
Könnte Ihre Arbeit auch in Telearbeit verrichtet werden?

Ja, bereits gemacht	Ja, noch nicht gemacht	Nein, nicht möglich
2 (6%)	2 (6%)	28 (88%)

Haben Sie ein Abonnement für öffentliche Verkehrsmittel?

Ja	Nein
22 (69%)	10 (31%)

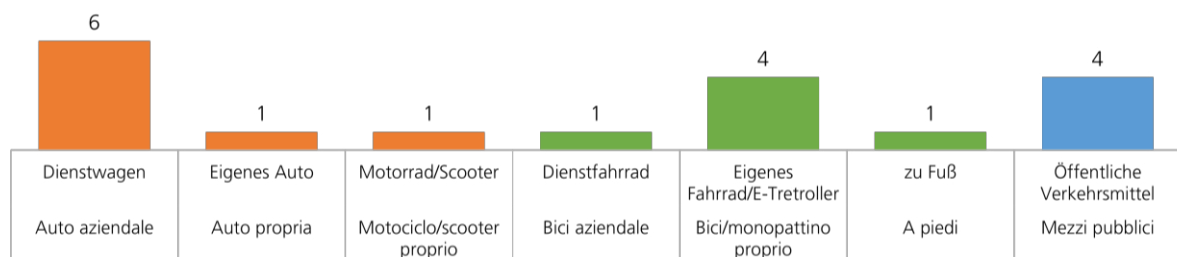
Welches Verkehrsmittel benutzen Sie hauptsächlich für den Weg zum/vom Arbeitsplatz?



Wo parken Sie Ihr Auto, wenn Sie es für die Fahrt zur Arbeit benutzen?

Nicht relevant (kommt nicht mit Auto)	Mitarbeiter-Parkplatz	Öffentlicher Parkplatz	Privater Parkplatz (angemietet)	Anderer Parkplatz
17 (53%)	5 (16%)	5 (16%)	2 (6%)	3 (9%)

Welches Verkehrsmittel benutzen Sie hauptsächlich für Dienstreisen?



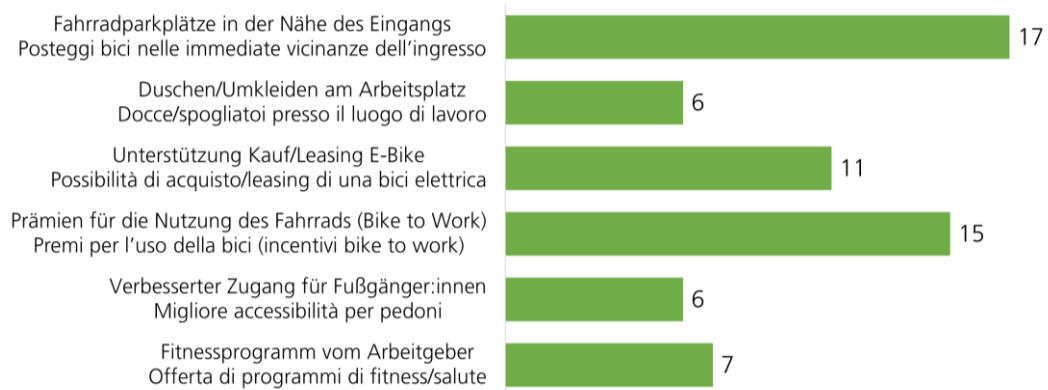
Wie oft machen Sie Dienstfahrten?

Regelmäßig Dienstfahrten	Keine Dienstfahrten
10 (32%)	21 (68%)

Wo finden die Dienstfahrten hauptsächlich statt?

Dienstfahrten im Gemeindegebiet BZ	Dienstfahrten innerhalb Südtirols	Dienstfahrten andere
3 (30%)	7 (70%)	-

Welche Verbesserungen schlagen Sie für Radfahrer und Fußgänger vor?



Anmerkung: die Summe der Antworten übersteigt 100% der Stichprobe, da Mehrfachangaben möglich waren.

3 UMSETZUNG

3.1 Mobility Management

Mit dem Beschluss zur Genehmigung des BMM vom 29. Dezember 2022 wurde daher Dr. Francesco Gullotti zum Mobilitätsmanager für den Südtiroler Sanitätsbetrieb ernannt.

3.2 Mission

- Mit der Erarbeitung und Umsetzung des Mobilitätsplanes für die Wege zum/vom Arbeitsplatz gestalten wir die Mobilitätsströme der vom Mobilitätsmanagement erfassten Personen umweltverträglich und haben Schritte unternommen, um die Abläufe und Tätigkeiten im Gesundheitswesen in erheblichem Ausmaß zu dekarbonisieren.
- Mit den Maßnahmen des Mobilitätsplanes für die Wege zum/vom Arbeitsplatz tragen wir dazu bei, die Qualitäten des öffentlichen Raums zu verbessern, ihn menschenfreundlich zu gestalten und aktiv das Klima zu schützen.
- Indem wir einen höheren Anteil von Wegen mit nachhaltigen Verkehrsmitteln erreichen, reduzieren wir die direkten und indirekten Kosten der Mobilität, sowohl für die Beschäftigten als auch für den Sanitätsbetrieb und die Gesellschaft insgesamt.
- Wir haben Maßnahmen ergriffen, um die Zufriedenheit der vom Mobilitätsmanagement betroffenen Menschen mit der Qualität der Wege zur und von der Arbeit zu erhöhen.
- Wir stärken das Image des Sanitätsbetriebes und werden als verantwortungsvoller und nachhaltig handelnder Arbeitgeber und Anbieter von Gesundheitsdienstleistungen wahrgenommen.

3.3 Handlungsfelder

- A.1** Förderung der Nutzung des ÖPNV
- A.2** Förderung des Radfahrens und der Mikromobilität
- A.3** Verringerung der Nachfrage nach Mobilität
- A.4** Verringerung der Nutzung des motorisierten Individualverkehrs
- A.5** Weitere Maßnahmen

3.4 Ziele

A seguito del sondaggio del 2022, degli approfondimenti analitici del 2023, e dopo un attento studio dei potenziali di spostamento modale verso forme di trasporto ecocompatibili, il gruppo di lavoro ha proposto i seguenti obiettivi, adottati con il presente piano.

- A.1/1** Steigerung der Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel durch die Beschäftigten in Bezug auf Strecken außerhalb Bozens um 4% bzw. 108 Personen (21,2% auf 25,2%) in drei Jahren.
- A.1/2** Steigerung der Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel durch die Beschäftigten auf den Strecken innerhalb der Gemeinde Bozen um 2% bzw. 51 Personen (von 9% auf 11%) in drei Jahren.
- A.2/1** Erhöhung der Anzahl der Beschäftigten, die aus dem Gebiet der Gemeinde Bozen mit dem Fahrrad an den Arbeitsplatz kommen, um 5% bzw. 127 Personen (von 49% auf 54%) in drei Jahren.
- A.2/2** Erhöhung der Anzahl der Beschäftigten, die von außerhalb Bozens mit dem Fahrrad ins Krankenhaus kommen, um 3% bzw. 81 Personen (von 5,1% auf 8%) in drei Jahren.
- A.4/1** Verringerung der Nutzung des motorisierten Individualverkehrs durch die Beschäftigten des Gesundheitsbezirks Bozen für Strecken außerhalb von Bozen um -5,3% bzw. -92 Personen (von 64,3% auf 59%) in zwei Jahren.
- A.4/2** Verringerung der Nutzung des motorisierten Individualverkehrs durch Beschäftigte des Krankenhauses Bozen, die aus dem Gebiet der Gemeinde Bozen kommen, um -2,9% oder -74 Personen (von 25,9% auf 23%) in zwei Jahren.

Im Jahr 2024 wird anhand eines neuen Fragebogens überprüft, inwieweit die Ziele erreicht wurden, und es werden neue Ziele festgelegt.

4 GESTALTUNG DER MASSNAHMEN

4.1 Operativer Maßnahmenplan

Der operative Maßnahmenplan ist ein Anhang zum vorliegenden Mobilitätsplan für Wege zum/vom Arbeitsplatz.

Methodik der Ausarbeitung der Maßnahmen

Die Maßnahmen wurden auf der Grundlage der Ergebnisse der im März und April 2022 durchgeführten Umfrage ausgearbeitet, der Erhebungen und der anschließenden Analysen der STA im Rahmen von drei weiteren Workshops entwickelt und mit Unterstützung von Mitarbeitern des Gesundheitsbezirks Bozen ergänzt. Im Laufe des Jahres 2023 wurden als Ergebnis der Erhebungen, Standortanalysen und Workshops Maßnahmen für die weiteren Sitzungen des BMM evaluiert und entwickelt.

Allgemeine Maßnahmen

- Informations-, Sensibilisierungs- und Motivationsmaßnahmen: Das betriebliche Mobilitätsmanagement wird Werbe- und Kommunikationsmaßnahmen entwickeln, um nachhaltige Mobilitätsträger zu fördern, die Beschäftigten über Alternativen und Angebote zu informieren sowie deren Vorteile hervorzuheben und somit die Ziele des vorliegenden Planes zu erreichen.
- Kooperation mit den Mitarbeitern des Freizeitklubs, um das Thema Mobilität in Verbindung mit Nachhaltigkeitsanforderungen zu beleuchten.
- Optimierungswünsche für den öffentlichen Verkehr: Das betriebliche Mobilitätsmanagement wird den Dialog mit den Verkehrsdienstleistern suchen und seine Bereitschaft zur Zusammenarbeit anbieten, um das öffentliche Verkehrssystem weiterzuentwickeln und zu verbessern und Dienstleistungen anzubieten, die auf den Bedürfnissen der Nutzer basieren.
- Besondere Anstrengungen werden der Einrichtung direkter Verbindungen zum Krankenhausareal auf der Herkunftssachse Leifers/Branzoll/Pfatten und zwischen dem Überetsch und dem Krankenhaus sowie zwischen dem Bahnhof Sigmundskron und dem Krankenhausareal gewidmet.
- Erweiterung und Verbesserung der Fahrradabstellplätze: Nachdem das Mobilitätsmanagement das hohe Potenzial der Fahrradnutzung ermittelt hat und feststellt, dass sichere, komfortable und möglichst nahe am Arbeitsplatz der Nutzenden gelegene Abstellplätze derzeit nicht in erforderlicher Menge und Qualität zur Verfügung stehen, wird es das Krankenhausgelände mit modularen, flexiblen und geräumigen Fahrradparksystemen ausstatten, die maximalen Schutz vor Diebstahl und Witterungseinflüssen bieten.
- Verbesserung der Sichtbarkeit des Fahrrads als ideales Verkehrsmittel: Das Mobilitätsmanagement wird geräumige und nutzungsfreundliche Fahrradabstellplätze in der Nähe der Haupteingänge des Krankenhauses errichten. An den Hauptzugängen für Fahrräder werden Fahrradzähler installiert, die wichtige Daten liefern und die Nutzenden motivieren sollen.

Festlegung des ersten operativen Maßnahmenplans

In mehreren Sitzungen analysierte die Gruppe die vorgeschlagenen Maßnahmen, legte Prioritäten fest und erstellte anschließend den operativen Maßnahmenplan, der kurz- (Jahr 2023) und mittelfristig (bis zum Jahr 2025) umgesetzt werden soll.

Bei der künftigen Verwaltung des Operativen Maßnahmenplans wird die Arbeitsgruppe mindestens einmal pro Halbjahr zusammentreten, um Vorschläge für Maßnahmen zu prüfen, die in den laufenden Plan oder in Vorbereitung auf das folgende Jahr aufgenommen werden sollen.

Prioritäten und Kriterien

Die Priorisierung der einzelnen vorgeschlagenen Maßnahmen erfolgt innerhalb der Arbeitsgruppe anhand der folgenden Kriterien:

Bewertungskriterien	Niedrig	Hoch
Umsetzbarkeit		
Nutzen		
Kosten		

Werden die Kriterien "Umsetzbarkeit" und "Nutzen" überwiegend mit "niedrig" bewertet, wird der betreffende Vorschlag von der Maßnahmenliste ausgeschlossen. Vorschläge mit "hoher" Bewertung für die Kriterien "Umsetzbarkeit" und "Nutzen" werden in den operationellen Maßnahmenplan aufgenommen und nach Bewertung des Kriteriums "Kosten" in Abstimmung mit der Arbeitsgruppe umgesetzt.

Jährlich bewerten die Mitarbeiter im Rahmen eines Workshops die Vorschläge des Mobilitätsmanagers nach den oben genannten Kriterien. Nachfolgend die Bewertung der vorgeschlagenen Maßnahmen im Jahr 2022:

Misura	Fattibilità		Effetti/benefici		Costi		
Trasporto pubblico	AltoAdige Pass business per spostamenti aziendali	basso 4,1	alto	basso 4,1	alto	basso 1,9	alto
	Nuovo concetto di accessibilità/mobilità sostenibile per l'aerale ospedaliero	basso 3,4	alto	basso 3,7	alto	basso 3,3	alto
	Monitor informativi / orari di partenza presso gli ingressi principali dell'ospedale	basso 4,4	alto	basso 3,8	alto	basso 2,2	alto
	Tavolo di confronto con la Provincia e il comune di Bolzano per migliorare l'offerta del trasporto pubblico	basso 3,7	alto	basso 4,2	alto	basso 2,0	alto
Mobilità ciclistica	Realizzazione di parcheggi per biciclette più numerosi e sicuri vicino agli ingressi principali	basso 4,4	alto	basso 4,9	alto	basso 4,2	alto
	Colonnine di servizio con pompa d'aria e attrezzi per piccole riparazioni in prossimità delle nuove ciclostazioni	basso 4,2	alto	basso 4,4	alto	basso 2,9	alto
	Conta-biciclette: contare i transiti, funzione di sensibilizzazione	basso 3,8	alto	basso 3,1	alto	basso 2,9	alto
	Officina mobile/giornata riparazione bici per i dipendenti; 2x all'anno	basso 4,4	alto	basso 4,3	alto	basso 2,4	alto
	integrazione del parco bici e sostituzione con E-Bikes	basso 4,3	alto	basso 4,3	alto	basso 4,0	alto
Partecipazione e organizzatore di azioni, ad esempio L'Alto Adige pedala (Pedala anche tu al lavoro)	basso 4,0	alto	basso 3,6	alto	basso 1,7	alto	
Trasporto individuale motorizzato	Carpooling per favorire l'utilizzo in comunione con altri utenti per i viaggi di servizio	basso 3,0	alto	basso 3,3	alto	basso 2,1	alto
	Carpooling per favorire l'utilizzo in comunione con altri utenti per i spostamenti casa-lavoro	basso 2,7	alto	basso 3,1	alto	basso 1,8	alto
	Carsharing per l'utilizzo in comunione delle vetture senza il loro acquisto, sia per l'utilizzo aziendale sia che privato	basso 3,1	alto	basso 3,2	alto	basso 2,8	alto
Altro	Corsi di aggiornamento nel ambito mobilità sostenibile	basso 3,5	alto	basso 3,2	alto	basso 2,3	alto

4.2 Positive Auswirkungen

Der vorliegende Mobilitätsplan für die Wege zum/vom Arbeitsplatz wurde in der Art erarbeitet und wird so umgesetzt, dass er den folgenden Interessengruppen zugutekommt:

Bedienstete

Für die Bediensteten bringt die Anwendung des Mobilitätsplans für die Wege zum/vom Arbeitsplatz eine Reihe von Vorteilen mit sich, die von geringeren Transportkosten und kürzeren Pendelzeiten bis hin zur Verringerung des Unfallrisikos und des verkehrsbedingten psychophysischen Stresses reichen. Durch überzeugende Argumente, aber auch mit Hilfe eines Systems von Belohnungen und Vergünstigungen, die an die Wahl nachhaltiger Verkehrsmittel geknüpft sind, soll der Gesundheitszustand der Beschäftigten verbessert und ein Beitrag zur Stärkung des Zusammengehörigkeitsgefühls unter den Kolleginnen und Kollegen geleistet werden.

Der Gesundheitsbezirk

Für den Gesundheitsbezirk ergeben sich Vorteile in Form einer verbesserten Erreichbarkeit der Arbeitsstätten durch die Bediensteten, einer erhöhten Produktivität durch weniger Stress, gesundheitlichen Effekten und weiteren positiven Impulsen durch die Nutzung nachhaltiger Verkehrsmittel. Darüber hinaus dient ein engagiertes Betriebliches Mobilitätsmanagement der Stärkung des Betriebsimages als Unternehmen, das nachhaltiges Verhalten fördert, sowie der Reduzierung von Kosten und Problemen im Zusammenhang mit der Bereitstellung wertvoller Flächen als Parkraum.

Die Allgemeinheit

Die Allgemeinheit profitiert vom Mobilitätsmanagement, das zur Verringerung der klimarelevanten Emissionen und damit zur Eindämmung der potenziell katastrophalen Auswirkungen des Klimawandels beiträgt. Nachhaltige Mobilität ist ein entscheidender Faktor für die Umgestaltung des öffentlichen Raums, um ihn menschenfreundlicher zu gestalten, anstatt ihn den Anforderungen des motorisierten Individualverkehrs zu opfern. Damit stellt gut gemachtes Mobilitätsmanagement ein Schlüsselement zur Steigerung der Lebensqualität für alle.

4.3 Indikatoren

Die Indikatoren für die Bewertung der Analysephase und die Überprüfung der Wirksamkeit der durchgeführten Maßnahmen sind:

- die Ermittlung des Modal Split auf der Grundlage von Erhebungen, die alle 2-3 Jahre durchgeführt werden;
- die Erhebung der subjektiven Wahrnehmung der arbeitsbedingten Wege durch die Beschäftigten mittels Umfragen;
- die in den quantitativen Zielen festgelegten Modalanteile im Abgleich mit den ermittelten Werten;
- die durchschnittliche Anzahl der Krankenstandstage der Beschäftigten (die bei Beschäftigten, die aktivmobil zur Arbeit kommen, laut Studienergebnissen aus Deutschland geringer ist als bei den MIV-Nutzenden);
- die Anzahl der auf dem Krankenhausgelände abgestellten Fahrräder;
- die Anzahl der Fahrrad-Durchfahrten, die mit Fahrradzählern erhoben wird;
- Statistiken über die Nutzung von Parkplätzen für Abonnenten;
- Beteiligungsquote der Beschäftigten an bestimmten Aktivitäten.

4.4 Monitoring

Die Aktivitäten des Gesundheitsbezirkes im Bereich des Mobilitätsmanagements unterliegen einem ständigen Monitoring-Prozess, der aus regelmäßig stattfindenden Sitzungen der Arbeitsgruppe besteht, die für die Ausarbeitung des Mobilitätsplans für die Wege zum/vom Arbeitsplatz eingesetzt wurde. Dabei legt der Mobilitätsmanager einen Bericht über die durchgeführten Arbeiten und die durchgeführten oder geplanten Projekte vor. Regelmäßig wird ein Vergleich zwischen den quantitativen Zielen und Absichten des Operativen Maßnahmenplans und den erzielten Ergebnissen angestellt.

Die erste Monitoring-Sitzung fand im Februar 2023 statt, etwa zwei Monate nach Inkrafttreten des Mobilitätsplans für Wege zum/vom Arbeitsplatz. Die Arbeitsgruppe traf sich anschließend monatlich.

PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

Azienda Sanitaria dell'Alto Adige – Sedi città di Bolzano

In applicazione della legge nr. 77 art. 229 comma 4 del 17 luglio 2020

“Misure per incentivare la mobilità sostenibile”

Aggiornamento Dicembre 2023

INDICE

1	INTRODUZIONE	5
2	ANALISI AS IS	6
2.1	Analisi delle condizioni strutturali	6
2.2	Sondaggio dipendenti del 2022	9
2.3	Analisi dell'offerta di Trasporto pubblico	23
2.4	Parcheggi e parco auto	25
2.5	Analisi sedi	28
2.5.1	Bolzano area ospedaliera, via Lorenz Böhler 5	28
2.5.2	Bolzano sede direzionale Park Edison.....	37
2.5.3	Bolzano Via Amba Alagi 3/5 + 33.....	40
2.5.4	Bolzano via del Ronco 3	44
2.5.5	Bolzano Piazza Löw Cadonna 12	48
2.5.6	Bolzano via Ressel 2 + 2/f	53
2.5.7	Bolzano via Galilei 2 + 10 + 10H	57
2.5.8	Bolzano viale Druso 116	61
2.5.9	Bolzano via Guncina 54 + 54/a	65
2.5.10	Bolzano via Fago 14	69
2.5.11	Bolzano via Fago 44/c	71
3	ASSETTO PROGETTUALE	75
3.1	Mobility Management.....	75
3.2	Missione.....	75
3.3	Campi di intervento	75
3.4	Obiettivi	76
4	PROGETTAZIONE DELLE MISURE	77
4.1	Piano Operativo delle Misure.....	77
4.2	Benefici conseguibili	79
4.3	Indicatori	80
4.4	Monitoraggio	80

Allegato PIANO OPERATIVO DELLE MISURE

GLOSSARIO

ASDAA – Azienda Sanitaria dell’Alto Adige

Dip. – Dipendenti

MMA – Management di Mobilità Aziendale

MS – Modal Share (ovvero Modal Split) ripartizione modale nei trasporti

PSCL – Piano degli spostamenti casa-lavoro

STA – Strutture Trasporto Alto Adige SpA

TIM – Traffico individuale motorizzato

TP – Trasporto pubblico

1 INTRODUZIONE

Mobility Management e Piano Spostamenti Casa-Lavoro - Contesto normativo di riferimento

L'articolo 229, comma 4, del Decreto-legge n. 34 del 19 maggio 2020, convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 77 del 17 luglio 2020, prevede che le pubbliche amministrazioni, con singole unità organizzative con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Provincia oppure in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti, adottino il Piano di Spostamento Casa-Lavoro per il proprio personale dipendente. Tale piano finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, prevede che sia nominato un Mobility Manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile.

In attuazione del DL 34/2020, il Ministero della Transizione Ecologica, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ha approvato il Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021. L'articolo 3, comma 5 dello stesso Decreto ha previsto l'adozione delle "Linee guida per la redazione e l'implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL)", approvate con la sottoscrizione del Decreto Interdirettoriale n. 209 del 4 agosto 2021.

Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro Azienda Sanitaria dell'Alto Adige - Comprensorio sanitario di Bolzano

In data 15 aprile 2021 la Ripartizione mobilità della Provincia Autonoma di Bolzano, la STA e il Dipartimento Salute, Banda larga e Cooperative hanno trasmesso alla Giunta provinciale, con promemoria congiunto, la decisione che l'Azienda Sanitaria dell'Alto Adige (in breve ASDAA) si doti, per lo sviluppo dell'Area Ospedaliera di Bolzano, di un Masterplan e di un Piano Particolareggiato della Mobilità Sostenibile del Polo Ospedaliero.

L'obiettivo di tale Piano è di individuare gli interventi infrastrutturali, i servizi di trasporto e le politiche di accompagnamento necessari nel breve, medio e lungo periodo e di incentivare al contempo il ricorso a modelli e stili personali di mobilità sempre più sostenibili. Il Piano Particolareggiato della Mobilità Sostenibile è strutturato in tre diversi settori che accompagneranno la progressiva attuazione del Masterplan:

- il Management di Mobilità Aziendale (MMA), che tratta la mobilità in entrata e in uscita dall'areale ospedaliero per tutte le tipologie di utenti;
- il nuovo sistema di orientamento e segnaletica per il complesso ospedaliero, al fine di supportare la mobilità all'interno della struttura ospedaliera;
- il Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro, che si concentra sulla mobilità dei dipendenti

Si auspica che il Management di Mobilità Aziendale e il Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro possano costituire una *best practice* e fungere in futuro da modello anche per le ulteriori articolazioni organizzative dell'Azienda Sanitaria dell'Alto Adige.



2 ANALISI AS-IS

2.1 Analisi delle condizioni strutturali

Le sedi aziendali del Comprensorio Sanitario di Bolzano coinvolte

Il comprensorio sanitario di Bolzano consta sul territorio del Comune di Bolzano di 4.420 collaboratrici/tori suddivisi su 20 sedi principali, compreso l'Ospedale Provinciale di Bolzano.

La maggior parte dei dipendenti opera presso l'Ospedale Provinciale di Bolzano, situato in zona San Maurizio, nell'areale delimitato da Via Böhler e Via Merano e che conta 3.120 collaboratrici/tori, garantendo anche numerosi servizi e funzioni sanitarie a valenza provinciale.

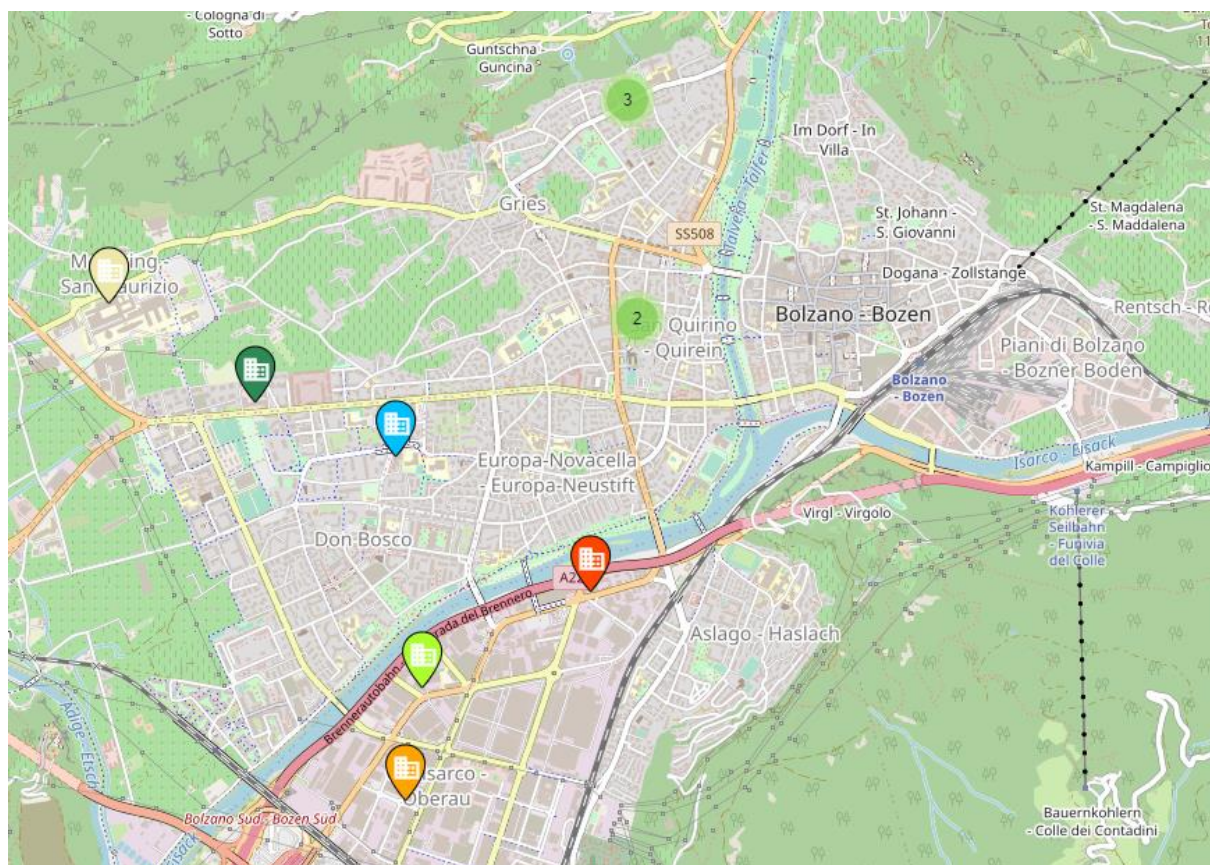
Se nella redazione del PSCL 2022 il focus era sull'areale dell'Ospedale Provinciale di Bolzano, nell'aggiornamento del PSCL 2023 ci si è concentrati anche sulle altre sedi territoriali. Le misure del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro si riferiscono pertanto all'intero organico distribuito sul territorio del Comune di Bolzano, inclusa la sede legale dell'Azienda Sanitaria dell'Alto Adige. Per tali sedi è stata condotta un'analisi sistematica della situazione strutturale, realizzato con il fattivo supporto di STA, della raggiungibilità con mezzi sostenibili, nonché delle esigenze specifiche legate al tipo di servizi offerti e della dislocazione della struttura. I risultati delle analisi sono riassunti nelle cosiddette "Schede analitiche di base", riferite sia alla struttura ospedaliera che alle strutture prese in esame sul territorio.

In particolare, sono state prese in esame le sedi che hanno più di 40 dipendenti, raggruppandone alcune per vicinanza e affinità in termini di mobilità. Nella sottostante tabella sono riportati i dati relativi al numero di dipendenti ed alla loro provenienza delle sedi prese in esame.

Struttura	Servizio	Nr. dip.	Da BZ/città	Da fuori BZ
Ospedale provinciale di Bolzano	Servizio Igiene e Sanità Pubblica	3.120	80,03%	19,97%
Sede Park Edison	Direzione Generale e vari servizi Amministrativi	218	57,34%	42,66%
Sede Via Amba Alagi, 3/5+ 33	Servizio Igiene e Sanità Pubblica	135	67,40%	32,60%
Sede Via del Ronco, 3	Ripartizione Finanze, CSM e Ripartizione Informatica, reg. tumori	134	61,96%	38,04%
Sede P.zza Löw Cadonna, 12	Distretto sanitario	126	68,25%	31,75%
Sede Via Ressel, 2 2/f	Servizio Medicina del lavoro	89	62,93%	37,07%
Sede Via Galilei, 10-10H /2	Centro salute mentale (C.S.M.) Med. Legale e Guardia Medica Serv. Psicologico	71	59,15%	40,85%
Sede Via Druso, 116	Centrale emergenza provinciale	70	20,00%	80,00%
Sede Via Guncina, 54 A/B	Neurologia e Riabilitazione dell'età evolutiva logopedia	64	53,12%	46,88%
Sede Via Fago 14	Servizio Riabilitativo	61	47,55%	52,45%
Sede Via Fago, 44/c	Riabilitazione Psichiatrica	47	53,20%	46,80%
Altre sedi con 40 o meno dipendenti	Sedi con meno di 31 dipendenti situate sul territorio del comune di Bolzano	285	54,04%	45,96%
Totale		4.420	57,08%	42,92%

Distribuzione delle sedi sul territorio

Le sedi principali prese in esame dal PSCL sono 10, Ospedale escluso, e sono distribuite sull'intero territorio del Comune di Bolzano.



Sedi con più di 40 dipendenti nel Comune di Bolzano

2.2 Sondaggio dipendenti del 2022

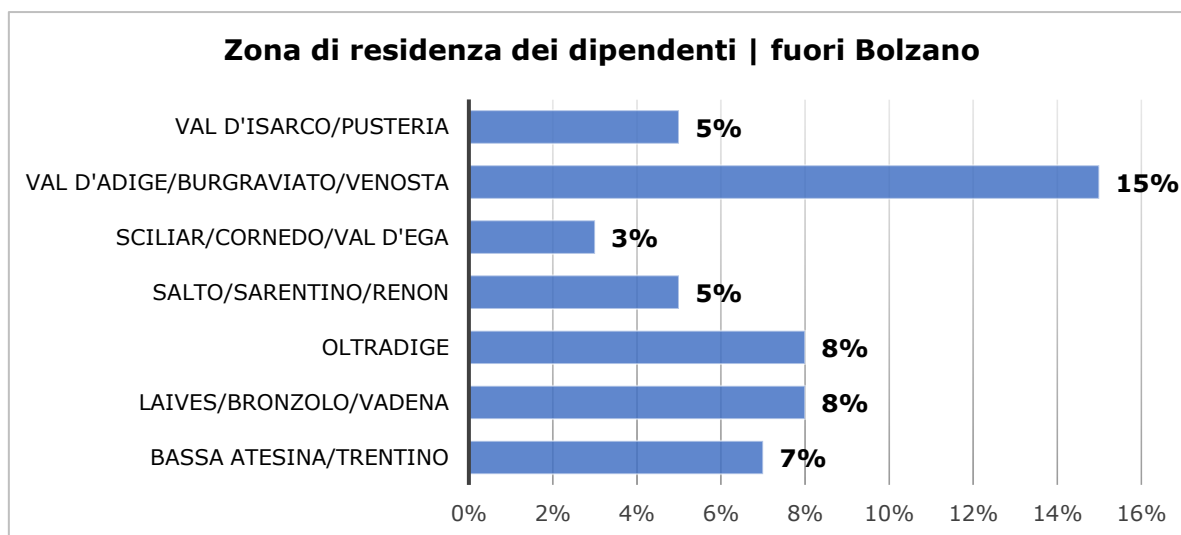
Analisi degli spostamenti casa-lavoro | Indagine mediante questionario

Il questionario condotto nei mesi di marzo e aprile 2022 era stato inviato a 5.285 collaboratrici/tori dell'Azienda Sanitaria dell'Alto Adige con sede di lavoro a Bolzano e a 635 studenti della Scuola per le professioni mediche Claudiana. Il tasso di risposta, pari al 19,64%, rende i risultati del sondaggio rappresentativi del campione analizzato.

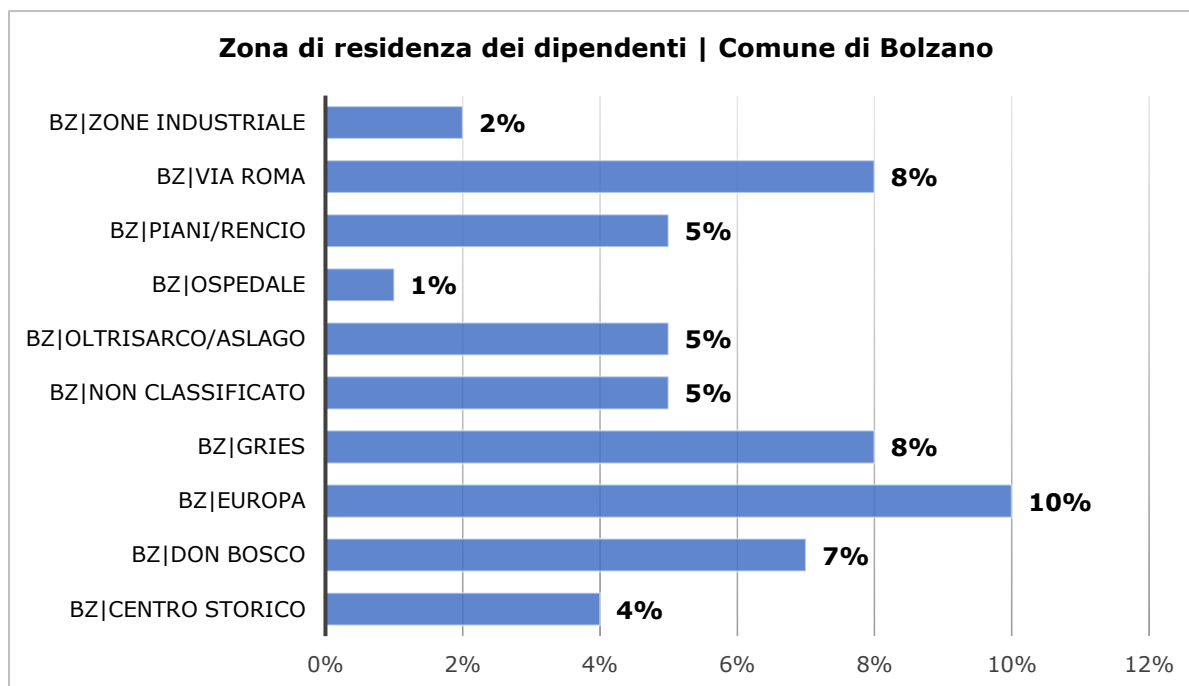
Nel 2023 si è deciso di non procedere con un nuovo questionario, che sarà invece realizzato nel primo semestre 2024.

Distribuzione territoriale delle residenze dei dipendenti

Il comprensorio di Bolzano è un polo con flussi di mobilità dei dipendenti che si estendono a tutto il territorio altoatesino, che possono essere rappresentati come segue:



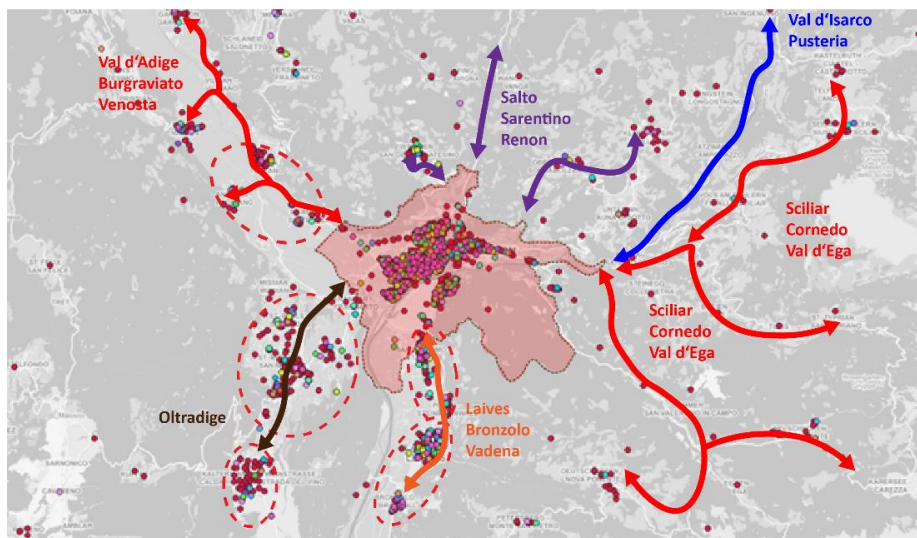
Nota bene: la somma delle % non coincidono in quanto frutto di arrotondamenti



Nota bene: la somma delle % non coincidono in quanto frutto di arrotondamento. Si precisa inoltre che una parte delle risposte è risultata "non classificata"

Assi di provenienza dei dipendenti residenti fuori Bolzano

Per poter determinare le dimensioni e l'impatto della mobilità casa-lavoro sono stati definiti "assi di provenienza" che permettono una dislocazione fisica approssimativa dei flussi nel territorio interessato.



Assi di provenienza dei dipendenti con residenza al di fuori della città di Bolzano

I flussi dei dipendenti del Comprensorio Sanitario di Bozano provenienti dalle zone periferiche montuose (Sciliar/Cornedo/Val d'Ega, Salto/Sarentino/Renon pari a circa il 10%) e i flussi lungo l'asse Val d'Isarco/Pusteria (pari al 5%) non sono da considerarsi particolarmente critici per via delle modalità di spostamento scelte.

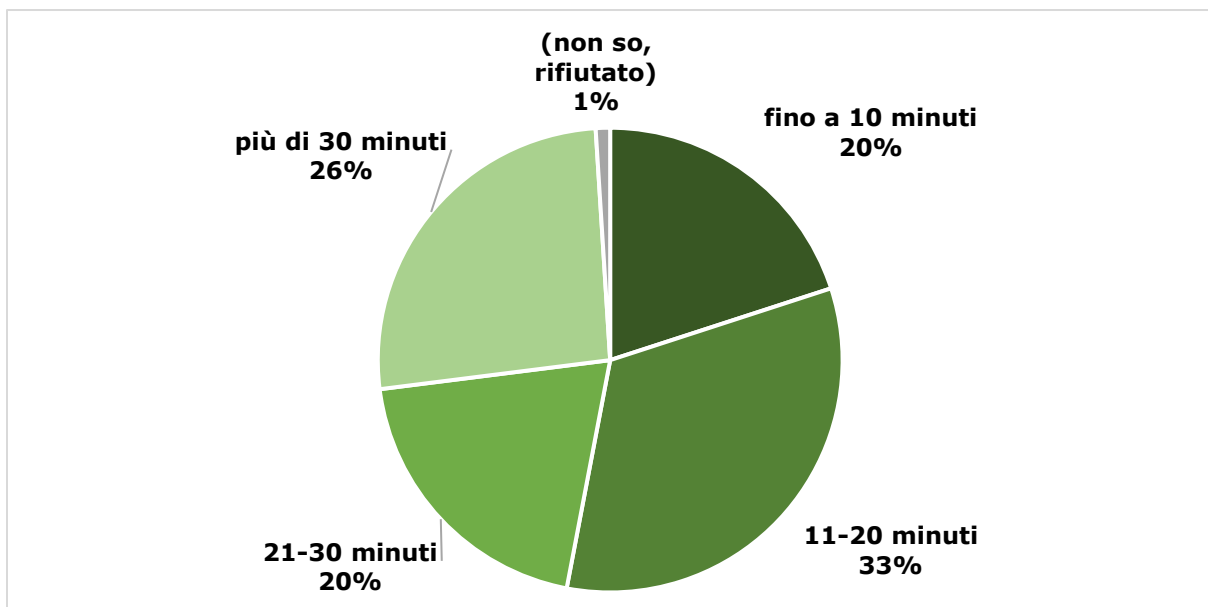
Contrariamente, sono da classificarsi come critici in quanto rappresentano il 38% del totale, i flussi lungo gli assi

- Bassa Atesina/Trentino (7% di cui l'81% utilizza prevalentemente mezzi di trasporto individuale motorizzato)
- Laives/Bronzolo/Vadena (8% di cui il 79% utilizza prevalentemente mezzi di trasporto individuale motorizzato)
- Oltradige (8% di cui il 70% utilizza prevalentemente mezzi di trasporto individuale motorizzato)
- Val d'Adige/Burgraviato/Venosta (15% di cui il 77% utilizza prevalentemente mezzi di trasporto individuale motorizzato)

anche alla luce dell'alta quota di scelta di mezzi di trasporto individuale motorizzato, che aggrava l'impatto ecologico generato dalla mobilità dei dipendenti.

Durata del percorso casa-lavoro

Il 46% dei dipendenti impiega più di 20 minuti per recarsi al lavoro. Circa un quarto dei dipendenti (26%) impiega più di 30 minuti per recarsi al lavoro.



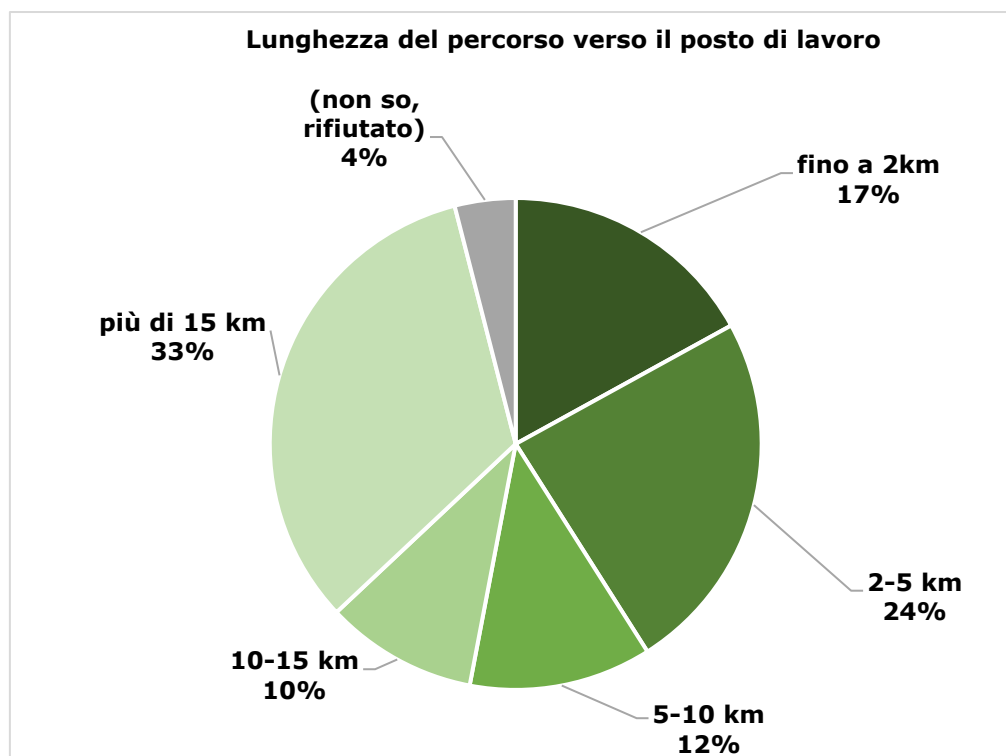
Lunghezza del percorso casa-lavoro

La scelta delle modalità di spostamento attiva dipende dalla qualità delle infrastrutture e dall'“effetto soglia” generato da:

- barriere strutturali;
- mancanza di spazi;
- situazioni di disagio e pericolo (anche solo soggettivamente percepito);
- percezione individuale degli spazi e delle qualità ambientali.

Queste “soglie di utilizzo” non sono generate da un ragionamento razionale e ben ponderato dei pro e contro di una potenziale scelta, ma si sviluppano nel subconscio delle persone. Da ciò si evince che sono necessari sia interventi di sensibilizzazione, che interventi strutturali da attuare dagli enti competenti, specialmente nel campo delle infrastrutture ciclabili e della qualità degli spazi riservati agli spostamenti a piedi. Uno dei compiti del mobility management consiste quindi nello scambio continuo con questi enti e nella richiesta di interventi specifici basati sulle potenzialità di cambio modalità risultanti dal lavoro analitico.

Le aziende e strutture che sviluppano il Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro sono partner importanti per le amministrazioni pubbliche, nella definizione delle esigenze degli utenti di sistemi, servizi e strutture della mobilità sulla base di indicazioni precise e formulate dai diretti interessati.

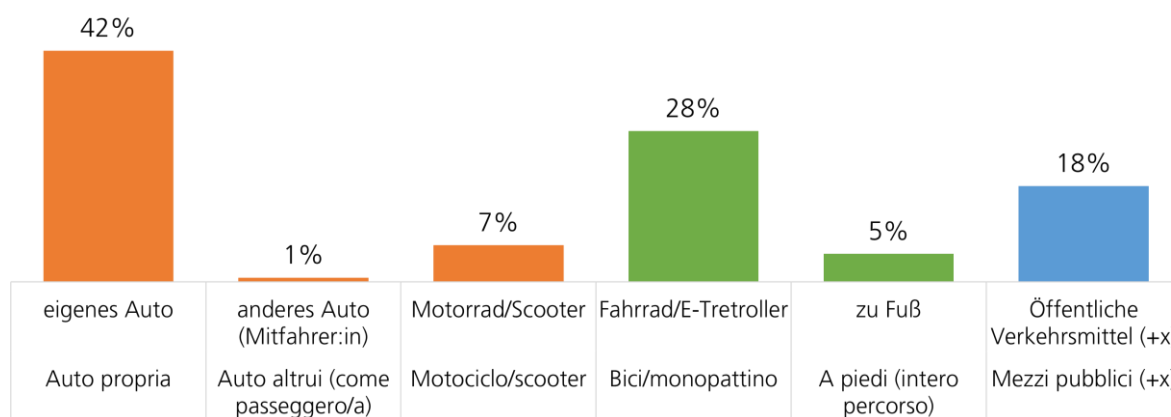


Anche se si registrano già ora valori abbastanza alti di mobilità attiva (pedonale e ciclistica), dalla distribuzione delle distanze dei percorsi si evincono ulteriori potenziali di miglioramento, considerando il fatto che circa il 17% dei dipendenti abita in un raggio di 2 km dalla propria sede lavorativa. Circa il 55% dei dipendenti vive entro un raggio di 10 km e circa il 65% entro un raggio di 15 km.

Per il Mobility Management questo significa che misure ben ponderate per promuovere il passaggio a mezzi di trasporto sostenibili, in combinazione con miglioramenti infrastrutturali sulle sedi territoriali e sugli assi di provenienza, possano portare ad effetti positivi rispetto agli obiettivi di mobilità sostenibile.

Mezzo di trasporto prevalente

Dal sondaggio emerge che, nonostante la disponibilità di un'ampia offerta di trasporto pubblico (TP) e di una rete sviluppata di piste ciclabili sul territorio del Comune di Bolzano, anche la maggioranza dei dipendenti che abita nelle vicinanze del posto di lavoro (ca. 55% sotto i 10 km, ca. 65% sotto i 15 km) utilizza per i propri spostamenti prevalentemente soluzioni di Trasporto Individuale Motorizzato (TIM).

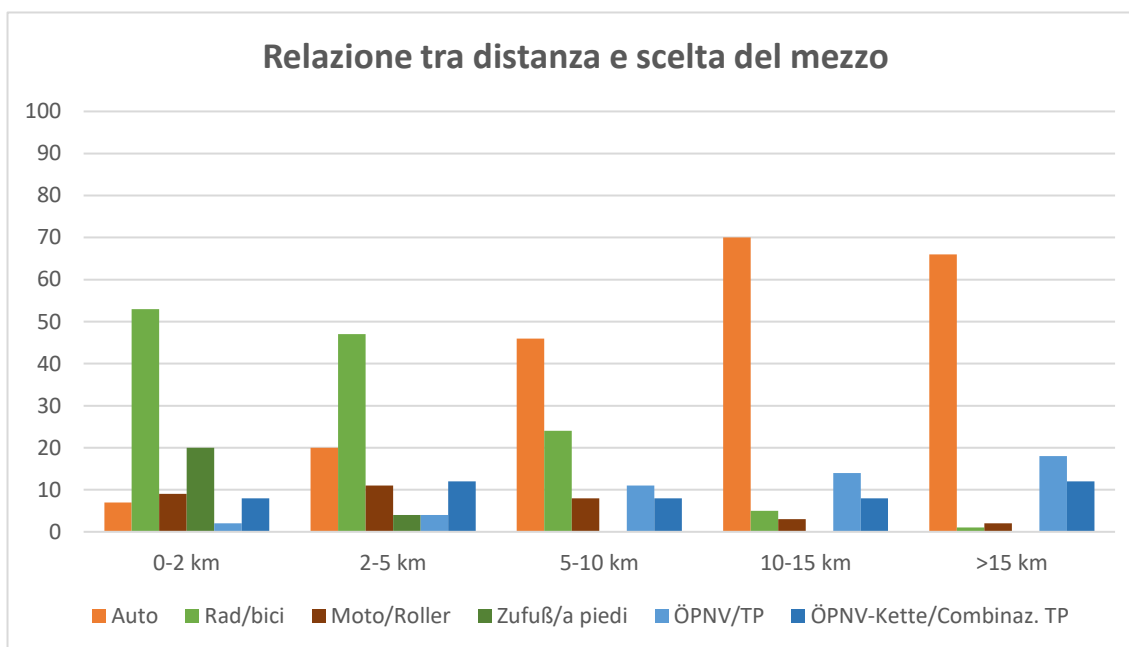


Questa scelta, oltre al forte impatto ecologico, comporta elevati costi sia per gli interessati sia per l'azienda che deve mettere a disposizione parcheggi per le autovetture private.

Modal Share in relazione con le distanze del percorso (spostamenti/mezzo)

Incrociando i dati riferiti alle lunghezze dei percorsi con quelli relativi al mezzo di spostamento preferito si registrano potenziali rilevanti di cambio modalità verso forme ecocompatibili.

Si potrebbe ad esempio intervenire sulle persone che abitano in un raggio di distanza sotto i 15 km, ottimizzando l'infrastruttura riservata a pedoni e ciclisti e migliorando i servizi del trasporto pubblico sulla base delle richieste degli utenti (vedasi anche il punto successivo: "Zona di utilizzo bici ragionevolmente proponibile").



Nota bene: la somma delle modalità non raggiunge il 100% in quanto frutto di arrotondamento

Motivazioni individuali di scelta del mezzo

Gli utenti che si servono di soluzioni di Trasporto Individuale Motorizzato hanno motivato la propria scelta, nella maggioranza dei casi, come scelta del "mezzo più comodo" o indicando la scelta "motivi di tempo e flessibilità". In particolare, chi risiede fuori Bolzano, i dipendenti che fanno turni e le donne spesso indicano di non vedere alternative alla scelta del mezzo.

I ciclisti indicano più spesso "per motivi di salute" come causale della scelta del mezzo.

Le modalità di spostamento occasionali come potenziale di cambiamento

L'analisi parte dalla considerazione dei "mezzi di trasporto utilizzati occasionalmente" come potenziale di cambiamento verso forme ecocompatibili, in quanto si tratta di decisioni verosimilmente consapevoli da parte dei dipendenti. È lecito ipotizzare un utilizzo più frequente della modalità scelta occasionalmente, se si riesce ad esprimere l'apprezzamento per questo comportamento e l'utilità della scelta, aumentando contemporaneamente la sensibilità ecologica mediante il coinvolgimento delle persone.

Il questionario effettuato presso i dipendenti prevedeva le seguenti domande, che sono particolarmente indicative delle modalità di spostamento:

Domanda: quale mezzo di trasporto utilizza prevalentemente per spostarsi tra casa e lavoro?

	Auto	Auto/ passegg.	scooter/ moto	bici	Mono- pattini	a piedi	TP	TP+piedi	TP+bici	TP+auto	Altro
BZ città	15%	0%	10%	49%	1%	9%	4%	2%	6%	2%	1%
Fuori BZ	65%	2%	3%	5%	0%	1%	16%	4%	3%	2%	1%

Nota bene: la somma delle % supera il 100% in quanto era possibile indicare risposte multiple

Domanda: Oltre al mezzo di trasporto indicato sopra, occasionalmente usa anche altri mezzi di trasporto per raggiungere il Suo posto di lavoro? (sì = 55%)

	Auto	Auto/ passegg.	scooter/ moto	bici	Mono- pattini	a piedi	TP	TP+piedi	TP+bici	TP+auto	Altro
BZ città	32%	5%	7%	21%	1%	21%	36%	6%	5%	1%	0%
Fuori BZ	34%	17%	10%	17%	0%	2%	38%	4%	3%	3%	0%

Nota bene: la somma delle % supera il 100% in quanto era possibile indicare risposte multiple.

In particolare, sono due i risultati che si evincono, ovvero:

➤ **alto potenziale per gli spostamenti a piedi a Bolzano/città**

A Bolzano, un numero sorprendentemente alto di dipendenti (21%) dichiara di recarsi occasionalmente al lavoro a piedi. Ciò suggerisce che esiste un notevole potenziale da incentivare.

➤ **notevole potenziale per il trasporto pubblico su percorsi da/a fuori Bolzano**

Sulle tratte da/a zone al di fuori del territorio comunale di Bolzano, ad eccezione della Valle Isarco, lo share modale "trasporto individuale motorizzato" (TIM) si aggira intorno al 70%. In tale ottica, è sorprendentemente alto, e rappresenta quindi un notevole potenziale di cambiamento, la quota di utilizzo occasionale del trasporto pubblico, pari al 38.

Analisi della propensione al cambiamento Spostamenti casa-lavoro da Trasporto Individuale Motorizzato a Trasporto Pubblico

Nell'indagine è stato chiesto quale mezzo di trasporto sceglierebbero gli utenti del Trasporto Individuale Motorizzato (TIM), nel caso dovessero passare a modalità di spostamento sostenibili (piedi/bici/TP-Trasporto Pubblico).

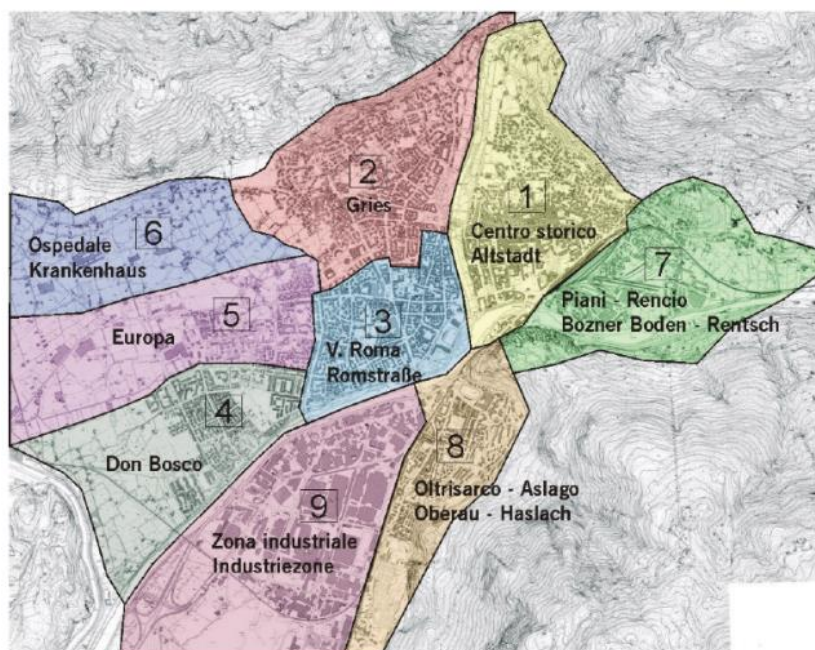
Qui di seguito una stima della potenziale propensione dei dipendenti per assi di mobilità:

Asse di mobilità	Stima dipendenti	MS* TIM	Utenti TIM*	Disponibilità al cambiamento % verso TP	Disponibilità al cambiamento dipendenti verso TP
BZ città	2.600	26%	676	16%	108
Laives/Bronzolo/Vadena	420	79%	332	50%	166
Bassa Atesina Trentino	370	81%	300	69%	207
Oltradige	420	70%	294	56%	165
Val d'Adige/Merano/Venosta	800	77%	616	52%	320
Val d'Isarco/Pusteria	260	51%	133	64%	85
Salto/Val Sarentino/Renon	260	70%	182	53%	96
Sciliar/Val d'Ega /Cornedo	160	72%	115	56%	65
Totale dipendenti	5290		2.647		971

Dai dati raccolti emerge che i dipendenti residenti a Bolzano/città, che attualmente si spostano con un mezzo motorizzato privato, indicano valori di preferenze per il trasporto pubblico abbastanza bassi, optando per la maggior parte per la bicicletta.

La suddivisione delle aree di residenza secondo i quartieri definiti amministrativamente nella città di Bolzano non considera adeguatamente le specificità delle singole aree in

termini di mobilità; pertanto, le indicazioni riferite alle aree di provenienza nel territorio del Comune di Bolzano, su cui si è basato anche il questionario, sono riferite alla suddivisione geografica evidenziata qui di seguito:



Nella città di Bolzano il quadro si presenta come segue:

Asse di mobilità	Stima dipendenti	MS TIM	Utenti TIM*	Disponibilità al cambiamento % verso TP	Disponibilità al cambiamento dipendenti verso TP	
BZ Centro	211	21%	44	0%	0	
BZ Gries	423	19%	80	12%	10	
BZ Via Roma	423	25%	106	19%	20	
BZ Don Bosco	370	28%	104	17%	18	
BZ Europa	529	18%	95	12%	11	
BZ Ospedale	53	49%	26	18%	5	
BZ Rencio	106	45%	48	27%	13	
BZ Oltrisarco/Aslago	265	44%	117	16%	19	
BZ, non attribuito	160	24%	38	22%	8	
MS = Model Share		Totale		658	16%	104

La propensione verso il trasporto pubblico rispetto alla bicicletta aumenta fortemente con l'aumento della distanza.

Spostamenti casa-lavoro | TIM>bicicletta

Nell'ambito del sondaggio è stato chiesto quale modalità di trasporto sceglierebbero gli utenti del TIM-Traffico Individuale Motorizzato se dovessero decidere di utilizzare i mezzi della cosiddetta "alleanza di mobilità ambientale TP/piede/bici". In questo caso nell'elaborazione dei dati non è stata effettuata la distinzione tra le zone funzionali di Bolzano/città.

Qui di seguito è riportata la sintesi delle risposte relative all'utilizzo della bicicletta:

Asse di mobilità	Stima dipendenti	MS TIM	Utenti TIM*	Disponibilità al cambiamento % verso BICI	Disponibilità al cambiamento dipendenti vero BICI
BZ	2600	25%	650	67%	436
Laives/Bronzolo/Vadena	420	70%	294	29%	85
Bassa Atesina/Trentino	370	75%	278	7%	19
Oltradige	420	66%	277	32%	89
Val d'Adige/Merano/Ven.	800	63%	504	22%	111
Val d'Isarco/Pusteria	260	41%	107	9%	10
Salto/Val Sarent./Renon	260	65%	169	12%	20
Sciliar/Val d'Ega/Cornedo	160	64%	102	23%	23
MS = Modal Share		Totale	1.731		793

Valutazione da parte dei dipendenti: disponibilità al cambiamento a seguito di miglioramenti dell'attuale TP

Asse di mobilità	BZ Centro	BZ Gries	BZ Via Roma	BZ Don Bosco	BZ Europa	BZ Asiago/ Oltrisarco	Salto, Renon, Val Sarentino	Laives, Bronzolo, Vadena	Bassa Atesina, Trento	Oltradige	Sciliar. Val d' Ega, Cornedo	Val d' Adige, Merano/Venos ta	Val d' Isarco, Pusteria,
Collegamenti più frequenti	39,5%	49,4%	53%	44,5%	51,7%	53,2%	32,1%	55,8%	45,6%	55,3%	47,9%	57,7%	47,8%
Abbonamenti agevolati	34,1%	26,7%	37,1%	45,9%	41,2%	38,6%	42,8%	47,3%	29,3%	25,1%	22,3%	28,8%	35,5%
Più spazio nei mezzi di trasporto	28,7%	25,9%	17,6%	25,5%		18,4%		24,1%				27,1%	28,8%
Più collegamenti diretti	25,8%	23%	22,8%	30,9%	28,2%	32%	27,4%	60,8%	54,3%	43%	29,9%	47,1%	36,2%
Fermate più vicine all'abitazione	22,9%			17,5%									
Collegamenti più consoni alle mie esigenze		16,7%	31,5%		26,9%	23,2%	56,1%	34,7%	47,7%	48%	57,8%	36,8%	37,7%
Più pulizia					18,6%								
Parcheggi cambio modalità per pendolari							16,8%		18,3%	28,9%	32,1%		

legenda	>40%	30-40%	< 30%	Non tra le prime 5 indicazioni
---------	------	--------	-------	--------------------------------

Valutazione da parte dei dipendenti: disponibilità al cambiamento a seguito di miglioramenti delle strutture per la mobilità ciclistica

Asse di mobilità	BZ Centro	BZ Gries	BZ Via Roma	BZ Don Bosco	BZ Europa	BZ Aslago/Oltrasarco	Salto/Val Sarent./Renon	Laives/Bronzolo/Vadana	Bassa Atesina/Trentino	Oltradige	Sciliar/Val d' Ega/ Cornedo	Val d' Adige/ Merano/Venosta	Val d' Isarco/ Pusteria
Percorsi ciclabili diretti e sicuri	62,1%	62,7%	60,4%	42,9%	48,9%	56,6%	19,9%	57,6%	27,2%	41%	36,6%	41,2%	24,6%
Premi/incentivi per gli utenti della bici	50,6%	32,2%	38,9%	49%	45,9%	52,3%	11%	34,9%	26,4%	35,1%	17,7%	33%	22,8%
Parcheggi per biciclette più vicini ai luoghi di lavoro	47%	29,5%	34,8%	45,3%	49,2%	36,1%	51,5%	25,7%	39,4%	55,2%	45,8%	45,3%	45,2%
Docce e spogliatoi presso la sede lavorativa	15,8%	15,8%					12,1%		18,8%		12,8%		12,2%
Collegamenti diretti/adequati tra il posto di lavoro e le strutture ciclabili	14,1%		26%	25,8%	29,3%	23,3%		27,5%		26,6%		21,4%	
Possibilità di noleggio o leasing di E-Bikes		15,4%	21,6%	29%	28%	29,4%	24,3%	41,2%	25%	43,4%	27,6%	24,6%	28,1%

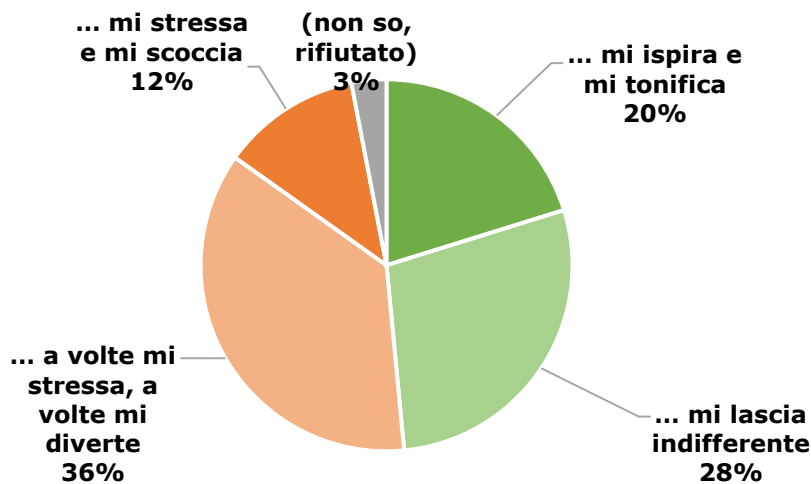
legenda	>40%	30-40%	< 30%	Non tra le prime 5 indicazioni
---------	------	--------	-------	--------------------------------

I risultati dettagliati del sondaggio e le numerose indicazioni aggiuntive personali da parte delle persone rispondenti sono contenuti nel documento "Analisi dei potenziali di spostamento"

Analisi motivazionale: il pendolarismo come fattore di stress lavorativo o fonte di benessere

L'indagine comprendeva anche una domanda sulla percezione del proprio stato d'animo nella fase di spostamento casa-lavoro. Questa domanda è stata inserita nel sondaggio al fine di stabilire un indicatore da utilizzare in futuri sondaggi che permetta di verificare l'effetto di misure e completare la visione d'insieme della percezione emozionale del percorso quotidiano.

Gli intervistati hanno risposto come segue:



Nota bene: la somma delle % non coincidono in quanto frutto di arrotondamento

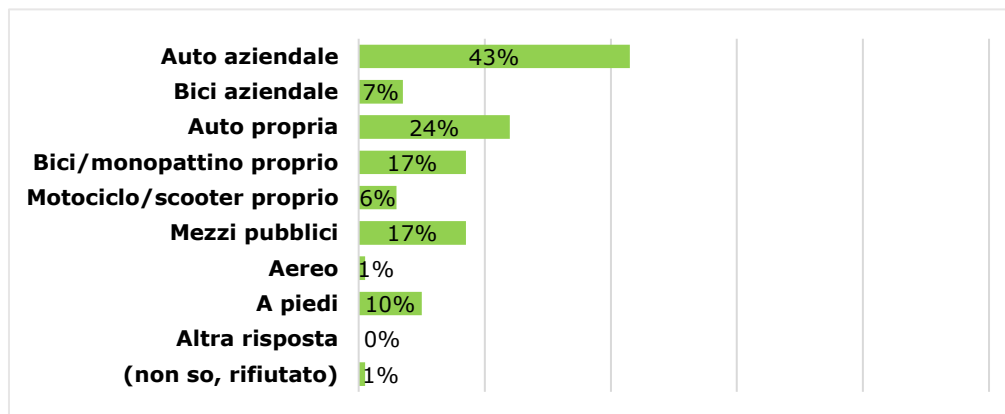
Con questa domanda si è voluta anche stimolare una riflessione da parte del rispondente sul proprio comportamento di mobilità. Le risposte costituiscono inoltre spunti per lo sviluppo di misure di comunicazione e sensibilizzazione:

- "mi stressa e mi scoccia" (12%) è indicato più spesso dagli automobilisti e dagli utenti del trasporto pubblico;
- i ciclisti/pedoni hanno avuto una percezione significativamente inferiore del percorso come stressante e fastidioso;
- i lavoratori a turni hanno menzionato più frequentemente "mi stressa e mi infastidisce";
- i più giovani in genere percepiscono il pendolarismo come meno stressante.

Sulla base di queste risposte, le misure di comunicazione e sensibilizzazione dovrebbero essere indirizzate soprattutto ai gruppi target della "fascia potenzialmente ciclabile" di 15 km e ai "potenziali pedoni" della fascia di distanza di 2 km attorno all'area ospedaliera.

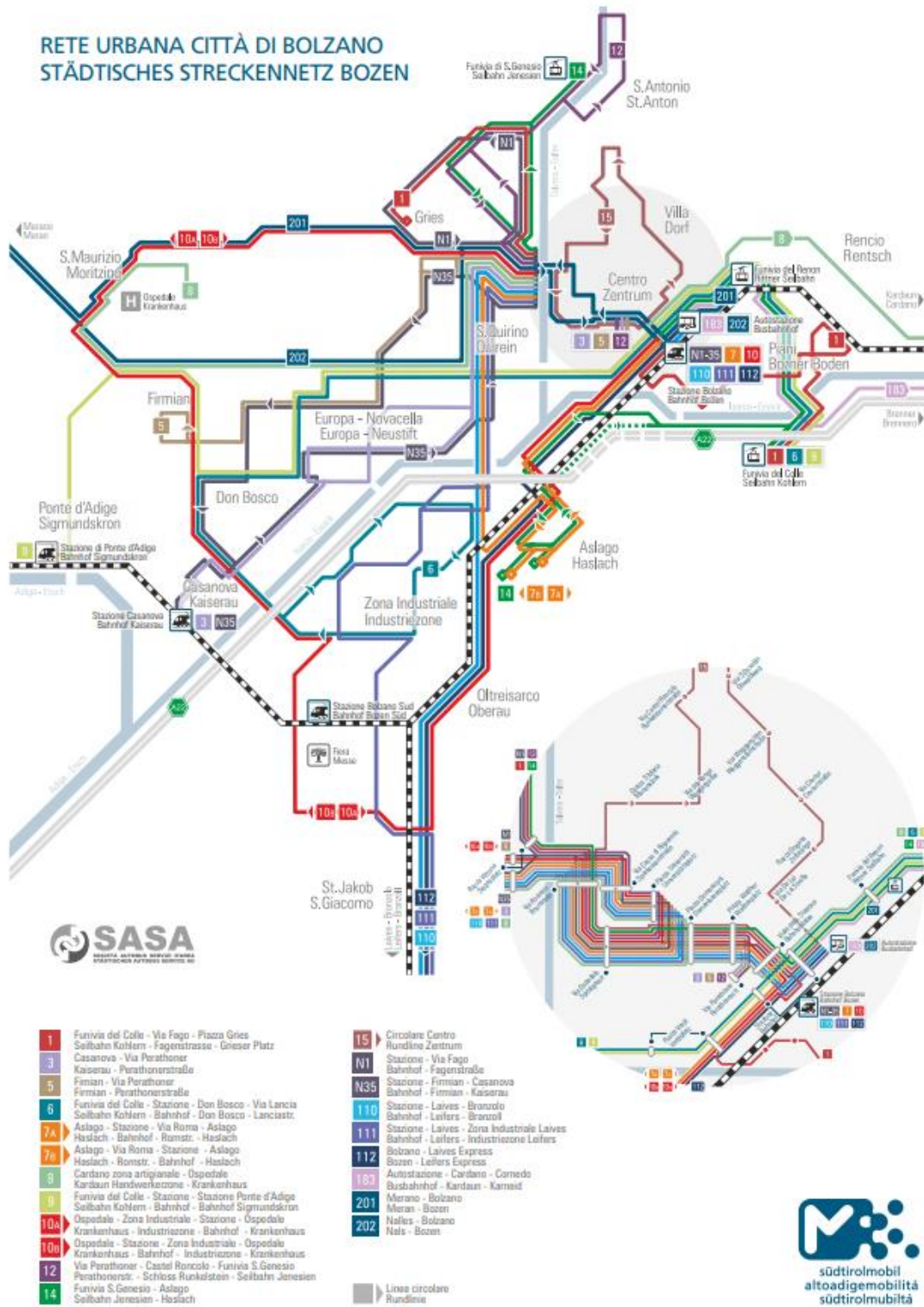
Spostamenti di lavoro

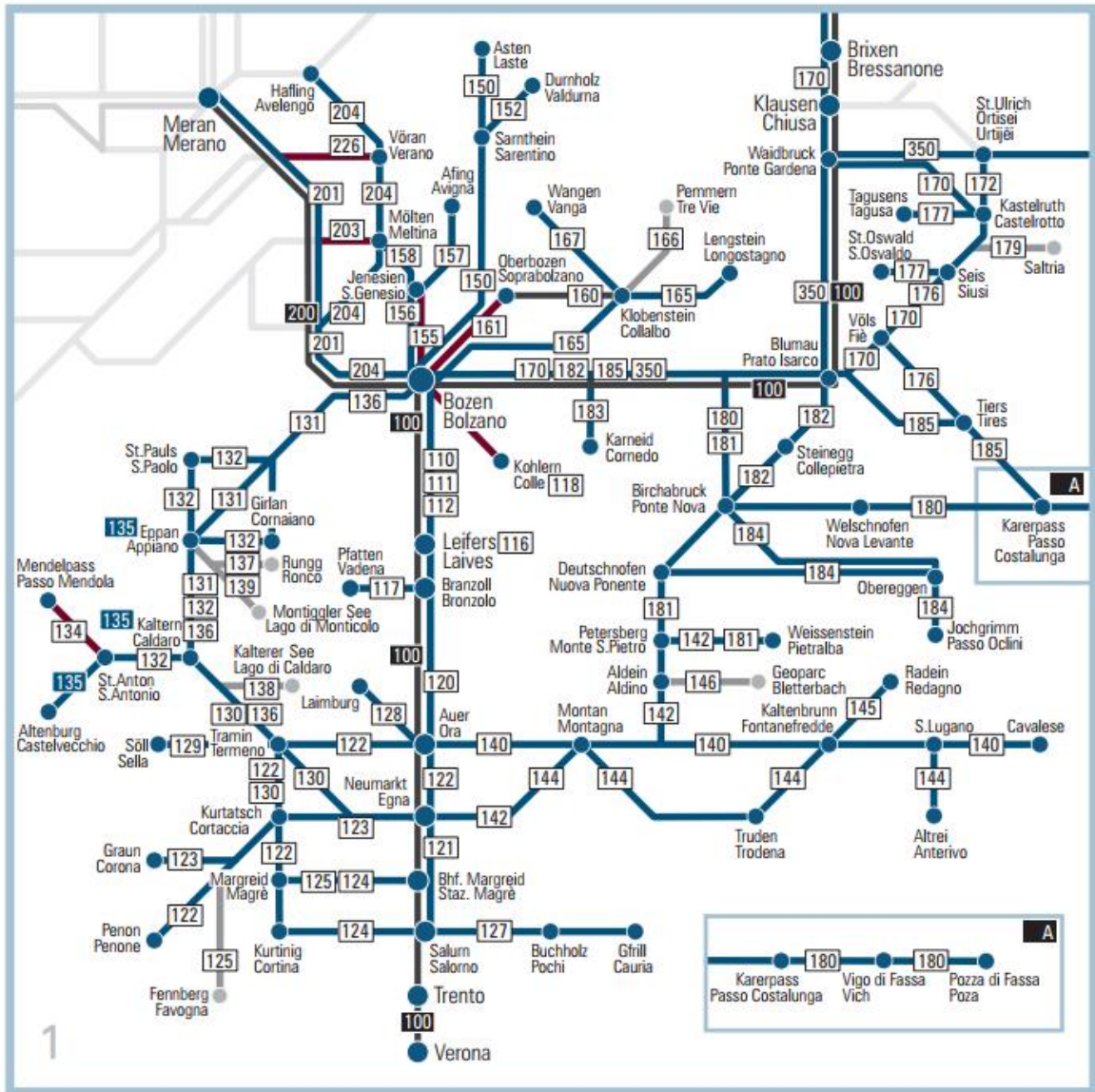
Dall'indagine risulta che attualmente gli spostamenti di lavoro avvengono come segue:



Nota bene: la somma delle % supera il 100% in quanto era possibile indicare risposte multiple.

2.3 Analisi dell'offerta di Trasporto pubblico





1

¹ Fonte: www.suedtirolmobil.info (22/11/2023)

2.4 Parcheggi e parco auto

Il Comprensorio di Bolzano mette a disposizione, presso l'Ospedale di Bolzano i seguenti posti auto:

Struttura	Posti auto
Ospedale Bolzano esterno ABBONATI/VISITATORI	903
Ospedale Bolzano interrato ABBONATI -1 e -2	516
Ospedale Bolzano interrato VISITATORI -1 e-2	516

Nelle altre strutture del Comprensorio sono disponibili i seguenti posti auto per i soli dipendenti:

Struttura	Posti auto
Park Edison Via Edison	53
Via del Ronco 3 interrato piano -2	23
Via Fago 44 interrato Riabilitazione Psichiatrica	14
Via Fago 44 interrato Servizio Radioterapia c/o Bonvicini	9
Via Fago 44 interrato Cure Palliative Pediatriche	5

Tariffe:

L'Ufficio di riferimento per la gestione amministrativa dei parcheggi è l'Ufficio servizi alberghieri e controllo servizi in appalto.

Tariffe parcheggio Ospedale (fino al 2022)	
Costo mensile abbonati interrato	35,52 €/mese
Costo mensile abbonati esterno	17,76 €/mese
Costo annuo abbonati interrato	426,24 €/anno
Costo annuo abbonati raso	213,12 €/anno

Con delibera 1289 del 22.11.2022 recante "Nuovo regolamento sull'utilizzo dei parcheggi per i dipendenti presso gli ospedali dell'Azienda Sanitaria della Provincia Autonoma di Bolzano è stato introdotto a livello aziendale un nuovo regolamento sull'utilizzo dei parcheggi e in questa occasione è stato introdotto il sistema di pagamento a consumo con un tetto massimo stabilito a livello provinciale. In particolare:

Tariffe parcheggio Ospedale (dal 2023)	
Tariffa esterno abbonati	0,06 €/mezz'ora
Tariffa interrato abbonati	0,11 €/mezz'ora
Tariffa massima mensile	39,60 €/mese
Tariffa massima annuale	475,20 €/anno

Strutture	Tariffa mensile	Tariffa annuale
via del Ronco 3	39,60 €/mese	475,20 €/anno
via Fago 44		
via Edison 10/d		

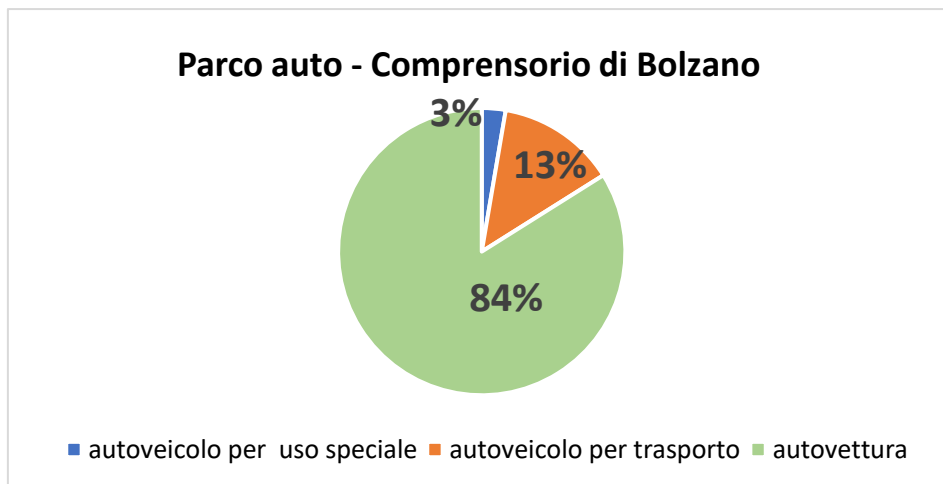
Parcheggio gratuito

La Delibera di Giunta Provinciale 1827 del 08/11/2010 stabilisce le categorie che hanno diritto al parcheggio gratuito; ossia:

- pazienti in cura chemioterapica;
- pazienti in cura ematologica;
- pazienti che necessitano di dialisi;
- chi presta assistenza a pazienti in terapia intensiva neonatale;
- chi presta assistenza a pazienti in chirurgia infantile;
- chi presta assistenza a pazienti della pediatria;
- chi presta assistenza e cura a malati in fase terminale;
- Invalidi;
- donatori di sangue.
- volontari.

Mezzi motorizzati aziendali

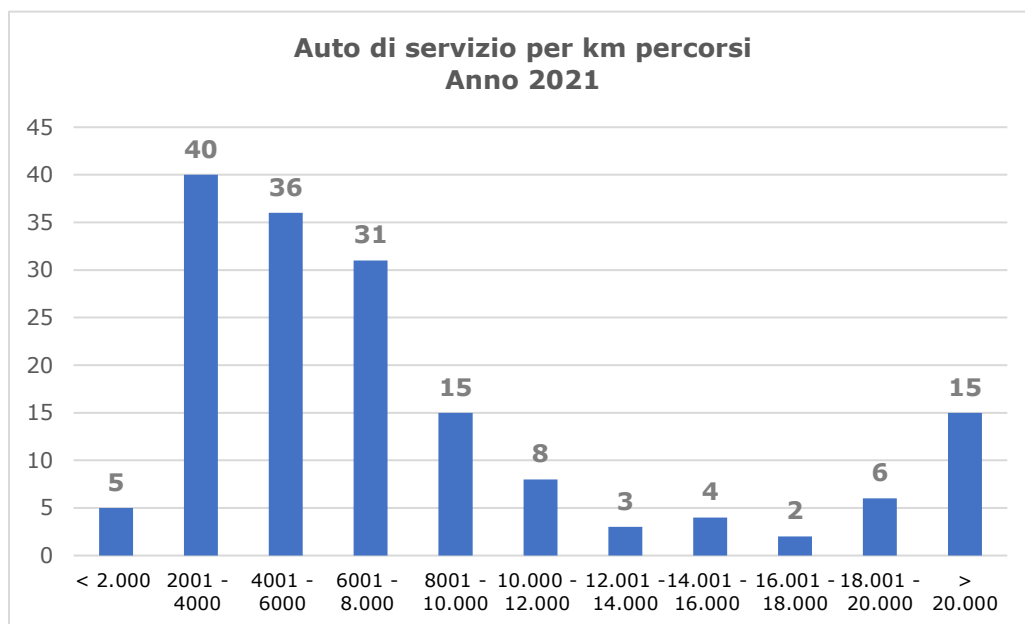
A seguito del censimento effettuato nel mese di ottobre 2023 è emerso che il parco macchine di servizio del Comprensorio Sanitario di Bolzano comprende 224 veicoli, suddivisi come segue:



Il 46% dei veicoli del parco auto di servizio del Comprensorio Sanitario di Bolzano è di categoria Euro 4 o inferiore.

Km percorsi

La rilevazione dei km percorsi su base annua (anno 2021) è stata possibile per un numero di veicoli in servizio pari a 165 (per gli altri veicoli il dato non è disponibile).



Con maggio 2023 è iniziato il passaggio ad un nuovo sistema informatizzato di registrazione dei viaggi, si prevede pertanto a partire dal 2024 di avere dati completi sull'utilizzo dei mezzi.

2.5 Analisi sedi

2.5.1 Bolzano | area ospedaliera, via Lorenz Böhler 5



Informazioni

Dipendenti	...residenti a Bolzano	...pendolari	...part-time	...turnisti (dato stimato)	Visitatori (dato stimato a settimana)
3120	2497	623	797	2.550	> 20.000

Accessibilità e attrezzatura

Mobilità attiva		
Accessibilità	A piedi	Buona
	In bici	Buona
Attrezzatura	Spogliatoi	25
	Armadietti	3372
	Docce	74

Distanza dalla prossima fermata		
Trasporto pubblico	Bus urbano	< 100 m
	Bus extraurbano	< 100 m
	Treno	> 500 m
Servizi di Sharing	Bikesharing	< 100 m
	Carsharing	> 500 m

Trasporto pubblico

Asse di provenienza	Inizio orario a copertura frequente*	Fine orario a copertura frequente*
Merano/Val d'Adige	6:30	23:00
Caldaro/Oltradige	6:30	20:00
Laives	7:00	22:00
Bolzano città	6:30	23:00

*min. 1 collegamento ogni 30 min

Mobilità ciclistica

L'area ospedaliera è ben collegata alla rete ciclabile esistente di Bolzano verso Bolzano/Centro e verso i quartieri maggiormente abitati nel triangolo tra Via Resia, Viale Druso e il fiume Isarco, con eccezione del tratto P.zza Gries-Via Vittorio Veneto che è da considerarsi critico. Manca inoltre il collegamento dell'areale con la ciclabile situata a Ovest dello stesso e che corre lungo Via Merano, collegamento che sarebbe strategico per il traffico da e per Ponte Adige/Oltradige e Terlano.

Per quanto riguarda il traffico in provenienza da Sud, si prevede che, con il completamento della pista ciclabile lungo Viale Druso, l'afflusso di ciclisti che utilizza l'accesso Sud aumenterà notevolmente.

Si evidenzia inoltre la necessità di interventi di miglioramento e potenziamento della rete ciclabile lungo l'asse Laives – Zona Industriale – Ponte Resia – Viale Resia.



Parco veicoli

Veicoli	Biciclette	Motocicli	Autovetture	Furgoni	Autocarri	Alto Adige Pass business
Numero (di cui elettrici)	23 (21)	0	35 (12)	10	3	1

Parcheggi²

Biciclette



*i numeri in rosso o verde rappresentano il confronto con l'anno scorso

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
P1 – Claudiana Nord	50-100 m	supporto per la ruota anteriore	55	No
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
No	Buona	Sì	Medio	no

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
P2 – Claudiana Est	Ca. 100 m	supporto per la ruota anteriore	55	No
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
No	Buona	Sì	Medio	No
Posti P1+P2+X4+X6	In totale	Occupati	Coperti	
	144	51	0	
	Illuminati	Con strutture di ricarica	Spazio per bici speciali	
	144	0	Spazi liberi	
	Bici scassate	Bici in sosta selvaggia	Spazio per ulteriori parcheggi	
6	5	Sì		

² Sopralluogo effettuato in data 28.11.23, ore 10:00, 2°C, soleggiato

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
P10 – Pronto soccorso	Ca. 50 m	supporto per la ruota anteriore	22 cm	No
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
No	Media	Sì	Media	No

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
P3 – fermata padiglione W	Ca. 150m	supporto per la ruota anteriore	52	No
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
No	Media	Sì	Medio	No

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
P4 – padiglione W sud	50-100 m	Supporto per la ruota anteriore	20-25cm	Sì
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
No	Media	Sì	Medio	No

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
P5 – padiglione W ovest	Ca. 100 m	Archetto	97 cm	No
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
No	Buona	Sì	Buono	No

Posti P10+P3+P4+P5+ X2+X3+X7+X8	In totale	Occupati	Coperti
	330	182	170
	Illuminati	Con strutture di ricarica	Spazio per bici speciali
	330	0	Spazi liberi
	Bici scassate	Bici in sosta selvaggia	Spazio per ulteriori parcheggi
	16	154	Sì

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
P6 – ingresso principale	Ca. 150 m	supporto per la ruota anteriore	20 cm	No
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
Sì	Media	Sì	Scarso	No

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
P7 – rampa	Ca. 50 m	supporto per la ruota anteriore	56 cm	No
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
No	Media	Sì	Buono	No

	PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO 2023	
---	---	---

Posti P6+P7+X5	In totale	Occupati	Coperti
	525	194	120
	Illuminati	Con strutture di ricarica	Spazio per bici speciali
	525	0	Spazi liberi
	Bici scassate	Bici in sosta selvaggia	Spazio per ulteriori parcheggi
	17	43	Sì

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
P11 – multifunzionale / fisioterapia	Ca. 50 m	supporto per la ruota anteriore	22 cm	No
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
No	Media	Sì	Medio	No

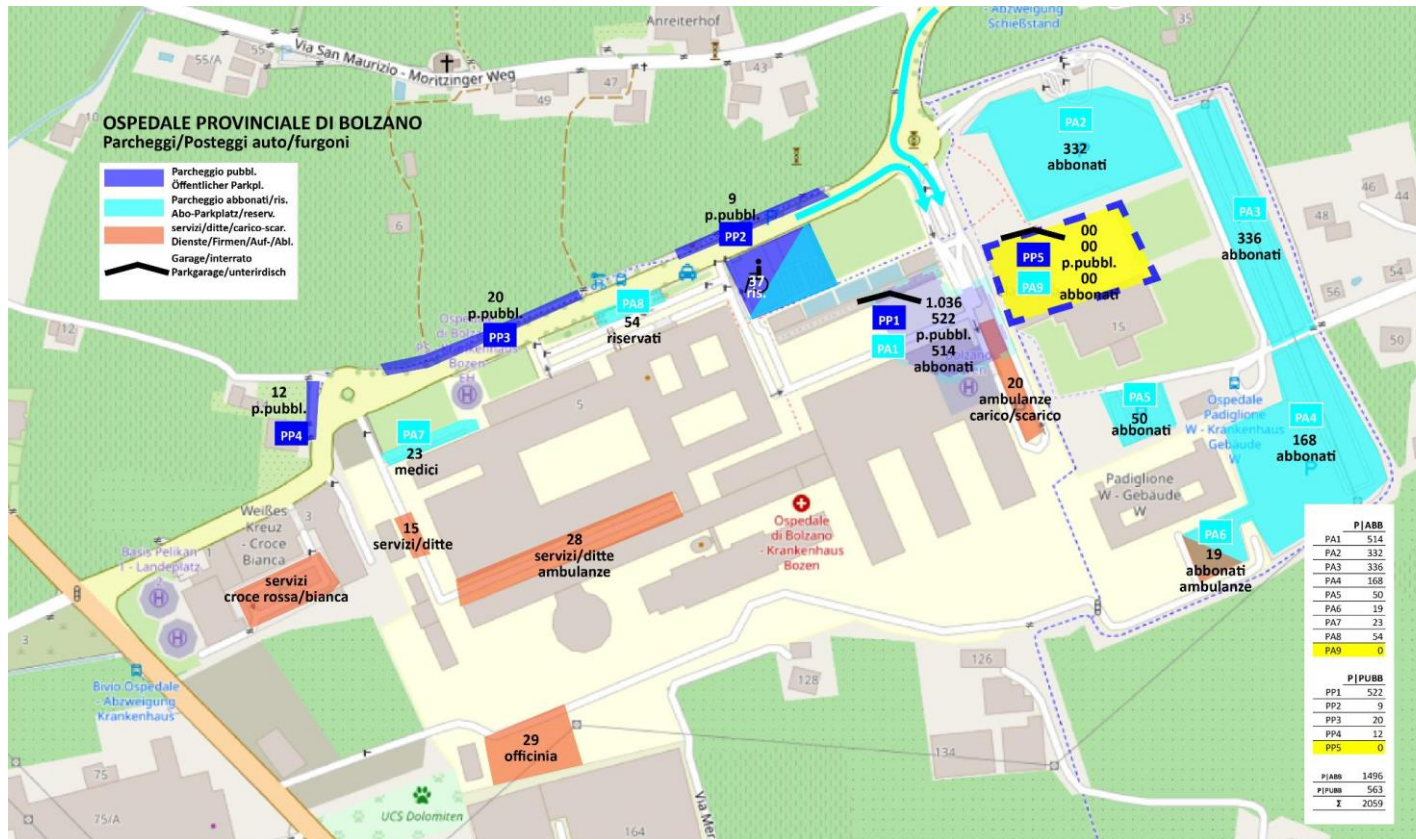
Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
P8 – ovest I	Ca. 50 m	supporto per la ruota anteriore	40 cm	No
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
No	Buona	Sì	Medio	No

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
P9 – ovest II	Ca. 100 m	supporto per la ruota anteriore	40 cm	No
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
No	Buona	Sì	Medio	No

Posti P8+P9+P11+X1	In totale	Occupati	Coperti
	156	44	96
	Illuminati	Con strutture di ricarica	Spazio per bici speciali
	156	0	Spazi liberi
	Bici scassate	Bici in sosta selvaggia	Spazio per ulteriori parcheggi
	0	25	Sì

Posti totale	In totale	Occupati	Coperti
	1.155	471	386
	Illuminati	Con strutture di ricarica	Spazio per bici speciali
	1.155	0	Spazi liberi
	Bici scassate	Bici in sosta selvaggia	Spazio per ulteriori parcheggi
	39	227	Sì

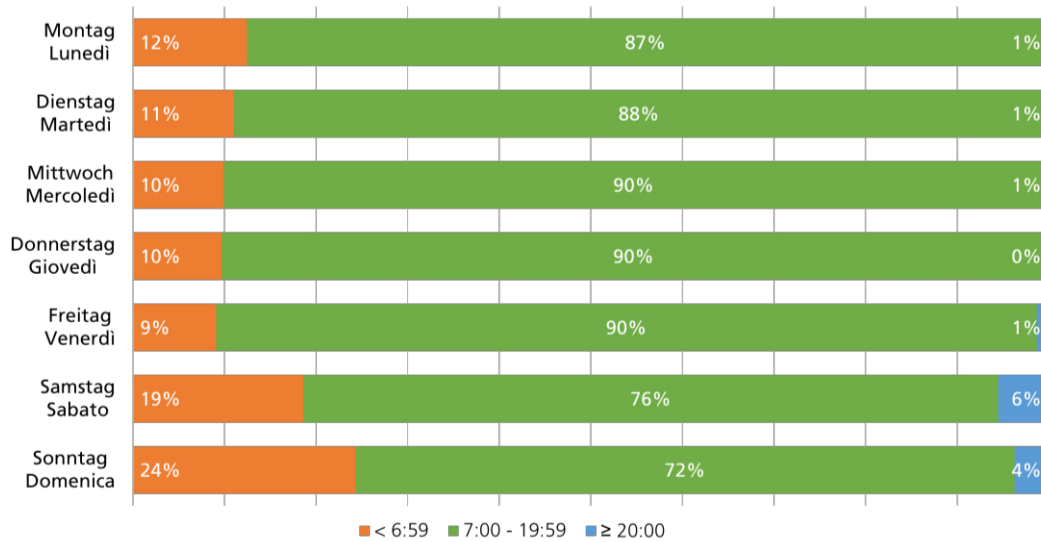
Autovetture, furgoni e autocarri³



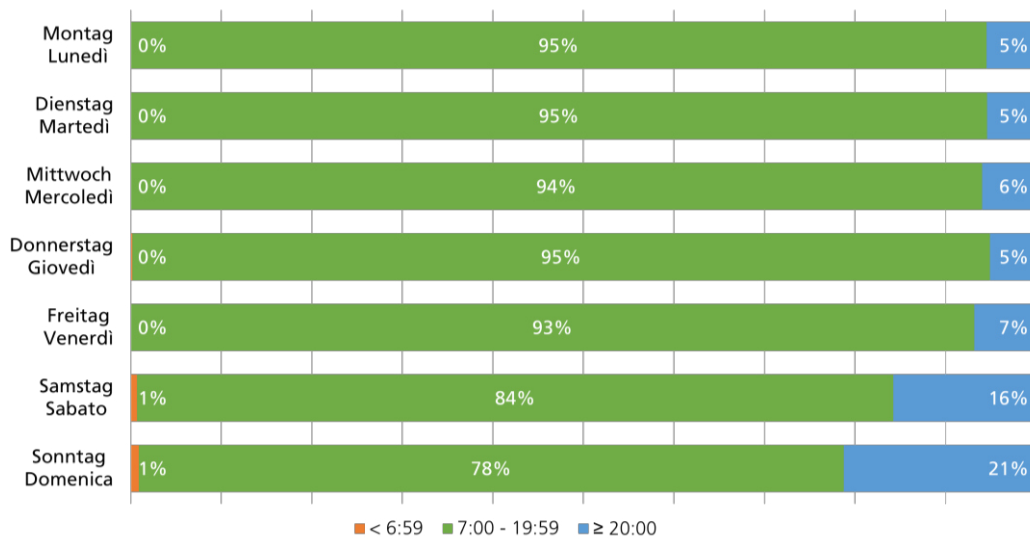
³ Dati da sopralluogo effettuato durante l'elaborazione del PSCL 2022

Sondaggio dipendenti 2022 (704 partecipanti):

Inizio del tempo di lavoro



Fine del tempo di lavoro



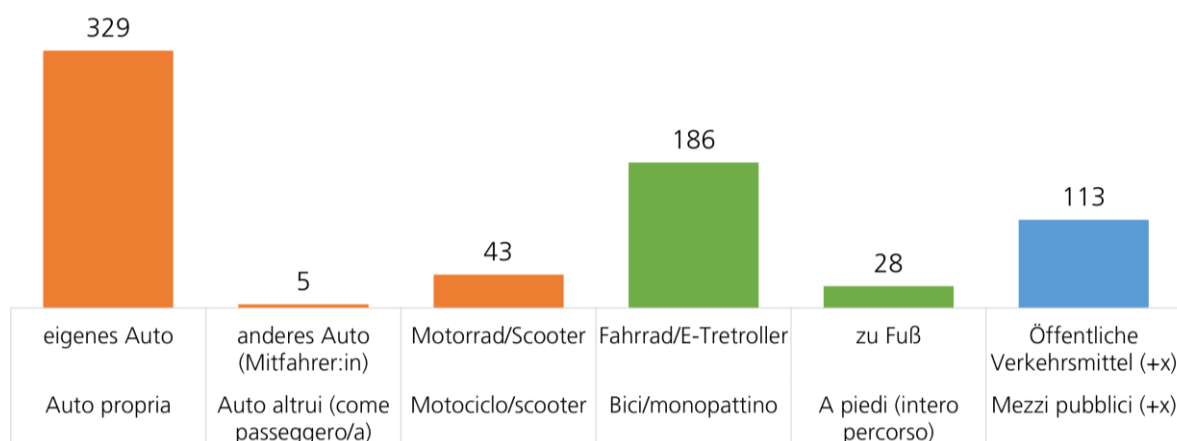
Il Suo lavoro potrebbe essere svolto anche in modalità di teleworking?

Sì, ho già lavorato in modalità teleworking	Sì, ma non ho ancora lavorato in modalità teleworking	No, il mio lavoro esclude il teleworking
55 (8%)	68 (10%)	579 (82%)

Dispone di un abbonamento al trasporto pubblico?

Sì	No
458 (66%)	241 (34%)

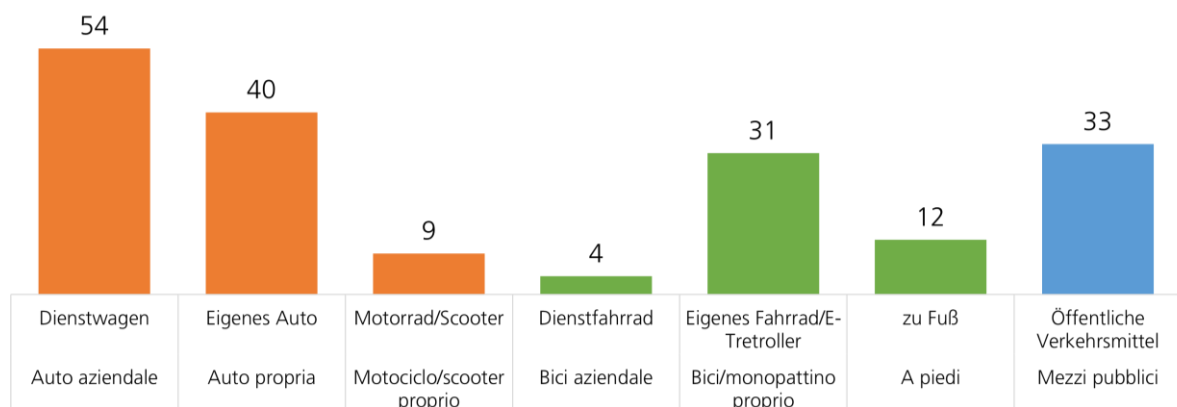
Quale mezzo di trasporto utilizza prevalentemente per spostarsi tra casa e lavoro?



Dove posteggia la Sua auto se la usa per raggiungere il posto di lavoro?

Non rilevante (non usa la macchina per recarsi al lavoro)	Posteggio a disposizione del personale presso il luogo di lavoro	Posteggio pubblico nei pressi del luogo di lavoro	Posteggio privato preso in affitto	Altro
318 (47%)	175 (26%)	116 (17%)	63 (9%)	10 (1%)

Quali mezzi di trasporto utilizza principalmente per gli spostamenti di servizio?



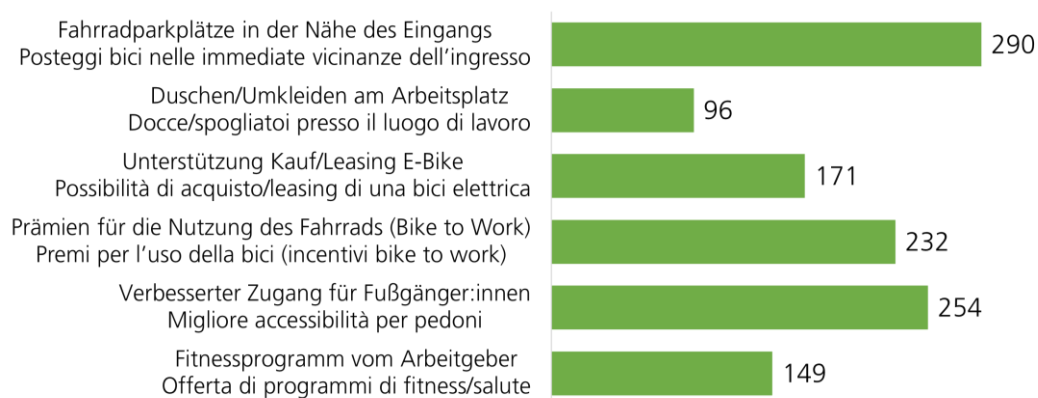
Con quale frequenza effettua spostamenti di servizio?

Giornalmente, più volte alla settimana o più volte al mese	Non effettua mai spostamenti di lavoro o solo molto di rado
131 (20%)	538 (80%)

Dove avvengono prevalentemente gli spostamenti di servizio?

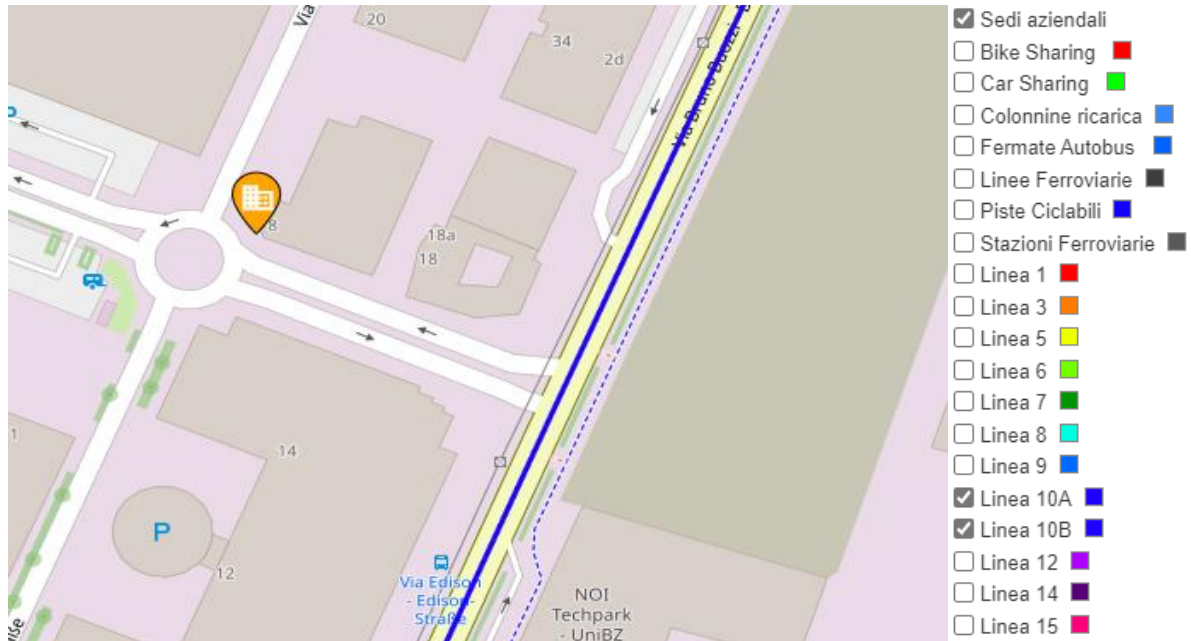
Territorio del Comune di Bolzano	Territorio provinciale	Territorio nazionale/internazionale
82 (63%)	46 (35%)	3 (2%)

Quali miglioramenti propone per l'uso della bici e per i pedoni?



Nota bene: la somma delle risposte supera il 100% del campione in quanto era possibile indicare risposte multiple.

2.5.2 Bolzano | sede direzionale Park Edison



Informazioni

Dipendenti	...residenti a Bolzano	...pendolari	...part-time	...turnisti	Visitatori (a settimana)
218	125	93	71	-	> 500

Accessibilità e attrezzatura

Mobilità attiva		
Accessibilità	A piedi	Buona
	In bici	Buona
Attrezzatura	Spogliatoi	-
	Armadietti	-
	Docce	-

Distanza dalla prossima fermata		
Trasporto pubblico	Bus urbano	< 250 m
	Bus extraurbano	< 250 m
	Treno	< 500 m
Servizi di Sharing	Bikesharing	< 500 m
	Carsharing	< 500 m

Parco veicoli

Veicoli	Biciclette	Motocicli	Autovetture	Furgoni	Autocarri	Alto Adige Pass business
Numero (di cui elettrici)	2 (2)	-	5	-	-	2

Parcheggi⁴

Biciclette

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
Spazi liberi davanti ingresso (no parcheggio ufficiale)	10-100 m	Spazio libero	-	No
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
Sì	-	Sì	-	-

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
Spazi liberi garage (no parcheggio ufficiale)	10 m	Spazio libero	-	Sì
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
Sì	-	No	-	-

Posti (totale)	In totale	Occupati	Coperti
	0	-	-
	Illuminati	Con strutture di ricarica	Spazio per bici speciali
	-	-	Sì
	Bici scassate	Bici in sosta selvaggia	Spazio per ulteriori parcheggi
-	60	Sì	

Autovetture, furgoni e autocarri

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
A pian terreno, davanti ingresso	30 m	Parcheggio pubblico	No
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
46	46	-	-

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
A pian terreno, altro lato della strada	60 m	Parcheggio pubblico	No
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
43	43	-	-

⁴ Sopralluogo effettuato in data 18.05.23, ore 10:00, 20°C, soleggiato

 <p>Südtiroler Sanitätsbetrieb Azienda Sanitaria dell'Alto Adige Azienda Sanitaria de Südtirol</p> <p>GESUNDHEITSBEZIRK BOZEN COMPRESORIO SANITARIO DI BOLZANO</p>	PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO 2023	
---	---	---

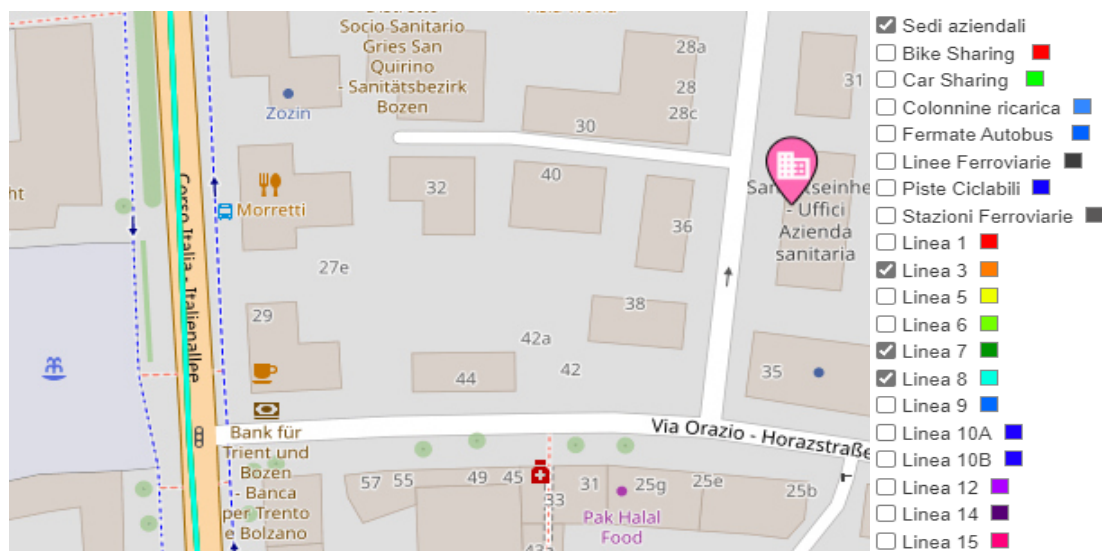
Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
Garage	20 m	Parcheggio aziendale	Sì
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
53	53	53	0

Scooter

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
A pian terreno, davanti ingresso	30 m	Parcheggio pubblico	No
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
4	4	-	-

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
A pian terreno, altro lato della strada	60 m	Parcheggio pubblico	No
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
4	4	-	-

2.5.3 Bolzano | Via Amba Alagi 3/5 + 33



Informazioni

Dipendenti	...residenti a Bolzano	...pendolari	...part-time	...turnisti	Visitatori (a settimana)
135	91	44	40	-	> 100

Accessibilità e attrezzatura

Mobilità attiva		
Accessibilità	A piedi	Buona
	In bici	Buona
Attrezzatura	Spogliatoi	-
	Armadietti	-
	Docce	-

Distanza dalla prossima fermata		
Trasporto pubblico	Bus urbano	< 250 m
	Bus extraurbano	< 500 m
	Treno	> 500 m
Servizi di Sharing	Bikesharing	< 500 m
	Carsharing	< 500 m

Parco veicoli

Veicoli	Biciclette	Motocicli	Autovetture	Furgoni	Autocarri	Alto Adige Pass business
Numero (di cui elettrici)	3 (3)	-	14 (0)	-	-	-

	PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO 2023	
---	---	---

Parcheggi⁵

Biciclette

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
Dietro/davanti all'ingresso	10 m	Supporto per la ruota anteriore	30 cm	No
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
Sì	Medio	Sì	Medio	No

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
Di fronte e garage	30 m	Supporto per la ruota anteriore	25 cm	No
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
Sì	Medio	Sì	Medio	No

Posti (totale)	In totale	Occupati	Coperti
	104	42	10
	Illuminati	Con strutture di ricarica	Spazio per bici speciali
	104	0	2
	Bici scassate	Bici in sosta selvaggia	Spazio per ulteriori parcheggi
	7	4	No

Autovetture, furgoni e autocarri

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
Piano strada	20 m	Aziendale	Sì
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
6	6	-	-

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
Piano strada e garage	30 m	Aziendale	Sì
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
15	15	-	-

Scooter

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
Piano strada	5 m	Aziendale	No
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
3	2	-	-

⁵ Sopralluogo effettuato in data 19.06.23, ore 15:30, 31°C, soleggiato

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
Piano strada	10 m	Aziendale	No
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
5	5	-	-

Sondaggio dipendenti 2022 (20 partecipanti)

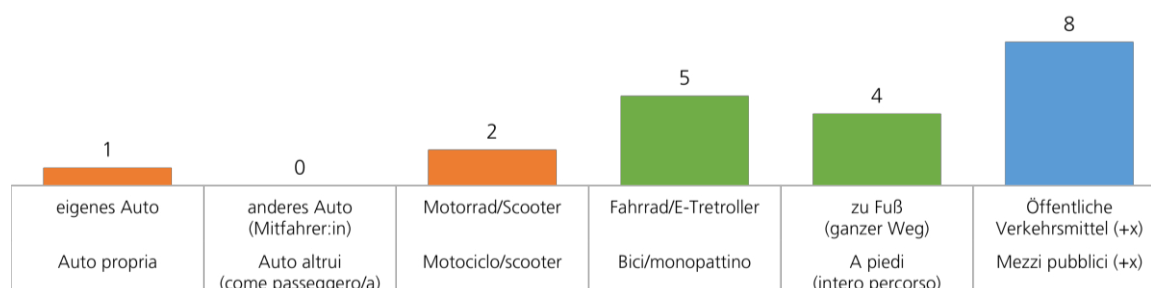
Il Suo lavoro potrebbe essere svolto anche in modalità di teleworking?

Sì, ho già lavorato in modalità teleworking	Sì, ma non ho ancora lavorato in modalità teleworking	No, il mio lavoro esclude il teleworking
1 (5%)	6 (30%)	13 (65%)

Dispone di un abbonamento al trasporto pubblico?

Sì	No
13 (65%)	7 (35%)

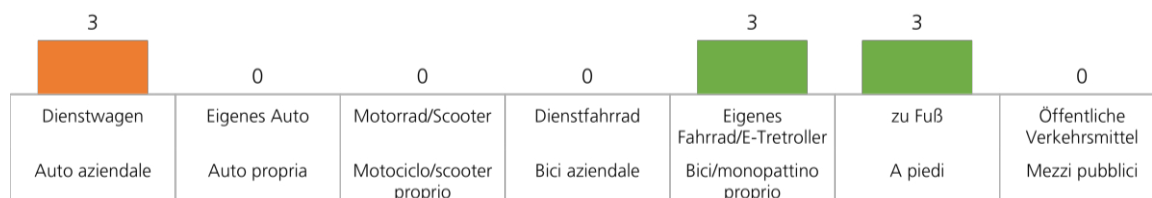
Quale mezzo di trasporto utilizza prevalentemente per spostarsi tra casa e lavoro?



Dove posteggia la Sua auto se la usa per raggiungere il posto di lavoro?

Non rilevante (non usa la macchina per recarsi al lavoro)	Posteggio a disposizione del personale presso il luogo di lavoro	Posteggio pubblico nei pressi del luogo di lavoro	Posteggio privato preso in affitto	Altro
15 (75%)	-	3 (15%)	-	2 (10%)

Quali mezzi di trasporto utilizza principalmente per gli spostamenti di servizio?



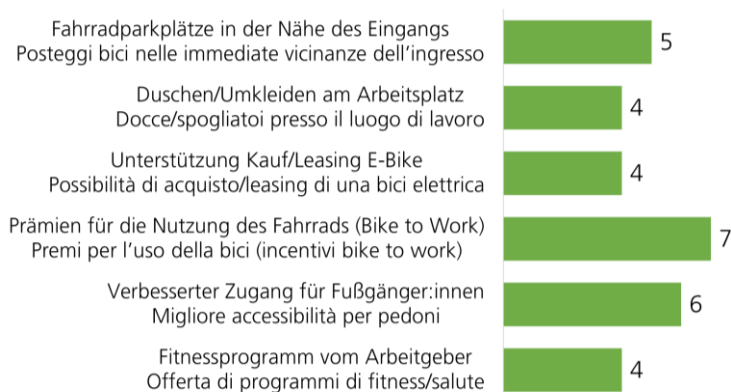
Con quale frequenza effettua spostamenti di servizio?

Giornalmente, più volte alla settimana o più volte al mese	Non effettua mai spostamenti di lavoro o solo molto di rado
5 (26%)	14 (74%)

Dove avvengono prevalentemente gli spostamenti di servizio?

Territorio del Comune di Bolzano	Territorio provinciale	Territorio nazionale/internazionale
4 (80%)	1 (20%)	-

Quali miglioramenti propone per l'uso della bici e per i pedoni?



Nota bene: la somma delle risposte supera il 100% del campione in quanto era possibile indicare risposte multiple.

2.5.4 Bolzano | via del Ronco 3



Informazioni

Dipendenti	...residenti a Bolzano	...pendolari	...part-time	...turnisti	Visitatori (a settimana)
134	83	51	49	-	> 30

Accessibilità e attrezzatura

Mobilità attiva		
Accessibilità	A piedi	Buona
	In bici	Buona
Attrezzatura	Spogliatoi	-
	Armadietti	-
	Docce	-

Distanza dalla prossima fermata		
Trasporto pubblico	Bus urbano	< 100 m
	Bus extraurbano	< 500 m
	Treno	> 500 m
Servizi di Sharing	Bikesharing	< 250 m
	Carsharing	< 500 m

Parco veicoli

Veicoli	Biciclette	Motocicli	Autovetture	Furgoni	Autocarri	Alto Adige Pass business
Numero (di cui elettrici)	8 (5)	-	5	-	-	-

Parcheggi⁶

Biciclette

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
Davanti/accanto ingresso	20 m	supporto per la ruota anteriore	30 cm	No
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
No	Scarsa	Sì	Medio	No

	In totale	Occupati	Coperti
Posti (totale)	63	59	0
	Illuminati	Con strutture di ricarica	Spazio per bici speciali
	63	0	0
	Bici scassate	Bici in sosta selvaggia	Spazio per ulteriori parcheggi
	10	15	Sì

Autovetture, furgoni e autocarri

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
-	-	-	-
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
-	-	-	-

Scooter

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
-	-	-	-
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
-	-	-	-

⁶ Sopralluogo effettuato in data 06.07.23, ore 8:30, 24°C, coperto

Sondaggio dipendenti 2022 (23 partecipanti)

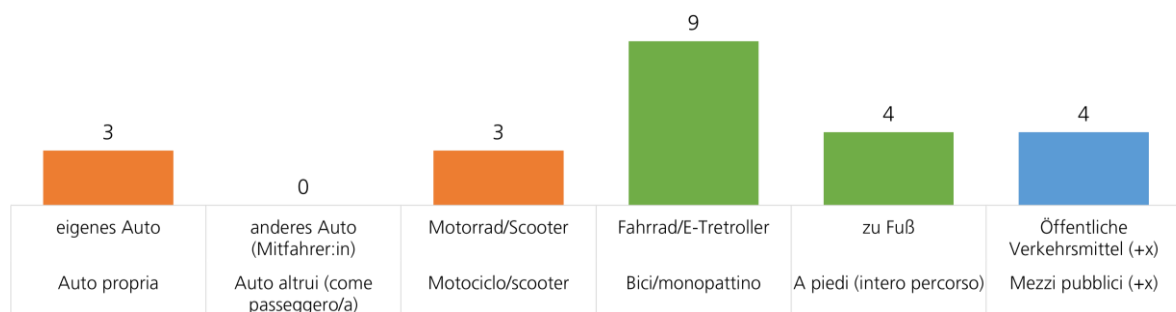
Il Suo lavoro potrebbe essere svolto anche in modalità di teleworking?

Sì, ho già lavorato in modalità teleworking	Sì, ma non ho ancora lavorato in modalità teleworking	No, il mio lavoro esclude il teleworking
14 (61%)	5 (22%)	4 (17%)

Dispone di un abbonamento al trasporto pubblico?

Sì	No
16 (70%)	7 (30%)

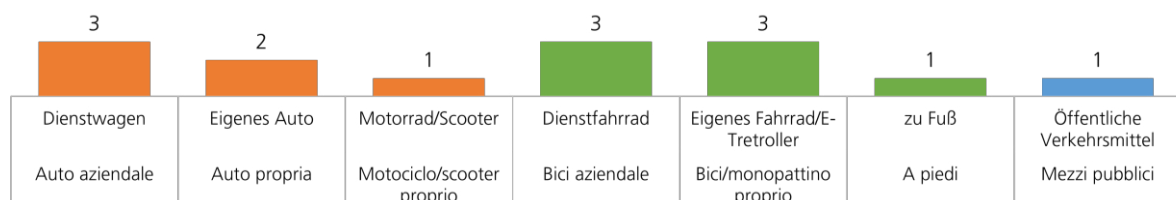
Quale mezzo di trasporto utilizza prevalentemente per spostarsi tra casa e lavoro?



Dove posteggia la Sua auto se la usa per raggiungere il posto di lavoro?

Non rilevante (non usa la macchina per recarsi al lavoro)	Posteggio a disposizione del personale presso il luogo di lavoro	Posteggio pubblico nei pressi del luogo di lavoro	Posteggio privato preso in affitto	Altro
16 (70%)	2 (9%)	3 (13%)	1 (4%)	1 (4%)

Quali mezzi di trasporto utilizza principalmente per gli spostamenti di servizio?



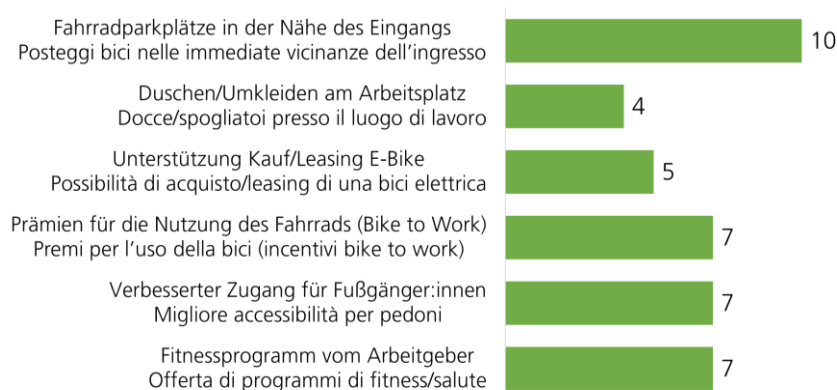
Con quale frequenza effettua spostamenti di servizio?

Giornalmente, più volte alla settimana o più volte al mese	Non effettua mai spostamenti di lavoro o solo molto di rado
7 (30%)	16 (70%)

Dove avvengono prevalentemente gli spostamenti di servizio?

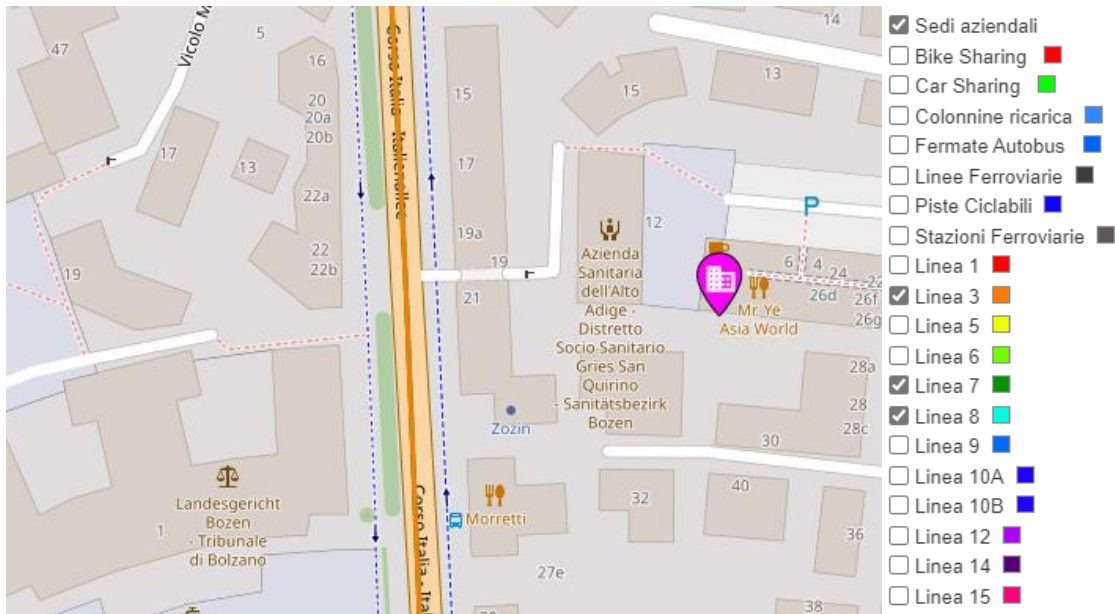
Territorio del Comune di Bolzano	Territorio provinciale	Territorio nazionale/internazionale
5 (71%)	2 (29%)	-

Quali miglioramenti propone per l'uso della bici e per i pedoni?



Nota bene: la somma delle risposte supera il 100% del campione in quanto era possibile indicare risposte multiple.

2.5.5 Bolzano | Piazza Löw Cadonna 12



Informazioni

Dipendenti	...residenti a Bolzano	...pendolari	...part-time	...turnisti	Visitatori (a settimana)
126	40	86	55	-	> 1.000

Accessibilità e attrezzatura

Mobilità attiva		
Accessibilità	A piedi	Buona
	In bici	Buona
Attrezzatura	Spogliatoi	2
	Armadietti	22
	Docce	-

Distanza dalla prossima fermata		
Trasporto pubblico	Bus urbano	< 250 m
	Bus extraurbano	< 500 m
	Treno	> 500 m
Servizi di Sharing	Bikesharing	< 500 m
	Carsharing	< 500 m

Parco veicoli

Veicoli	Biciclette	Motocicli	Autovetture	Furgoni	Autocarri	Alto Adige Pass business
Numero (di cui elettrici)	19 (10)	-	7 (0)	-	-	-

Parcheggi⁷

Biciclette

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
ingresso lato via A. Alagi	5 m	supporto per la ruota anteriore	22 cm	No
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
No	Media	Sì	Medio	No

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
lato via A. Alagi piazzetta	25 m	supporto per la ruota anteriore	30 cm	No
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
No	Buona	Sì	Medio	No

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
ingresso post c. Italia	120 m	supporto per la ruota anteriore	30 cm	No
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
No	Scarsa	Sì	Scarso	No

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
ingresso post. c. Italia chiuso	5 m	supporto per la ruota anteriore	30 cm	No
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
No	Scarsa	Sì	Scarso	No

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
ingresso post. c. Italia	10 m	supporto per la ruota anteriore	22 cm	Sì
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
Sì	Media	Sì	Medio	No

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
ingresso post box chiuso	15 m	Spazio libero	-	Sì
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
No	Buona	Sì	Buono	No

⁷ Sopralluogo effettuato in data 06.06.23, ore 11:30, 25°C, soleggiato

	PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO 2023	
---	---	---

Posti (totale)	In totale	Occupati	Coperti
	162	120	102
	Illuminati	Con strutture di ricarica	Spazio per bici speciali
	142	10	1
	Bici scassate	Bici in sosta selvaggia	Spazio per ulteriori parcheggi
	28	27	Sì

Autovetture, furgoni e autocarri

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
Piazza, via Amba-Alagi (a pian terreno)	75 m	Parcheggio pubblico	Sì
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
10	10+2	-	-

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
Ingresso posteriore (a pian terreno)	25 m	Parcheggio aziendale	Sì
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
9	9	9	-

Scooter

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
A pian terreno	75 m	Parcheggio pubblico	No
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
9	9	-	-

Sondaggio dipendenti 2022 (29 partecipanti)

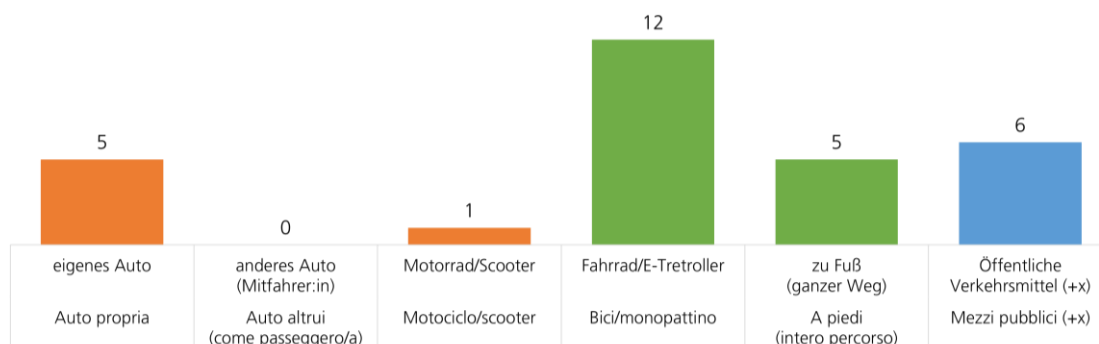
Il Suo lavoro potrebbe essere svolto anche in modalità di teleworking?

Sì, ho già lavorato in modalità teleworking	Sì, ma non ho ancora lavorato in modalità teleworking	No, il mio lavoro esclude il teleworking
3 (10%)	5 (17%)	21 (72%)

Dispone di un abbonamento al trasporto pubblico?

Sì	No
18 (62%)	11 (38%)

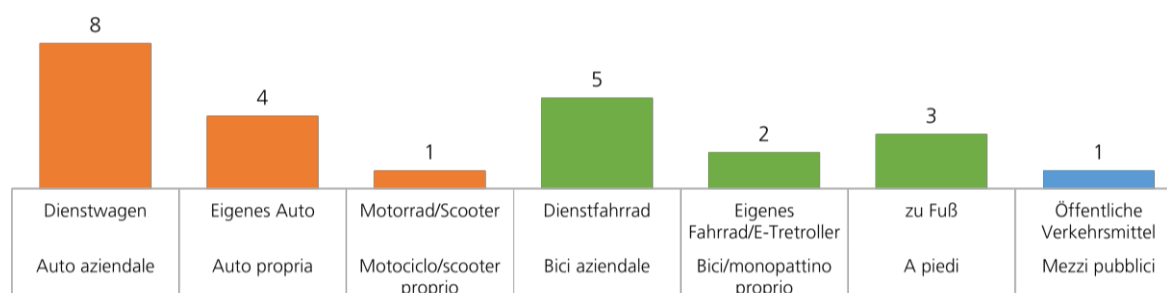
Quale mezzo di trasporto utilizza prevalentemente per spostarsi tra casa e lavoro?



Dove posteggia la Sua auto se la usa per raggiungere il posto di lavoro?

Non rilevante (non usa la macchina per recarsi al lavoro)	Posteggio a disposizione del personale presso il luogo di lavoro	Posteggio pubblico nei pressi del luogo di lavoro	Posteggio privato preso in affitto	Altro
21 (72%)	1 (3%)	4 (14%)	1 (3%)	2 (7%)

Quali mezzi di trasporto utilizza principalmente per gli spostamenti di servizio?



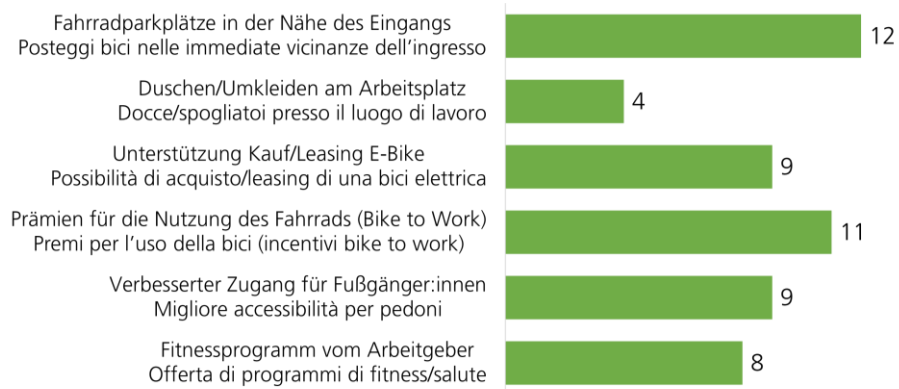
Con quale frequenza effettua spostamenti di servizio?

Giornalmente, più volte alla settimana o più volte al mese	Non effettua mai spostamenti di lavoro o solo molto di rado
15 (52%)	14 (48%)

Dove avvengono prevalentemente gli spostamenti di servizio?

Territorio del Comune di Bolzano	Territorio provinciale	Territorio nazionale/internazionale
11 (73%)	4 (27%)	-

Quali miglioramenti propone per l'uso della bici e per i pedoni?



Nota bene: la somma delle risposte supera il 100% del campione in quanto era possibile indicare risposte multiple.

2.5.6 Bolzano | via Ressel 2 + 2/f



Informazioni

Dipendenti	...residenti a Bolzano	...pendolari	...part-time	...turnisti	Visitatori (a settimana)
107	63	44	31	-	> 100

Accessibilità e attrezzatura

Mobilità attiva		
Accessibilità	A piedi	Male
	In bici	Male
Attrezzatura	Spogliatoi	2
	Armadietti	12
	Docce	2

Distanza dalla prossima fermata		
Trasporto pubblico	Bus urbano	< 250 m
	Bus extraurbano	< 250 m
	Treno	> 500 m
Servizi di Sharing	Bikesharing	> 500 m
	Carsharing	> 500 m

Parco veicoli

Veicoli	Biciclette	Motocicli	Autovetture	Furgoni	Autocarri	Alto Adige Pass business
Numero (di cui elettrici)	3 (2)	-	7 (0)	-	-	-

Parcheggi⁸

Biciclette

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
Davanti ingresso (n°2)	10 m	supporto per la ruota anteriore	15 cm	No
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
No	Media	Sì	Medio	No

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
Davanti ingresso (n°2/f)	10 m	supporto per la ruota anteriore	15 cm	No
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
No	Media	Sì	Medio	No

Posti (totale)	In totale	Occupati	Coperti
	40	37	0
	Illuminati	Con strutture di ricarica	Spazio per bici speciali
	0	0	-
	Bici scassate	Bici in sosta selvaggia	Spazio per ulteriori parcheggi
0	26	No	

Autovetture, furgoni e autocarri

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
Garage	15 m	Parcheggio aziendale	Sì
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
13	13	7	-

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
A pian terreno	30 m	Parcheggio pubblico	No
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
38	38	3	2

Scooter

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
A pian terreno	15 m	Parcheggio pubblico	No
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
5	5	-	-

⁸ Sopralluogo effettuato in data 19.06.23, ore 10:00, 25°C, soleggiato

Sondaggio dipendenti 2022 (26 partecipanti)

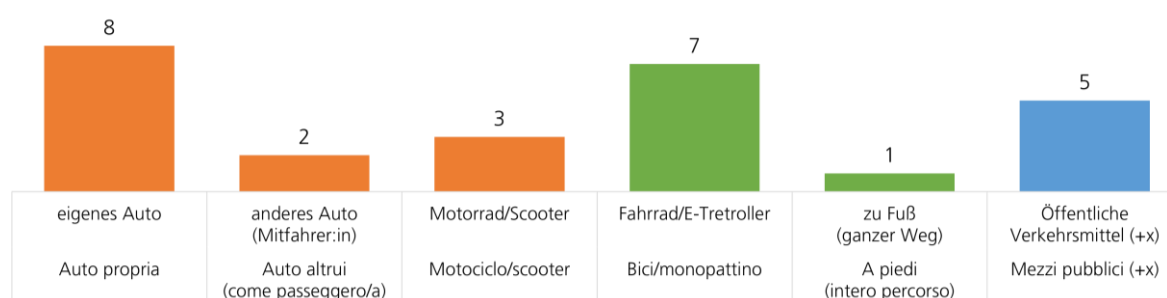
Il Suo lavoro potrebbe essere svolto anche in modalità di teleworking?

Sì, ho già lavorato in modalità teleworking	Sì, ma non ho ancora lavorato in modalità teleworking	No, il mio lavoro esclude il teleworking
4 (16%)	13 (52%)	8 (32%)

Dispone di un abbonamento al trasporto pubblico?

Sì	No
19 (73%)	7 (27%)

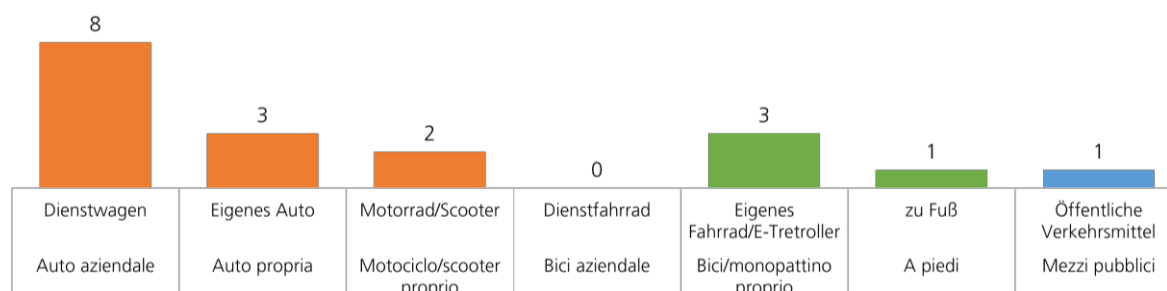
Quale mezzo di trasporto utilizza prevalentemente per spostarsi tra casa e lavoro?



Dove posteggia la Sua auto se la usa per raggiungere il posto di lavoro?

Non rilevante (non usa la macchina per recarsi al lavoro)	Posteggio a disposizione del personale presso il luogo di lavoro	Posteggio pubblico nei pressi del luogo di lavoro	Posteggio privato preso in affitto	Altro
13 (52%)	5 (20%)	5 (20%)	2 (8%)	-

Quali mezzi di trasporto utilizza principalmente per gli spostamenti di servizio?



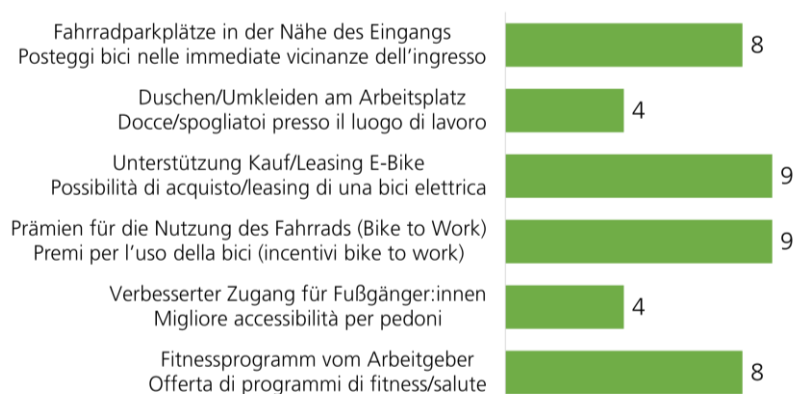
Con quale frequenza effettua spostamenti di servizio?

Giornalmente, più volte alla settimana o più volte al mese	Non effettua mai spostamenti di lavoro o solo molto di rado
12 (50%)	12 (50%)

Dove avvengono prevalentemente gli spostamenti di servizio?

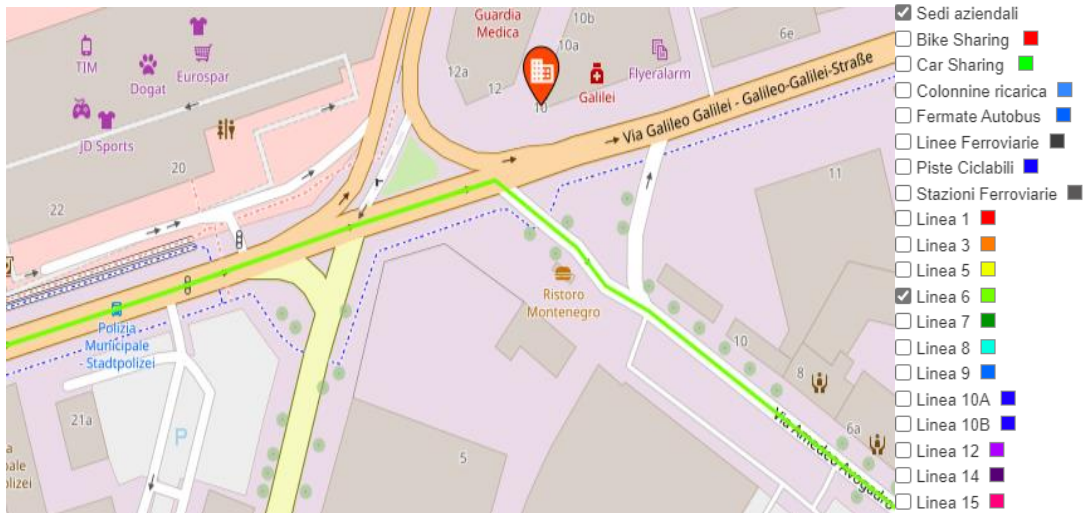
Territorio del Comune di Bolzano	Territorio provinciale	Territorio nazionale/internazionale
4 (33%)	8 (67%)	-

Quali miglioramenti propone per l'uso della bici e per i pedoni?



Nota bene: la somma delle risposte supera il 100% del campione in quanto era possibile indicare risposte multiple.

2.5.7 Bolzano | via Galilei 2 + 10 + 10H



Informazioni

Dipendenti	...residenti a Bolzano	...pendolari	...part-time	...turnisti	Visitatori (a settimana)
71	42	29	7	-	>80

Accessibilità e attrezzatura

Mobilità attiva		
Accessibilità	A piedi	Buona
	In bici	Scarsa (pochi attraversamenti)
Attrezzatura	Spogliatoi	1
	Armadietti	7
	Docce	-

Distanza dalla prossima fermata		
Trasporto pubblico	Bus urbano	< 250 m
	Bus extraurbano	< 500 m
	Treno	> 500 m
Servizi di Sharing	Bikesharing	< 250 m
	Carsharing	> 500 m

Parco veicoli

Veicoli	Biciclette	Motocicli	Autovetture	Furgoni	Autocarri	Alto Adige Pass business
Numero (di cui elettrici)	-	-	2 (0)	-	-	-

Parcheggi⁹

Biciclette

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
Cortile interno	50 m	supporto per la ruota anteriore	22 cm	Sì
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
Sì	Media	Sì	Buono	No

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
Davanti ingresso principale	10 m	supporto per la ruota anteriore	22 cm	No
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
No	Media	Sì	Buono	No

Posti (totale)	In totale	Occupati	Coperti
	80	26	20
	Illuminati	Con strutture di ricarica	Spazio per bici speciali
	80	no	Nel cortile interno
	Bici scassate	Bici in sosta selvaggia	Spazio per ulteriori parcheggi
	5	28	Sì

Autovetture, furgoni e autocarri

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
Garage	50 m	Parcheggio aziendale	Sì
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
20	10	2	-

Scooter

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
A pian terreno	50 m	Parcheggio aziendale	No
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
10	7	-	-

⁹ Sopralluogo effettuato in data 27.06.23, ore 09:30, 26°C, coperto

Sondaggio dipendenti 2022 (6 partecipanti)

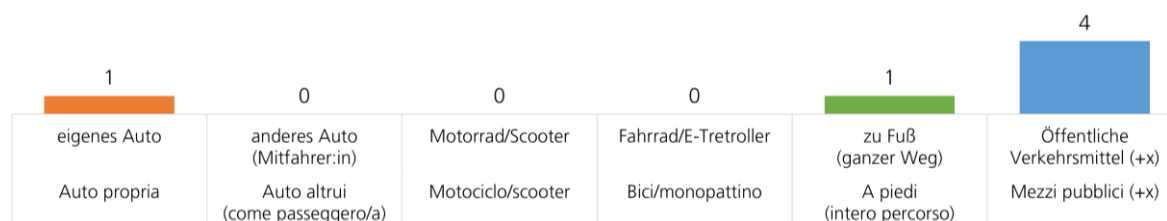
Il Suo lavoro potrebbe essere svolto anche in modalità di teleworking?

Sì, ho già lavorato in modalità teleworking	Sì, ma non ho ancora lavorato in modalità teleworking	No, il mio lavoro esclude il teleworking
-	2 (33%)	4 (67%)

Dispone di un abbonamento al trasporto pubblico?

Sì	No
5 (83%)	1 (17%)

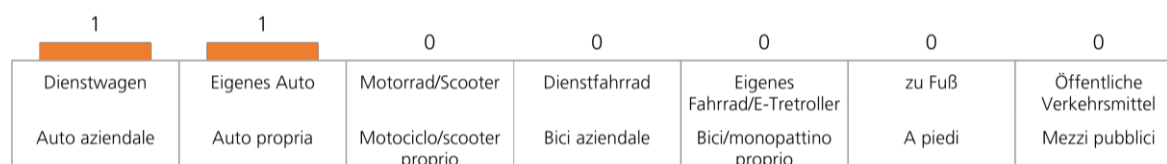
Quale mezzo di trasporto utilizza prevalentemente per spostarsi tra casa e lavoro?



Dove posteggia la Sua auto se la usa per raggiungere il posto di lavoro?

Non rilevante (non usa la macchina per recarsi al lavoro)	Posteggio a disposizione del personale presso il luogo di lavoro	Posteggio pubblico nei pressi del luogo di lavoro	Posteggio privato preso in affitto	Altro
5 (83%)	-	-	1 (17%)	-

Quali mezzi di trasporto utilizza principalmente per gli spostamenti di servizio?



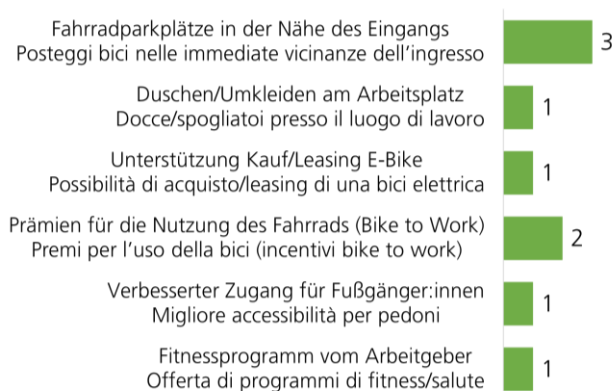
Con quale frequenza effettua spostamenti di servizio?

Giornalmente, più volte alla settimana o più volte al mese	Non effettua mai spostamenti di lavoro o solo molto di rado
2 (33%)	4 (67%)

Dove avvengono prevalentemente gli spostamenti di servizio?

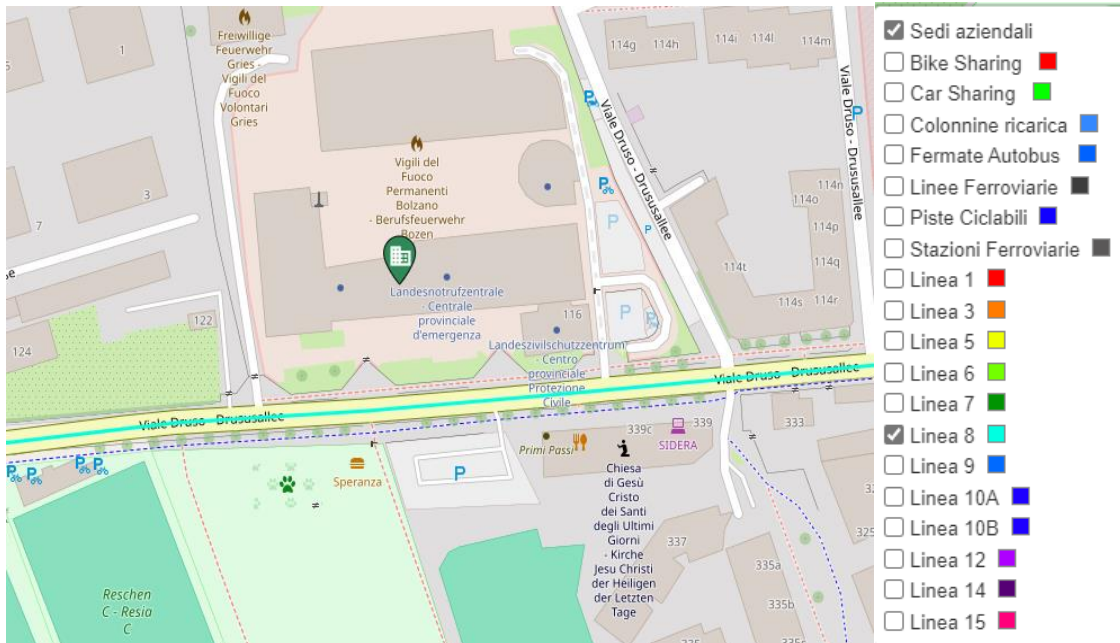
Territorio del Comune di Bolzano	Territorio provinciale	Territorio nazionale/internazionale
-	2 (100%)	-

Quali miglioramenti propone per l'uso della bici e per i pedoni?



Nota bene: la somma delle risposte supera il 100% del campione in quanto era possibile indicare risposte multiple.

2.5.8 Bolzano | viale Druso 116



Informazioni

Dipendenti	...residenti a Bolzano	...pendolari	...part-time	...turnisti	Visitatori (a settimana)
70	14	56	4	70	45

Accessibilità e attrezzatura

Mobilità attiva		
Accessibilità	A piedi	Buona
	In bici	Buona
Attrezzatura	Spogliatoi	2
	Armadietti	70
	Docce	2

Distanza dalla prossima fermata		
Trasporto pubblico	Bus urbano	< 100 m
	Bus extraurbano	< 500 m
	Treno	> 500 m
Servizi di Sharing	Bikesharing	> 500 m
	Carsharing	> 500 m

Parco veicoli

Veicoli	Biciclette	Motocicli	Autovetture	Furgoni	Autocarri	Alto Adige Pass business
Numero (di cui elettrici)	4 (2)	0	3 (0)	-	-	-

Parcheggi¹⁰

Biciclette

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
Davanti ingresso	10 m	combinazione di supporto: ruota e telaio	40 cm	No
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
No	Buona	Sì	Medio	No

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
Ingresso sotterraneo	20 m	supporto per la ruota anteriore, parcheggio verticale, spazio libero	50	Sì
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
Sì	Buona	Sì	Buono	No

	In totale	Occupati	Coperti
Posti (totale)	76	55	56
	76	6	4
	3	1	No

Autovetture, furgoni e autocarri

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
Parcheggi per sosta breve, garage per sosta lunga (abo)	10 m	Parcheggio aziendale (assieme con PAB, vigili del fuoco)	No
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
50+	50	3 (auto aziendale)	4

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
A pian terreno	20 m	Parcheggi per visitatori	No
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
50+	Tutti	-	-

¹⁰ Sopralluogo effettuato in data 22.06.23, 30°C, soleggiato

Scooter

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
A pian terreno	20 m	Accesso libero	No
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
7	2	-	-

Sondaggio dipendenti 2022 (9 partecipanti)

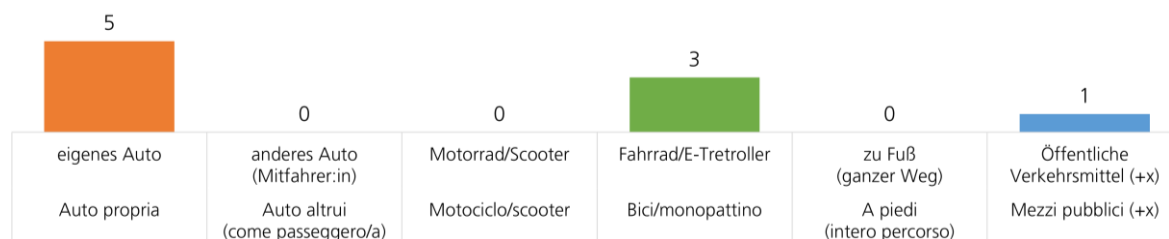
Il Suo lavoro potrebbe essere svolto anche in modalità di teleworking?

Sì, ho già lavorato in modalità teleworking	Sì, ma non ho ancora lavorato in modalità teleworking	No, il mio lavoro esclude il teleworking
-	-	9 (100%)

Dispone di un abbonamento al trasporto pubblico?

Sì	No
6 (67%)	3 (33%)

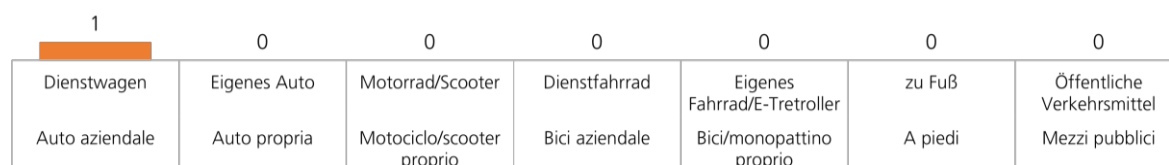
Quale mezzo di trasporto utilizza prevalentemente per spostarsi tra casa e lavoro?



Dove posteggia la Sua auto se la usa per raggiungere il posto di lavoro?

Non rilevante (non usa la macchina per recarsi al lavoro)	Posteggio a disposizione del personale presso il luogo di lavoro	Posteggio pubblico nei pressi del luogo di lavoro	Posteggio privato preso in affitto	Altro
4 (44%)	4 (44%)	-	1 (11%)	-

Quali mezzi di trasporto utilizza principalmente per gli spostamenti di servizio?



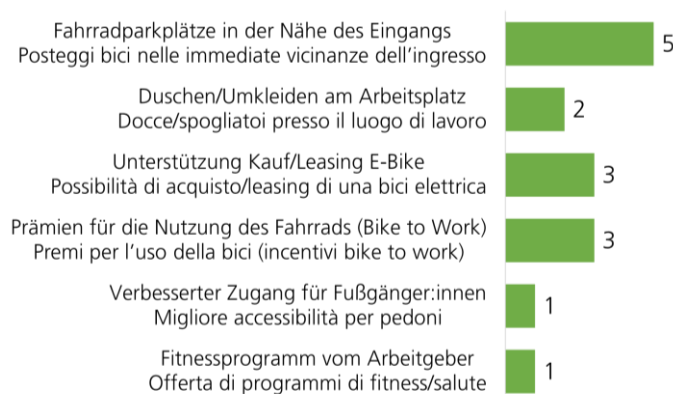
Con quale frequenza effettua spostamenti di servizio?

Giornalmente, più volte alla settimana o più volte al mese	Non effettua mai spostamenti di lavoro o solo molto di rado
1 (13%)	7 (88%)

Dove avvengono prevalentemente gli spostamenti di servizio?

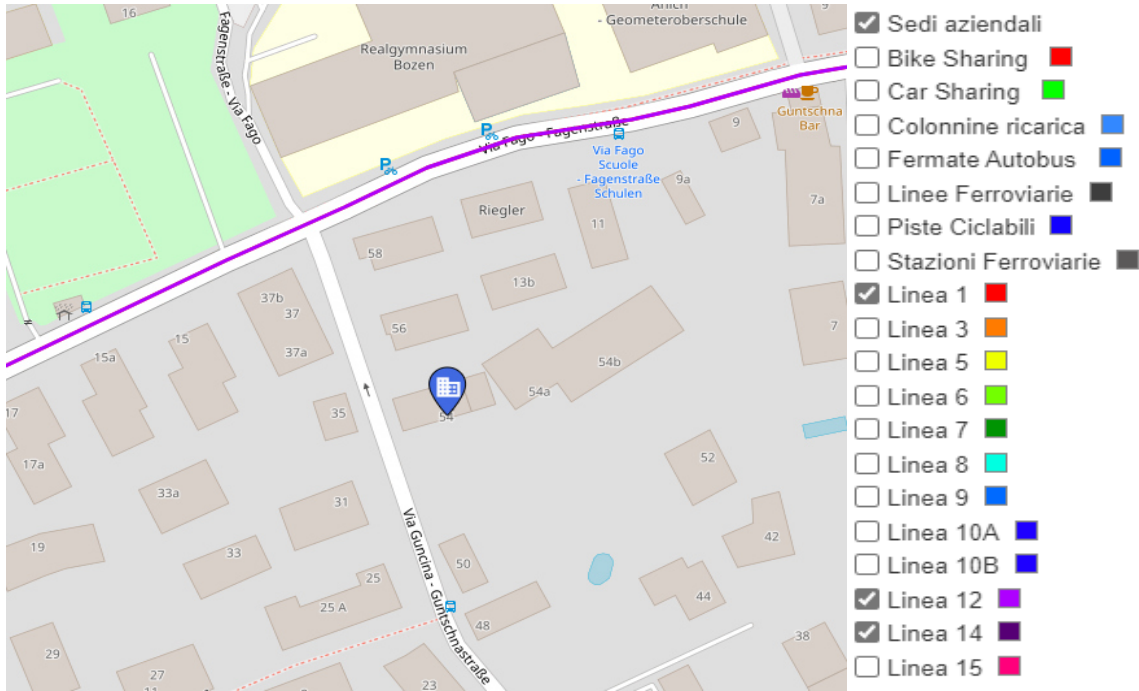
Territorio del Comune di Bolzano	Territorio provinciale	Territorio nazionale/internazionale
-	-	1 (100%)

Quali miglioramenti propone per l'uso della bici e per i pedoni?



Nota bene: la somma delle risposte supera il 100% del campione in quanto era possibile indicare risposte multiple.

2.5.9 Bolzano | via Guncina 54 + 54/a



Informazioni

Dipendenti	...residenti a Bolzano	...pendolari	...part-time	...turnisti	Visitatori (a settimana)
64	34	30	34	-	> 100

Accessibilità e attrezzatura

Mobilità attiva		
Accessibilità	A piedi	Buona
	In bici	Buona
Attrezzatura	Spogliatoi	1+1
	Armadietti	25+0
	Docce	0+1

Distanza dalla prossima fermata		
Trasporto pubblico	Bus urbano	< 100 m
	Bus extraurbano	< 500 m
	Treno	> 500 m
Servizi di Sharing	Bikesharing	> 500 m
	Carsharing	> 500 m

Parco veicoli

Veicoli	Biciclette	Motocicli	Autovetture	Furgoni	Autocarri	Alto Adige Pass business
Numero (di cui elettrici)	1 (1)	-	-	-	-	-

Parcheggi¹¹

Biciclette

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
Davanti ingresso	10 m	supporto per la ruota anteriore	15 cm	No
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
No	Media	Sì	Medio	No

	In totale	Occupati	Coperti
Posti (totale)	20	11	0
	Illuminati	Con strutture di ricarica	Spazio per bici speciali
	20	0	1
	Bici scassate	Bici in sosta selvaggia	Spazio per ulteriori parcheggi
	0	6	Sì

Autovetture, furgoni e autocarri

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
A piano terreno (54+54/a)	10 m / 15 m	Parcheggio aziendale	Sì
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
26	13	26	-

Scooter

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
A pian terreno (54+54/a)	15 m	Parcheggio aziendale	No
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
5	3	-	-

¹¹ Sopralluogo effettuato in data 21.06.23, ore 09:15, 30°C, soleggiato

Sondaggio dipendenti 2022 (18 partecipanti)

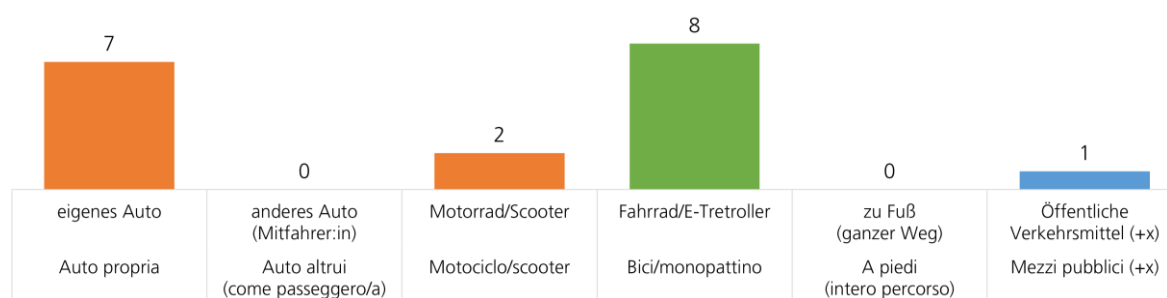
Il Suo lavoro potrebbe essere svolto anche in modalità di teleworking?

Sì, ho già lavorato in modalità teleworking	Sì, ma non ho ancora lavorato in modalità teleworking	No, il mio lavoro esclude il teleworking
3 (17%)	1 (6%)	14 (78%)

Dispone di un abbonamento al trasporto pubblico?

Sì	No
16 (89%)	2 (11%)

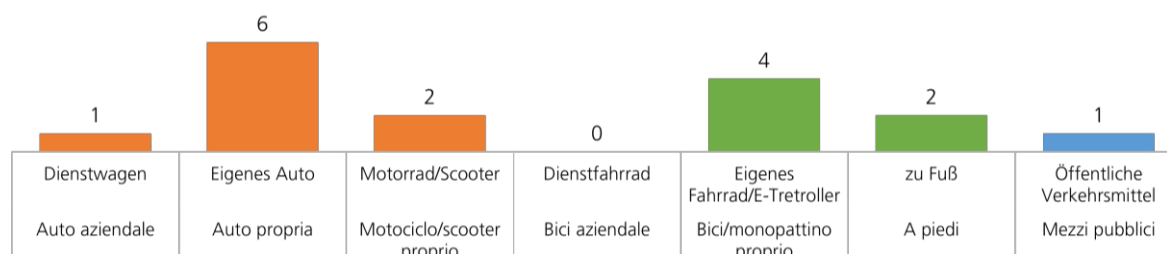
Quale mezzo di trasporto utilizza prevalentemente per spostarsi tra casa e lavoro?



Dove posteggia la Sua auto se la usa per raggiungere il posto di lavoro?

Non rilevante (non usa la macchina per recarsi al lavoro)	Posteggio a disposizione del personale presso il luogo di lavoro	Posteggio pubblico nei pressi del luogo di lavoro	Posteggio privato preso in affitto	Altro
9 (50%)	4 (22%)	4 (22%)	1 (6%)	-

Quali mezzi di trasporto utilizza principalmente per gli spostamenti di servizio?



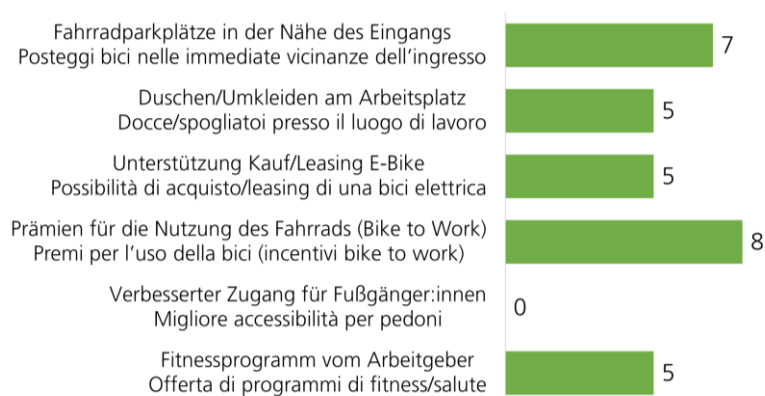
Con quale frequenza effettua spostamenti di servizio?

Giornalmente, più volte alla settimana o più volte al mese	Non effettua mai spostamenti di lavoro o solo molto di rado
13 (81%)	3 (19%)

Dove avvengono prevalentemente gli spostamenti di servizio?

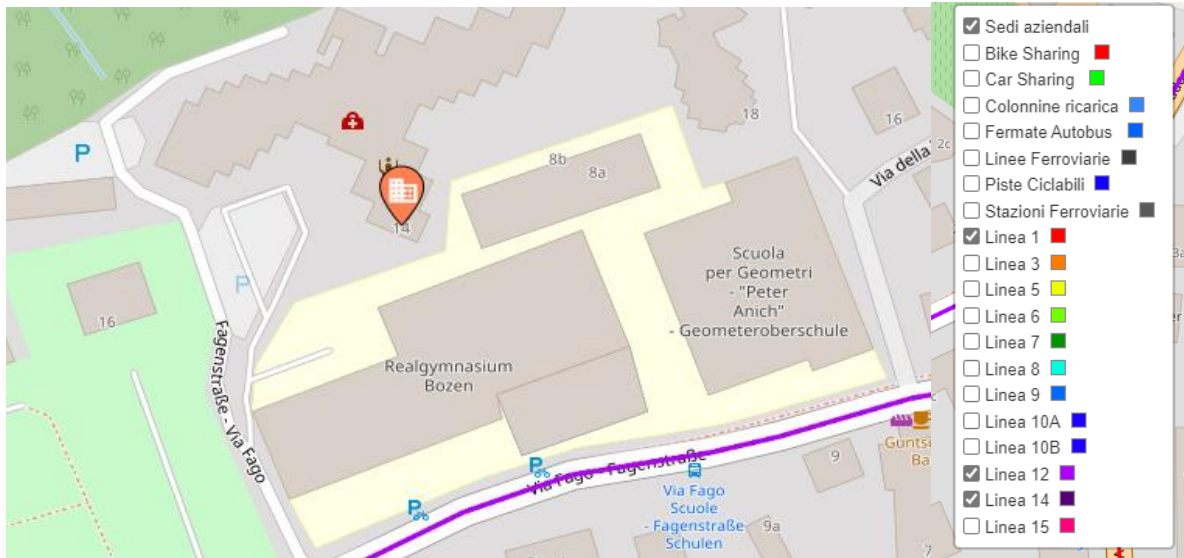
Territorio del Comune di Bolzano	Territorio provinciale	Territorio nazionale/internazionale
7 (54%)	6 (46%)	-

Quali miglioramenti propone per l'uso della bici e per i pedoni?



Nota bene: la somma delle risposte supera il 100% del campione in quanto era possibile indicare risposte multiple.

2.5.10 Bolzano | via Fago 14



Informazioni

Dipendenti	...residenti a Bolzano	...pendolari	...part-time	...turnisti	Visitatori (a settimana)
61	31	30	29	-	> 250

Accessibilità e attrezzatura

Mobilità attiva		
Accessibilità	A piedi	Buona
	In bici	Buona
Attrezzatura	Spogliatoi	3
	Armadietti	22
	Docce	2

Distanza dalla prossima fermata		
Trasporto pubblico	Bus urbano	< 100 m
	Bus extraurbano	> 500 m
	Treno	> 500 m
Servizi di Sharing	Bikesharing	> 500 m
	Carsharing	> 500 m

Parco veicoli

Veicoli	Biciclette	Motocicli	Autovetture	Furgoni	Autocarri	Alto Adige Pass business
Numero (di cui elettrici)	1 (0)	-	4 (0)	-	-	-

Parcheggi¹²

Biciclette

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
Davanti ingresso	5 m	supporto per la ruota anteriore	22 cm	No
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
No	Media	Sì	Medio	no

Posti (totale)	In totale	Occupati	Coperti
	50	13	21
	Illuminati	Con strutture di ricarica	Spazio per bici speciali
	0	0	-
	Bici scassate	Bici in sosta selvaggia	Spazio per ulteriori parcheggi
	1	15	No

Autovetture, furgoni e autocarri

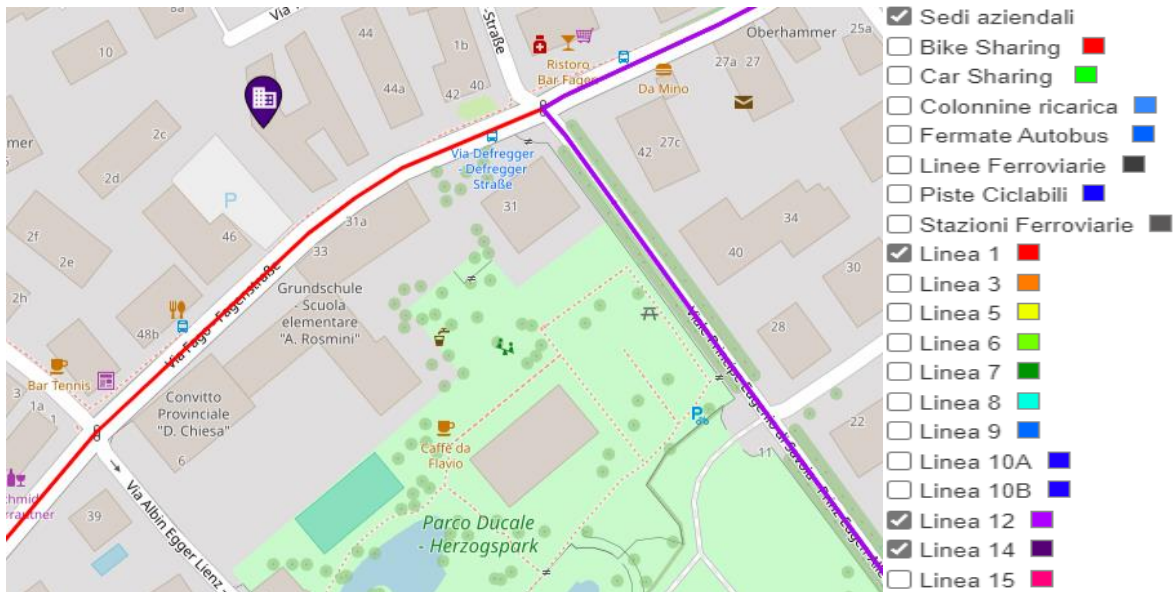
Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
A pian terreno	15 m	Parcheggio aziendale	Sì
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
21	15	21	-

Scooter

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
A pian terreno	10 m	Parcheggio aziendale	No
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
0	7	-	-

¹² Sopralluogo effettuato in data 23.06.23, ore 09:00, 27°C, coperto

2.5.11 Bolzano | via Fago 44/c



Informazioni

Dipendenti	...residenti a Bolzano	...pendolari	...part-time	...turnisti	Visitatori (a settimana)
47	25	22	19	-	> 200

Accessibilità e attrezzatura

Mobilità attiva		
Accessibilità	A piedi	Buona
	In bici	Buona
Attrezzatura	Spogliatoi	2
	Armadietti	48
	Docce	2

Distanza dalla prossima fermata		
Trasporto pubblico	Bus urbano	< 100 m
	Bus extraurbano	< 500 m
	Treno	> 500 m
Servizi di Sharing	Bikesharing	< 500 m
	Carsharing	> 500 m

Parco veicoli

Veicoli	Biciclette	Motocicli	Autovetture	Furgoni	Autocarri	Alto Adige Pass business
Numero (di cui elettrici)	6 (0)	-	2 (0)	1 (0)	-	-

Parcheggi¹³

¹³ Sopralluogo effettuato in data 20.06.23, ore 09:00, 24°C, soleggiato

	PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO 2023	
---	---	---

Biciclette

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
Davanti ingresso	10 m	supporto per la ruota anteriore	30 cm	No
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
No	Media	Sì	Buono	No

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	Distanza laterale (tra gli assi)	Accesso limitato
Garage -1	30 m	supporto per la ruota anteriore	30 cm	Sì
Videosorveglianza	Condizione	Accessibile in sella	Comfort	Stazione di servizio
No	Scarsa	No	Medio	No

Posti (totale)	In totale	Occupati	Coperti
	46	19	46
	Illuminati	Con strutture di ricarica	Spazio per bici speciali
	46	0	-
	Bici scassate	Bici in sosta selvaggia	Spazio per ulteriori parcheggi
	1	12	Sì

Autovetture, furgoni e autocarri

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
A pian terreno	5 m	Parcheggio aziendale	Sì
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
4	3	-	-

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
Garage	10 m	Parcheggio aziendale	Sì
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
23	7	-	-

Scooter

Posizione	Distanza dall'ingresso	Tipologia	A pagamento
A pian terreno	5 m	Parcheggio aziendale	No
Posti, in totale	...occupati	...riservati	...con strutture di ricarica
5	3	-	-

Sondaggio dipendenti 2022 (32 partecipanti)

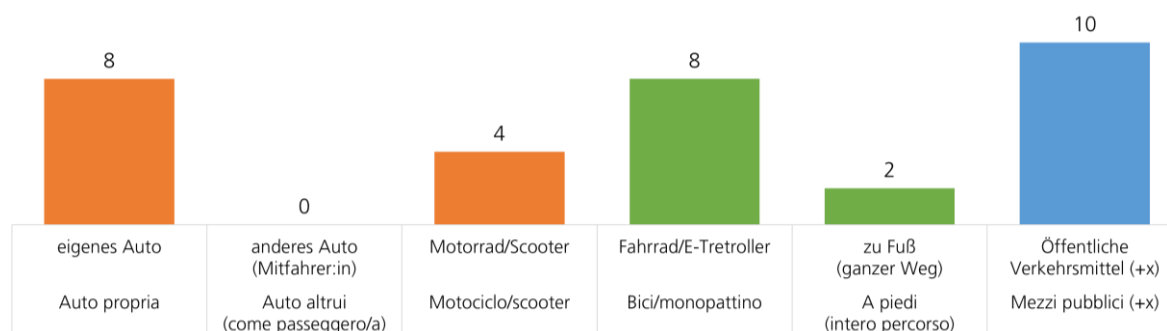
Il Suo lavoro potrebbe essere svolto anche in modalità di teleworking?

Sì, ho già lavorato in modalità teleworking	Sì, ma non ho ancora lavorato in modalità teleworking	No, il mio lavoro esclude il teleworking
2 (6%)	2 (6%)	28 (88%)

Dispone di un abbonamento al trasporto pubblico?

Sì	No
22 (69%)	10 (31%)

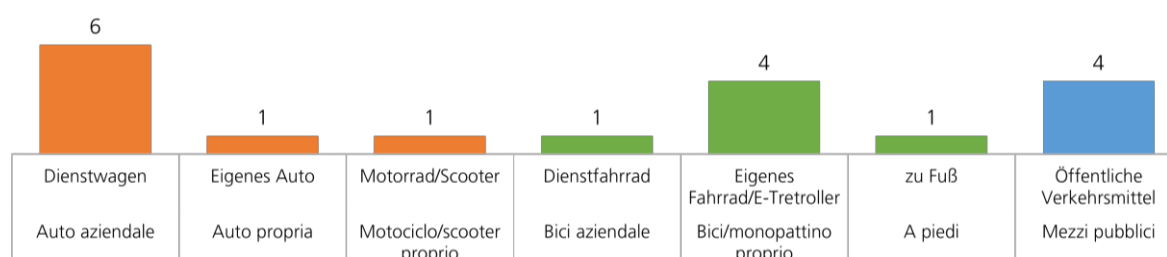
Quale mezzo di trasporto utilizza prevalentemente per spostarsi tra casa e lavoro?



Dove posteggia la Sua auto se la usa per raggiungere il posto di lavoro?

Non rilevante (non usa la macchina per recarsi al lavoro)	Posteggio a disposizione del personale presso il luogo di lavoro	Posteggio pubblico nei pressi del luogo di lavoro	Posteggio privato preso in affitto	Altro
17 (53%)	5 (16%)	5 (16%)	2 (6%)	3 (9%)

Quali mezzi di trasporto utilizza principalmente per gli spostamenti di servizio?



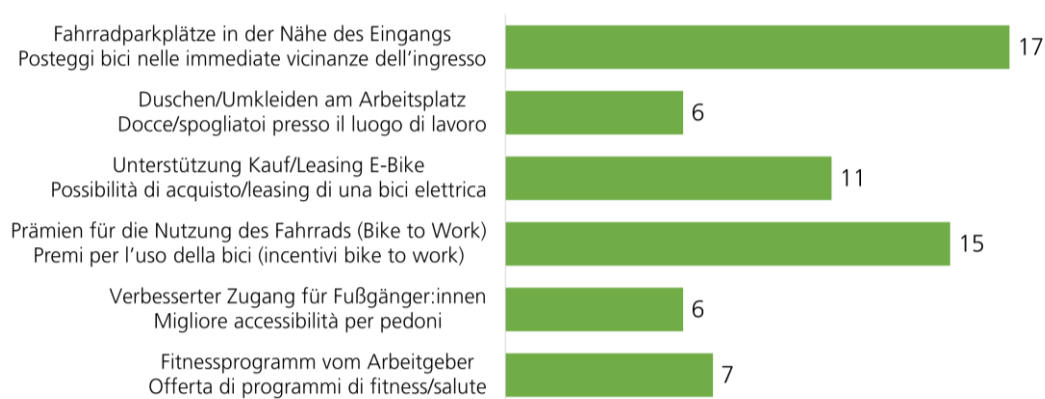
Con quale frequenza effettua spostamenti di servizio?

Giornalmente, più volte alla settimana o più volte al mese	Non effettua mai spostamenti di lavoro o solo molto di rado
10 (32%)	21 (68%)

Dove avvengono prevalentemente gli spostamenti di servizio?

Territorio del Comune di Bolzano	Territorio provinciale	Territorio nazionale/internazionale
3 (30%)	7 (70%)	-

Quali miglioramenti propone per l'uso della bici e per i pedoni?



Nota bene: la somma delle risposte supera il 100% del campione in quanto era possibile indicare risposte multiple.

3 ASSETTO PROGETTUALE

3.1 Mobility Management

Con delibera del Direttore Generale n. 1289 del 22.11.2022 di approvazione del PSCL del 29 dicembre 2022 si è quindi confermato lo stesso Dott. Francesco Gullotti, Mobility Manager per l'Azienda Sanitaria dell'Alto Adige.

3.2 Missione

- Con l'elaborazione e attuazione del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro rendiamo ecocompatibili i flussi di mobilità causati dalle persone oggetto del Mobility Management e ci siamo attivati per decarbonizzare in maniera incisiva i processi legati all'attività dell'Azienda Sanitaria.
- Con le misure previste nel Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro contribuiamo al miglioramento della qualità degli spazi, a renderli a misura d'uomo e proteggiamo attivamente il clima.
- Ottenendo quote più alte degli spostamenti effettuati con mezzi sostenibili riduciamo i costi diretti e indiretti legati alla mobilità, sia per collaboratrici e collaboratori, che anche per l'Azienda sanitaria, nonché quelli che incombono sulla comunità in generale.
- Ci siamo attivati per aumentare la soddisfazione delle persone interessate dal Mobility Management in merito alla qualità degli spostamenti casa-lavoro.
- Otteniamo un rafforzamento dell'immagine di SABES e siamo considerati datore di lavoro e fornitore di servizi sanitari responsabile e sostenibile.

3.3 Campi di intervento

- A.1 Favorire l'uso del trasporto pubblico
- A.2 Favorire la mobilità ciclabile e la micromobilità
- A.3 Ridurre la domanda di mobilità
- A.4 Riduzione dell'uso del trasporto individuale motorizzato
- A.5 Ulteriori misure

3.4 Obiettivi

A seguito del sondaggio del 2022, degli approfondimenti analitici del 2023, e dopo un attento studio dei potenziali di spostamento modale verso forme di trasporto ecocompatibili, il gruppo di lavoro ha proposto i seguenti obiettivi, adottati con il presente piano.

- A.1/1** aumentare l'utilizzo del Trasporto Pubblico da fuori Bolzano del 4% ovvero 108 persone (21,2% al 25,2% entro il 2025)
- A.1/2** aumentare l'utilizzo del Trasporto Pubblico nell'ambito del Comune di Bolzano del 2 % ovvero 51 persone (dal 9% al 11% entro il 2025)
- A.2/1** aumentare il numero di persone che arrivano in bicicletta dal Comune di Bolzano alle sedi territoriali e all'ospedale del 5% (dal 49% al il 54% entro il 2025)
- A.2/2** aumentare il numero di persone che arrivano in bicicletta da fuori Bolzano alle sedi territoriali e all'ospedale del 3% (dal 5,1% al 8% entro il 2025)
- A.4/1** ridurre l'uso dei mezzi di Trasporto Individuale Motorizzato da parte dei dipendenti dell'Ospedale di Bolzano da fuori Bolzano del 5,3% ovvero 92 persone (dal 64,3% al 59% entro il 2024)
- A.4/2** ridurre l'uso dei mezzi di Trasporto Individuale Motorizzato da parte dei dipendenti dell'Ospedale di Bolzano provenienti dal territorio del Comune di Bolzano del 2,9% ovvero 74 persone (dal 25,9% al 23% entro il 2024)

Nel 2024, a seguito dell'effettuazione di un nuovo questionario, sarà verificato il grado di raggiungimento degli obiettivi e decisi i nuovi target.

4 PROGETTAZIONE DELLE MISURE

4.1 Piano Operativo delle Misure

Il Piano Operativo delle Misure costituisce un allegato del presente Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro e contiene il relativo programma di implementazione.

Metodologia per l'elaborazione delle misure

Le misure sono state elaborate sulla base degli esiti del sondaggio effettuato nei mesi di marzo e aprile 2022, delle rilevazioni e delle successive analisi svolte da STA nell'ambito di tre workshop successivi, ed è stato integrato con il supporto di collaboratori operanti nel comprensorio sanitario di Bolzano. Nel corso del 2023 a seguito dei sopralluoghi, analisi dei siti e workshop sono state valutate e sviluppate misure per le ulteriori sedi oggetto del PSCL.

Indirizzo generale delle misure

- Interventi di informazione, sensibilizzazione e motivazione: Il Mobility Management aziendale svilupperà attività promozionali per agevolare modalità di spostamento sostenibili, informando i dipendenti sui servizi esistenti, mettendone in evidenza i vantaggi, anche in termini di miglioramento del benessere psicofisico.
- Collaborazione con il Circolo Ricreativo Ospedaliero al fine di promuovere la tematica della mobilità sostenibile.
- Richieste di ottimizzazione del Trasporto Pubblico: Il mobility management aziendale cercherà il dialogo con i fornitori di servizi di trasporto pubblico offrendo la propria disponibilità a collaborare per sviluppare e potenziare l'offerta per i dipendenti e per offrire servizi basati sulle esigenze dell'utenza.
- Uno sforzo particolare sarà dedicato alla richiesta di istituzione di collegamenti diretti con l'area ospedaliera sull'importante asse di collegamento da Laives/Bronzolo/Vadena e tra l'Oltradige e l'ospedale e tra la stazione di Ponte Adige e l'area ospedaliera.
- Aumento e riqualificazione dei posteggi per biciclette: Accertati gli elevati potenziali dell'uso della bicicletta e consci del fatto che il posteggio protetto, sicuro, confortevole e possibilmente vicino al posto di lavoro degli utenti al momento non è disponibile, il Mobility Management doterà l'areale ospedaliero e le sedi territoriali di sistemi di posteggio per biciclette modulari, flessibili, capienti e che offrano la massima protezione da furti e condizioni meteo.
- Aumento della visibilità della bicicletta come mezzo ideale di spostamento Il Mobility Management realizzerà posteggi per le biciclette capienti in prossimità degli accessi principali dell'ospedale e delle sedi territoriali.
- In corrispondenza dei principali accessi ciclistici saranno installati dei contabici, che forniscono dati importanti e motiveranno gli utenti.

Definizione del Piano Operativo delle Misure

In diversi incontri il gruppo di lavoro ha analizzato insieme al partner STA le misure del PSCL, assegnando priorità e stilando in seguito il Piano Operativo delle Misure da attuare nel breve (anno 2024) e medio termine (entro anno 2026).

Nella futura gestione del Piano Operativo delle Misure, il gruppo di lavoro si riunirà almeno una volta ogni sei mesi per esaminare proposte di misure da integrare nel Piano in vigore oppure in fase di preparazione per l'anno successivo.

Priorità e criteri

L'assegnazione delle priorità alle singole misure proposte avviene in seno al gruppo di lavoro sulla base dei seguenti criteri:

Criteri di valutazione	Basso	Alto
Fattibilità		
Benefici		
Costi		

Se l'assegnazione di valutazioni prevalentemente "basse" per i criteri "fattibilità" e "benefici" esclude la rispettiva proposta dell'elenco delle misure, le proposte con un punteggio "alto" per i criteri "fattibilità" e "benefici" vengono inserite nel Piano Operativo delle Misure ed attuate secondo modalità concordate con il Gruppo di Lavoro, dopo valutazione del criterio "costi".

Annualmente, durante un workshop, i collaboratori valutano le proposte del Mobility manager secondo i già menzionati criteri. Qui di seguito la valutazione delle misure proposte nel 2022:

Misura	Fattibilità		Effetti/benefici		Costi		
Trasporto pubblico	AltoAdige Pass business per spostamenti aziendali	basso 4,1	alto	basso 4,1	alto	basso 1,9	alto
	Nuovo concetto di accessibilità/mobilità sostenibile per l'aerale ospedaliero	basso 3,4	alto	basso 3,7	alto	basso 3,3	alto
	Monitor informativi / orari di partenza presso gli ingressi principali dell'ospedale	basso 4,4	alto	basso 3,8	alto	basso 2,2	alto
	Tavolo di confronto con la Provincia e il comune di Bolzano per migliorare l'offerta del trasporto pubblico	basso 3,7	alto	basso 4,2	alto	basso 2,0	alto
Mobilità ciclistica	Realizzazione di parcheggi per biciclette più numerosi e sicuri vicino agli ingressi principali	basso 4,4	alto	basso 4,9	alto	basso 4,2	alto
	Colonnine di servizio con pompa d'aria e attrezzi per piccole riparazioni in prossimità delle nuove ciclostazioni	basso 4,2	alto	basso 4,4	alto	basso 2,9	alto
	Conta-biciclette: contare i transiti, funzione di sensibilizzazione	basso 3,8	alto	basso 3,1	alto	basso 2,9	alto
	Officina mobile/giomata riparazione bici per i dipendenti; 2x all'anno	basso 4,4	alto	basso 4,3	alto	basso 2,4	alto
integrazione del parco bici e sostituzione con E-Bikes	basso 4,3	alto	basso 4,3	alto	basso 4,0	alto	
Partecipazione e organizzatore di azioni, ad esempio L'Alto Adige pedala (Pedala anche tu al lavoro)	basso 4,0	alto	basso 3,6	alto	basso 1,7	alto	
Trasporto individuale mobilitato	Carpooling per favorire l'utilizzo in comunione con altri utenti per i viaggi di servizio	basso 3,0	alto	basso 3,3	alto	basso 2,1	alto
	Carpooling per favorire l'utilizzo in comunione con altri utenti per i spostamenti casa-lavoro	basso 2,7	alto	basso 3,1	alto	basso 1,8	alto
	Carsharing per l'utilizzo in comunione delle vetture senza il loro acquisto, sia per l'utilizzo aziendale sia che privato	basso 3,1	alto	basso 3,2	alto	basso 2,8	alto
Altro	Corsi di aggiornamento nel ambito mobilità sostenibile	basso 3,5	alto	basso 3,2	alto	basso 2,3	alto



4.2 Benefici conseguibili

Il presente Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro viene applicato in modo da poter ottenere benefici per i seguenti soggetti di riferimento:

I dipendenti

Per i dipendenti l'applicazione del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro comporta una serie di vantaggi che spaziano da minori costi di trasporto, e riduzione dei tempi di spostamento, alla diminuzione del rischio di essere coinvolti in incidenti e al minore stress psicofisico generato dal traffico. Mediante stimoli argomentativi ma anche con l'ausilio di un sistema di premi e vantaggi legati alla scelta di mezzi di spostamento sostenibili si mira ad aumentare il livello di salute dei dipendenti e a contribuire alla socializzazione tra colleghi.

L'azienda

Per l'azienda sanitaria i benefici si concretizzano in una migliore accessibilità dei lavoratori all'azienda, nell'aumento della produttività dovuta a minore stress, effetti di salute e stimoli positivi legati all'uso di mezzi di spostamento sostenibile, nel rafforzamento dell'immagine aziendale come realtà propensa a comportamenti sostenibili, nonché nella riduzione dei costi e delle problematiche legate alla disponibilità di spazi preziosi dedicati a parcheggio.

La collettività

La collettività trae una serie di vantaggi dal Mobility Management che contribuisce alla riduzione dell'inquinamento atmosferico e di conseguenza al processo di contenimento degli effetti potenzialmente disastrosi dei cambiamenti climatici. La mobilità sostenibile è un fattore cruciale per poter riqualificare gli spazi pubblici, rendendoli più a misura d'uomo, invece di doverli sacrificare alle esigenze del traffico motorizzato individuale e costituendo così un elemento chiave per aumentare la qualità di vita di tutti.

4.3 Indicatori

Gli indicatori per la valutazione della fase analitica e per la verifica della efficacia delle misure attuate sono:

- la definizione del Modal Share sulla base di sondaggi da effettuare ogni 2-3 anni;
- la percezione soggettiva dei dipendenti della qualità degli spostamenti (tramite sondaggio);
- le quote di Modal Share definite negli obiettivi quantitativi;
- la media delle giornate di malattia dei dipendenti (tipicamente inferiore tra i dipendenti che usano la bici o vanno a piedi per recarsi al lavoro);
- il numero delle biciclette posteggiate nell'area ospedaliera;
- il numero di passaggi di biciclette che viene rilevato mediante contabici;
- la statistica d'uso dei parcheggi per abbonati;
- l'adesione dei dipendenti ad attività specifiche.

4.4 Monitoraggio

Le attività del Mobility Management aziendale sono sottoposte a un processo continuo di monitoraggio che consiste in riunioni periodiche del gruppo di lavoro istituito per la redazione del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro, durante i quali il Mobility Manager presenta una relazione sull'operato svolto e i progetti in fase di realizzazione o programmati. Regolarmente viene effettuato un confronto tra gli obiettivi quantitativi e le intenzioni contenute nel Piano Operativo e i risultati ottenuti.

La prima riunione di monitoraggio si è tenuta nel mese di febbraio 2023, circa due mesi dopo l'entrata in vigore del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro. Il Gruppo di lavoro successivamente si è incontrato su base mensile.

Anlage: OPERATIVER MASSNAHMENPLAN

Handlungsfeld	Quantitative Ziele	Maßnahme	Beschreibung	Zeitplan Umsetzung	Begründung	Vorteile für Bedienstete, Sanitätsbetrieb und Allgemeinheit	Kostenschätzung
Förderung der Nutzung des ÖPNV	A 1/1 A 1/2 Verstärkte Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel, in und außerhalb von Bozen	1	Um die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel zu fördern, hat der Sanitätsbetrieb im Rahmen eines Pilotprojekts " Südtirol Pass business "-Karten erworben, die über die Software <i>Vectore</i> (Reservierung von Dienstwagen) genutzt werden können. Dadurch soll die Nutzung von Autos für Dienstwege reduziert werden. Nach Ablauf der Testphase wird der Südtirol Pass business auf die übrigen Abteilungen des Südtiroler Sanitätsbetriebes ausgeweitet.	2023/2024	Geringe Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel: 30% aller Befragten gaben an, kein ÖPNV-Abo zu besitzen; 64% der MIV-Nutzenden gaben an, kein ÖPNV-Abo zu besitzen.	Bedienstete und Besucher, die sich dafür entscheiden, den ÖPNV zu nutzen und nicht mit dem Auto zu fahren, verringern das Unfallrisiko und den Stress auf dem Arbeitsweg und steigern somit ihr psychophysisches Wohlbefinden. Wenn die Bediensteten einen angenehmeren Arbeitsweg haben, ergibt sich für den Gesundheitsbezirk eine Verbesserung seines Images und eine erhöhte Produktivität. Der unmittelbare Nutzen für die Allgemeinheit besteht in einer Verringerung des Verkehrsaufkommens und der CO2- und klimaschädlichen Emissionen.	Einsatz interner Ressourcen; Kosten nicht quantifizierbar
		2	Im Rahmen des Mobilitätsmanagements des Krankenhauses haben die Autonome Provinz Bozen - Südtirol, die Gemeinde Bozen, SABES und STA gemeinsam ein nachhaltiges Mobilitätskonzept für die Erreichbarkeit des Krankenhausareals erarbeitet, das die Effizienz des öffentlichen Verkehrs verbessern und seine Nutzung fördern soll. Das Projekt zielt auch darauf ab, die Baustellen, die in den kommenden Jahren auf dem Krankenhausgelände aktiv sein werden, zeitlich aufeinander abzustimmen und den Entwicklungsmasterplan des Krankenhauses zu integrieren.	über 2025 hinaus	Aus den Workshops geht hervor, dass eines der Hauptprobleme des ÖPNV dessen Ineffizienz ist; sowohl in qualitativer Hinsicht (Fahrpläne und Überfüllung) als auch in quantitativer Hinsicht (Häufigkeit der Verbindungen, Abdeckung der Linien und Strecken). Es ist daher wichtig, Maßnahmen zu ergreifen, um die Zahl der ÖPNV-Nutzenden zu erhöhen. Außerdem beklagen sich die Bediensteten, die aus dienstlichen Gründen reisen, über lange Erstattungszeiten für entstandene Kosten.		
		3	Der Informationsfluss, z.B. zu den Abfahrtszeiten der Busse, wird auch durch den Einsatz von Info-Monitoren verbessert, die strategisch an den Haupteingängen des Krankenhauses angebracht sind. Die Installation von Informationsmonitoren für andere Standorte auf dem Territorium sollte ebenfalls in Betracht gezogen werden. Die Abfahrtszeiten der nächstgelegenen Haltestellen wurden mit einem einfachen kostenlosen Widget auf der Landing Page eingegeben und den Bediensteten in Echtzeit von ihren PC-Arbeitsplätzen aus zur Verfügung gestellt. Im Laufe des Jahres werden weitere Kommunikationsmaßnahmen entwickelt, um die Bediensteten in die Entscheidungen und Ergebnisse hinsichtlich der Umsetzung der Maßnahmen des „Mobilitätsplans Arbeitswege PSCL“ einzubeziehen.	2023/2024			
		4	Einrichtung eines Runden Tisches mit der Autonomen Provinz Bozen - Südtirol , um den ÖPNV unter Berücksichtigung der Wünsche und Bedürfnisse der Bediensteten des Krankenhauses und des Territoriums weiterzuentwickeln und gegebenenfalls Intervention auf den Buslinien, mit Fahrplänen, die auf die Bedürfnisse der Bediensteten des Südtiroler Sanitätsbetriebes zugeschnitten sind. Alle sechs Monate (Dezember, Mai/Juni) wird ein Treffen organisiert, um die Anträge weiterzuleiten.	2023			
Förderung des Radfahrens und der Mikromobilität	A 2/1 A 2/2 Erhöhung der Anzahl der Beschäftigten mit Wohnsitz in und außerhalb von Bozen, die mit dem Fahrrad zur Arbeit kommen	5	Auf dem Krankenhausareal ist die Errichtung zahlreicherer und sichererer Fahrradabstellplätze geplant, die in der Nähe der Haupteingänge angelegt werden, überdacht, beleuchtet sowie für eine mögliche Nachrüstung von Lademöglichkeiten vorbereitet und ausschließlich den Bediensteten vorbehalten sind. Auch an den Sitzen auf dem Territorium wird es, aufgrund der verschiedenen Lokalausgangsscheine und Workshops als notwendig erachtet,	2023/2025	Die Ergebnisse der Befragung und der Workshops, die 2022 und 2023 im Rahmen des Projekts zum betrieblichen Mobilitätsmanagement des Krankenhauses und des Territoriums durchgeführt wurden, unterstützen und fördern diese Maßnahmen, die Hindernisse für das Radfahren abbauen und das Radfahren angenehmer machen.	Der konkrete Vorteil der Errichtung sicherer Radabstellanlagen für die Bediensteten besteht in der verstärkten Nutzung des Rades, was sich positiv auf die Gesundheit auswirkt, Kosten spart und Fahrzeiten verkürzt. Zudem wird das Diebstahlrisiko verringert, das Image des Betreibers gestärkt und Personalkosten eingespart. Auch unter dem Gesichtspunkt der ökologischen Nachhaltigkeit ergeben sich zwangsläufig Vorteile (Verkehr, Schadstoff- und klimaschädliche Emissionen).	Programm für den Kauf von Mobiliar und nicht-biomedizinischen Geräten 2024: Für Fahrradabstellplätze wurden Mittel in Höhe von ca. 919.000,00 € beantragt.
		6	In der Nähe des Krankenhauses und der Hauptsitze auf dem Territorium werden zwei Servicestationen mit Luftpumpe und Werkzeug für kleinere Reparaturen aufgestellt.	2023/2024	Insbesondere ist die Verbesserung der Fahrradstationen ein sehr wirksames Instrument, das von den Nutzern besonders nachgefragt wird und im Einklang mit der Entwicklung des nachhaltigen Mobilitätskonzepts für das Krankenhausareal und das Territorium steht, das Fahrradstationen in der Nähe der Eingänge vorsieht.		

Handlungsfeld	Quantitative Ziele	Maßnahme	Beschreibung	Zeitplan Umsetzung	Begründung	Vorteile für Bedienstete, Sanitätsbetrieb und Allgemeinheit	Kostenschätzung
Förderung des Radfahrens und der Mikromobilität	A 2/1 A 2/2 Erhöhung der Anzahl der Personen mit Wohnsitz in und außerhalb von Bozen, die mit dem Fahrrad zur Arbeit kommen	7	<p>Es ist geplant zwei Fahrradzählstellen entlang der beiden Hauptachsen (Vittorio-Veneto-Straße und Reschenstraße) im Bereich des Zugangs zum Krankenhausareal zu installieren.</p> <p>Die neuen Fahrradzahlstellen erfassen nicht nur die Durchfahrten, sondern liefern den BürgerInnen auch grundlegende Informationen wie Datum, Uhrzeit und Temperatur sowie nützliche Informationen zur sanften Mobilität, da sie über variable Anzeigetafeln verfügen. So können die Radfahrenden beispielsweise auch über die durch das Radfahren erzielten CO₂-Einsparungen informiert werden. Die gesammelten Daten werden zur Analyse der Verkehrsströme verwendet, über die Jahre konsolidiert und immer genauere Berichte über das Radverkehrsaufkommen erstellt.</p>	2023/2024	Die Fahrradzahlstellen sollen Daten zur Evaluierung der Wirksamkeit der umgesetzten Maßnahmen liefern. Zudem wird das Zugehörigkeitsgefühl und der Beitrag der Bediensteten hinsichtlich Dekarbonisierung und Verkehrsreduzierung sichtbar gemacht, was wiederum zu einer Verbesserung der Lebensqualität führen.	<p>Die Bediensteten, die auf diese Weise persönlich an einer "spontanen", aber gewünschten Veränderung hin zu einer nachhaltigen Mobilität zum persönlichen und gesellschaftlichen Nutzen beteiligt sind, sind hoch motiviert.</p> <p>Für den Betrieb bedeutet dies eine große Stärkung des Betriebsimages, sowohl intern als auch gegenüber den Nutzern, sowie die Datenerfassung für das Mobilitätsmanagement.</p> <p>Die Vorteile für die Allgemeinheit sind im Wesentlichen die im vorherigen Punkt angegebenen.</p>	Programm für den Kauf von Mobiliar und nicht-biomedizinischen Geräten 2024: 40.000,00 € für die Installation von zwei Fahrradzahlstellen.
		8	Ab 2023 wird unter Beteiligung des Freizeitclubs des Krankenhauses, wird auf dem Krankenhausareal zwei Mal pro Jahr eine mobile Werkstatt für kleinere Reparaturen an den Fahrrädern der Bediensteten eingerichtet. Im Frühjahr, um zur Nutzung des Fahrrads in den Sommermonaten zu animieren und im Herbst, um die Fahrräder für die Nutzung im Winter vorzubereiten (z.B. Reparaturen an der Beleuchtung).	2024			Die Kosten der Anlaufstelle für die technische Unterstützung werden als Initiative des Freizeitclubs des Krankenhauses geteilt und belaufen sich voraussichtlich auf 1.200,00 €/Jahr.
Förderung des Radfahrens und der Mikromobilität	A 2/1 A 2/2 Erhöhung der Anzahl der Beschäftigten mit Wohnsitz in und außerhalb von Bozen, die mit dem Fahrrad zur Arbeit kommen	9	Für das Jahr 2024 wurden bereits Mittel für die Anschaffung von E-Bikes beantragt, um den betriebseigenen Fahrrad-Fuhrpark zu ergänzen und Autos mit Verbrennungsmotor zu ersetzen. Diese E-Bikes können mittels Reservierung von den Bediensteten im gesamten Gesundheitsbezirk genutzt werden.	2024	<p>Geringer Anteil der Fahrradnutzung für Dienstfahrten.</p> <p>Ein großes Hindernis für die verstärkte Nutzung des Fahrrads sind die Anschaffungskosten, vor allem für E-Bikes, die sich gut für Arbeits- und Dienstwege eignen. Derzeit werden 24% der Dienstfahrten innerhalb der Gemeinde mit dem Fahrrad zurückgelegt. Durch Umsetzung dieser Maßnahme soll dieser Anteil auf etwa 50% erhöht werden.</p> <p>26% aller Bediensteten benutzen das Fahrrad für den Weg zur Arbeit. 4% nutzen eine Kombination aus ÖPNV und Fahrrad.</p>	<p>Der konkrete Vorteil der Anschaffung von E-Bikes besteht in der verstärkten Nutzung des Fahrrads, was sich positiv auf die Gesundheit auswirkt, Kosten spart und Fahrzeiten verkürzt.</p> <p>Zudem wird das Betriebsimage gestärkt und Kosten für Autoparkflächen eingespart. Auch aus ökologischer Sicht ergeben sich Vorteile: weniger Verkehr und geringere Schadstoffemissionen.</p>	Programm für den Kauf von Mobiliar und nicht-biomedizinischen Geräten 2024: 63.000,00 € für die Anschaffung von Fahrrädern mit Tretunterstützung

Handlungsfeld	Quantitative Ziele	Maßnahme	Beschreibung	Zeitplan Umsetzung	Begründung	Vorteile für Beschäftigte, Sanitätsbetrieb und Allgemeinheit	Kostenschätzung
Förderung des Radfahrens und der Mikromobilität	A 2/1 A 2/2 Erhöhung der Anzahl der Beschäftigten mit Wohnsitz in und außerhalb von Bozen, die mit dem Fahrrad zur Arbeit kommen	10	Der Südtiroler Sanitätsbetrieb ist bereits als Organisator der Aktion "Südtirol radelt" aktiv, und Green Mobility/STA ist der Projektträger. Die Aktion wird intern stärker beworben, um eine größere Beteiligung zu erreichen.	2024	Ziel der Initiative ist es, die Bediensteten auf spielerische Art und Weise zu sensibilisieren und dazu zu animieren mit dem Fahrrad zur Arbeit zu kommen. Nachhaltiges Mobilitätsverhalten durch persönliches Engagement der Bediensteten wird so aktiv gefördert.	Die Bediensteten, die auf diese Weise persönlich an einer "spontanen", aber gewünschten Veränderung hin zu einer nachhaltigen Mobilität zum persönlichen und gesellschaftlichen Nutzen beteiligt sind, sind hoch motiviert. Für den Betrieb bedeutet dies eine große Stärkung des Betriebsimages, sowohl intern als auch gegenüber den Nutzern, sowie die Erfassung von Daten für das Mobilitätsmanagement. Die Vorteile für die Allgemeinheit entsprechen den oben genannten Punkten.	Kostenlos
Reduzierung der Nutzung des motorisierten Individualverkehrs	A 4/1 A 4/2 Reduzierung der Anzahl der Bediensteten mit Wohnsitz in und außerhalb von Bozen, die mit dem Auto zur Arbeit kommen	11	Das „Dipartimento per la trasformazione digitale“ sieht im Rahmen des PNNR das Projekt " Mobility as a Service for Italy ¹ " vor. Dabei handelt es sich um ein umfassendes Mobilitätskonzept bei dem verschiedene öffentliche und private Verkehrsdienste integriert und über eine einzige digitale Plattform zugänglich gemacht werden. Über diese "digitale Vermittlungs-Plattformen", die verschiedenen Funktionalitäten kombinieren und dadurch verschiedene Alternativen für eine Strecke anbieten (vom ÖPNV über Carsharing und Bikesharing bis hin zu Taxis), können die NutzerInnen, basierend auf ihren eigenen Bedürfnissen und Wünschen mehrere Dienste planen, buchen und bezahlen. Erste Versuche in diese Richtung werden mit den digitalen Plattformen von Vectore und anderen Betreibern durchgeführt. ❖ Es wird geprüft, welche Möglichkeiten Car Pooling (Fahrgemeinschaften), zum Beispiel für Dienstfahrten, bietet. Zur Optimierung der Dienstfahrten wurde ein automatisches Buchungssystem namens <i>Vectore</i> eingeführt, das nicht nur die Verwendung der Fahrzeuge rationalisiert, sondern auch deren Nutzung gemeinsam mit anderen Benutzern fördert. ❖ Car Pooling: untersucht wird die Möglichkeit, über spezielle Plattformen das eigene Auto gemeinsam mit Kollegen oder anderen Personen zu nutzen, um die Reisekosten und die Umweltauswirkungen der Mobilität zu optimieren.	über 2025 hinaus 2023/2025	Im August 2022 wurden die ersten 23 Elektroautos des Sanitätsbetriebs in Betrieb genommen, davon sind 12 Bezirk Bozen zugeordnet. Es wurde festgestellt, dass die gemeinsame Nutzung der Dienstfahrzeuge verbessert werden muss und die Einführung eines IT-Systems für die Datenverwaltung der Dienstfahrten erforderlich ist. Hierfür wurde das System <i>Vectore</i> eingeführt. Bei der 2022 durchgeführten Mitarbeiterbefragung gaben 11 % der Bediensteten an, dass sie gelegentlich als Mitfahrende zur Arbeit kommen. Hingegen kommen nur 1 % regelmäßig als Mitfahrende zur Arbeit. Daraus ergibt sich ein beträchtliches Potenzial von zirka 500 Personen, die nicht nur gelegentlich, sondern regelmäßig als Mitfahrende zur Arbeit kommen könnten. Das größte Potenzial ergibt sich in den Gebieten Überetsch, Ritten, Etschtal/Meran und Leifers/Branzoll/Pfatten.	Bedienstete, die sich für Fahrgemeinschaften entscheiden, hätten weniger durch Fahren verursachten Stress, ein verbessertes psychophysisches Wohlbefinden und würden erhebliche Kosteneinsparungen erzielen. Für den Sanitätsbetrieb würde eine gemeinsame Nutzung der Dienstfahrzeuge zu finanziellen Vorteilen führen, da weniger Dienstfahrzeuge und somit auch weniger Parkplätze benötigt würden. Für die Allgemeinheit ergeben sich Vorteile in Bezug auf Verkehrsbelastung und Schadstoffemissionen.	Interreg-Projekt: finanziert mit EU-Mitteln finanziert.
		12	Es wurden erste Kontakte mit der Genossenschaft Carsharing Südtirol geknüpft. Ziel von Carsharing Südtirol ist es, die Autos gemeinsam zu nutzen, anstatt sie anzukaufen; dies gilt sowohl für die dienstliche als auch für die private Nutzung. Es wurden mehrere Treffen mit der oben genannten Gesellschaft organisiert, und 2024 soll ein spezifisches Angebot für den Sanitätsbetrieb festgelegt werden.	über 2024 hinaus		Das Projekt Carsharing Südtirol basiert auf dem Einsatz von ausschließlich elektrischen Fahrzeugen. Die Elektrifizierung des Fuhrparks führt zu einer Reduzierung der CO2-Emissionen. Das Projekt würde die Flexibilität des Fuhrparks des Sanitätsbetriebs erhöhen und zu möglichen Kosteneinsparungen führen.	Die Initiative umfasst ein B2B/2C-Konzept (Business to Consumer) mit indikativen Kosten pro Fahrzeug von 850,00 € pro Monat.

¹<https://innovazione.gov.it/progetti/mobility-as-a-service-for-italy/>

Handlungsfeld	Quantitative Ziele	Maßnahme	Beschreibung	Zeitplan Umsetzung	Begründung	Vorteile für Beschäftigte, Sanitätsbetrieb und Allgemeinheit	Kostenschätzung
Weitere Maßnahmen		13	Im Laufe des Jahres sind sowohl für den Mobility Manager als auch für weitere Personen aus der Arbeitsgruppe, die sich direkt mit dem Thema beschäftigen, gezielte Fortbildungen vorgesehen.	2024	Eine kontinuierliche Weiterbildung vertieft das Know-how und bildet die Grundlage für die künftige Ajournerung und Verbesserung des PSCL (Mobilitätsplan Arbeitswege); darüber hinaus helfen bereits anderswo bewährte Best-Practice-Beispiele bei der Weiterentwicklung des Betrieblichen Mobilitätsmanagements.	Kontinuierliche Verbesserung des betrieblichen Mobilitätsmanagements und somit der in diesem Dokument beschriebenen Vorteile.	Kosten für Weiterbildungsmaßnahmen
		14	In Zusammenarbeit mit der Provinz und STA soll das Bewusstsein für die gesundheitlichen Vorteile aktiver Mobilität durch eine Kommunikationskampagne sensibilisiert werden.	2024/2025	Sensibilisierung für die Vorteile der aktiven Mobilität	Verbesserung in Bezug auf die Gesundheit	Kostenlos

Allegato: PIANO OPERATIVO DELLE MISURE

Asse di intervento	Obiettivo quantitativo	Misura	Azioni concrete/Misure	Tempistiche di attuazione	Motivazioni	Benefici per dipendenti, azienda e collettività	Stima Costi
Favorire l'uso del trasporto pubblico	A 1/1 A 1/2 Aumentare l'utilizzo del trasporto pubblico Bolzano e fuori Bolzano	1	Nell'ambito di un potenziamento nell'utilizzo del trasporto pubblico sono stati acquistati in via sperimentale dall'Azienda alcuni abbonamenti " Alto Adige Pass Business ", da condividere mediante il software di prenotazione delle vetture aziendali <i>Vectore</i> , riducendo così l'utilizzo delle vetture per spostamenti aziendali. L'iniziativa pilota sarà progressivamente estesa anche al resto dei dipendenti del comprensorio sanitario di Bolzano.	2023/2024	Basso utilizzo del trasporto pubblico: il 30% degli intervistati dichiara di non avere un abbonamento ai trasporti pubblici. Il 64% degli utenti del trasporto individuale motorizzato dichiara di non avere un abbonamento ai trasporti pubblici.	I dipendenti e i visitatori che decidono di utilizzare il trasporto pubblico, non guidando, ridurrebbero il rischio di incidenti e lo stress da guida, migliorando pertanto il proprio benessere psicofisico. Per l'azienda, inoltre, si avrebbe un rafforzamento dell'immagine e una maggiore produttività dovuta ad una regolarità di arrivo dei dipendenti. Per la collettività come beneficio immediato avremmo una riduzione del traffico e delle emissioni di CO ₂ e climalteranti.	Utilizzo di risorse interne non quantificabile economicamente
		2	Nell'ambito del Mobility Management ospedaliero, in concerto con Provincia Autonoma di Bolzano, Comune di Bolzano, ASDAA e STA si è lavorato su un concetto di mobilità sostenibile verso e dall'areale ospedaliero, che migliori l'efficienza del trasporto pubblico e della mobilità attiva, e ne favorisca l'utilizzo. Il progetto punta ad armonizzare anche le tempistiche dei cantieri che saranno attivi sull'areale ospedaliero nei prossimi anni, oltre che ad integrare il masterplan di sviluppo dello stesso.	Oltre 2025	Dai workshop effettuati, uno dei temi più sentiti dagli utenti del trasporto pubblico, è l'inefficienza dello stesso, sia in termini qualitativi (orari e affollamento) che in termini quantitativi (frequenza dei bus, capillarità delle linee e degli assi). Risulta perciò importante intervenire in questo senso al fine di aumentare i potenziali fruitori del trasporto pubblico. Inoltre i dipendenti che viaggiano per motivi di servizio lamentano tempi lunghi per il rimborso delle spese effettuate.		
		3	Sarà migliorato il flusso delle informazioni in merito agli orari di partenza degli autobus, utilizzando monitor informativi , posizionati strategicamente presso gli ingressi principali dell'Ospedale. Da valutare l'opportunità di installare dei monitor informativi anche per altre sedi territoriali. Le partenze dalle fermate più vicine sono state inserite sulla landing page con un semplice widget gratuito e rese in questo modo disponibili ai dipendenti in tempo reale dalle proprie postazioni PC. Verranno elaborate durante il corso dell'anno ulteriori strumenti di comunicazione atti a coinvolgere i dipendenti sulle scelte ed i risultati conseguiti con l'applicazione delle misure del Piano degli Spostamenti.	2023/2024			
		4	Istituzione di un tavolo di confronto con la Provincia Autonoma di Bolzano per proporre di migliorare l'efficienza del trasporto pubblico in riferimento alle particolari esigenze dei dipendenti dell'ospedale e del territorio, intervenendo se opportuno sulle corse dei bus, con orari customizzati alle necessità dei dipendenti dell'Azienda Sanitaria dell'Alto Adige. La riunione viene organizzata con cadenza semestrale (dicembre, maggio/giugno) per portare avanti le richieste.	2023			
Favorire la mobilità ciclabile e la micromobilità	A 2/1 A 2/2 Aumentare il numero di persone che arrivano da Bolzano e da fuori Bolzano in bicicletta	5	All'interno del presidio ospedaliero è programmata la realizzazione di parcheggi per biciclette più numerosi e sicuri , collocati strategicamente vicino agli ingressi principali, coperti e illuminati, predisposti per l'eventuale installazione di strutture di ricarica elettrica e dedicati esclusivamente ai dipendenti. Anche per le sedi territoriali, a seguito dei diversi sopralluoghi e workshop è emersa la necessità di integrare/sostituire gli attuali stalli per biciclette.	2023/2025	I risultati del workshop condotti nel 2022 e 2023 nell'ambito del progetto sulla mobilità sostenibile ospedaliera e territoriale sostengono ed incoraggiano questi interventi che riducono gli ostacoli per l'utilizzo della bicicletta e ne rendono più confortevole il suo utilizzo.	Il vantaggio concreto nella realizzazione di un parcheggio sicuro per dipendenti è un maggior utilizzo della bicicletta, che si traduce in benefici in termini di salute, risparmio economico e riduzione dei tempi di spostamento. Inoltre, vi è una drastica riduzione dei furti, con rafforzamento dell'immagine aziendale e un risparmio sui costi dei dipendenti. Inevitabilmente vi sono dei benefici da un punto di vista della sostenibilità ambientale (traffico, emissioni inquinanti e climalteranti).	Programma di acquisto arredi e apparecchiature non biomediche 2024: richiesto un finanziamento di circa 919.000,00 € per i parcheggi per biciclette.
		6	Saranno installate delle colonnine di servizio con pompa d'aria e attrezzi per piccole riparazioni in prossimità dell'Ospedale e delle principali sedi territoriali.	2023/2024	In particolare, il miglioramento delle ciclostazioni, risulta essere uno strumento di grande efficacia e particolarmente richiesto dagli utenti ed è coerente allo sviluppo del concetto di mobilità sostenibile per il polo ospedaliero e per il territorio, che prevede ciclostazioni vicini agli ingressi		

Asse di intervento	Obiettivo quantitativo	Misura	Azioni concrete/Misure	Tempistiche di attuazione	Motivazioni	Benefici per dipendenti, azienda e collettività	Stima Costi
Favorire la mobilità ciclabile e la micromobilità	A 2/1 A 2/2 Aumentare il numero di persone che arrivano da Bolzano e da fuori Bolzano in bicicletta	7	Si intende realizzare due sistemi di conteggio delle biciclette nei pressi dei due assi principali (via Vittorio Veneto e via Resia), in ingresso verso l'Ospedale. I nuovi contabici, oltre a contare i transiti, hanno la funzione di fornire informazioni di base alla cittadinanza (data, ora e temperatura), ma anche notizie utili alla mobilità dolce, grazie alla presenza di pannelli a messaggio variabile con settaggi da remoto. Gli utenti potranno infine essere informati del risparmio di CO ₂ realizzato tramite la mobilità ciclistica. I dati raccolti verranno utilizzati per lo studio dei flussi di traffico, al fine di consolidare l'esperienza maturata negli anni e fornire report sempre più precisi inerenti alla ciclabilità.	2023/2024	I contabici forniranno una base di dati per monitorare l'efficacia delle azioni del progetto, oltre che creare un clima di partecipazione e coinvolgimento da parte dei dipendenti al progetto complessivo di decarbonizzazione e riduzione del traffico, che si traduce in un miglioramento complessivo della qualità della vita.	I dipendenti che sono così partecipi in prima persona di un cambiamento "spontaneo", ma voluto, verso un tipo di mobilità sostenibile a beneficio personale e della collettività, risultano fortemente motivati. Per l'azienda questo si traduce in un forte rafforzamento dell'immagine aziendale, sia al proprio interno che verso l'utenza e l'acquisizione di dati per il management della mobilità. I vantaggi per la collettività sono sostanzialmente quelli citati al punto precedente.	Programma di acquisto arredamenti e apparecchiature non biomediche 2024: 40.000,00 € per l'installazione di due contabici.
		8	A partire dal 2023 con cadenza semestrale e con il coinvolgimento del Circolo Ricreativo ospedaliero, in due giornate verrà messa a disposizione presso il presidio ospedaliero un' officina mobile per piccole riparazioni, delle biciclette dei dipendenti. In primavera, per favorire l'utilizzo estivo, in autunno per la sistemazione di luci e la manutenzione invernale.	2024			Il costo per il punto di assistenza tecnica verrà condiviso come iniziativa del Circolo ospedaliero e ammonta presumibilmente a 1.200,00 €/anno
Favorire la mobilità ciclabile e la micromobilità	A 2/1 A 2/2 Aumentare il numero di persone che arrivano da Bolzano e da fuori Bolzano in bicicletta	9	Per il 2024 sono stati richiesti dei fondi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita ad integrazione del parco bici e per dare alternativa all'utilizzo di automezzi, ed utilizzabili anche su prenotazione da parte dei dipendenti di tutto il comprensorio.	2024	Basso tasso di utilizzo della bici per percorsi di servizio Un grosso ostacolo per un maggior l'utilizzo della bicicletta è il suo costo di acquisto in modo particolare se si considerano le biciclette a pedalata assistita che meglio si adattano ad un utilizzo per gli spostamenti di lavoro. Attualmente circa il 24% dei viaggi di servizio in ambito comunale viene effettuato con la bicicletta. Con l'applicazione di queste misure ci si prefigge di aumentare questa quota percentuale attorno al 50%. Il 26% di tutti i dipendenti usa la bicicletta per recarsi al lavoro. Il 4% utilizza la combinazione trasporto pubblico-bicicletta.	Il vantaggio concreto nella acquisizione di biciclette a pedalata assistita è un maggior utilizzo della bicicletta, che si traduce in benefici in termini di salute, risparmio economico e riduzione dei tempi di spostamento. Inoltre, con rafforzamento dell'immagine aziendale e un risparmio sui costi dei dipendenti. Inevitabilmente vi sono dei benefici da un punto di vista della sostenibilità ambientale (traffico, emissioni inquinanti e climalteranti).	Programma di acquisto arredamenti e apparecchiature non biomediche 2024: 63.000,00 € per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita è di euro

Asse di intervento	Obiettivo quantitativo	Misura	Azioni concrete/Misure	Tempistiche di attuazione	Motivazioni	Benefici per dipendenti, azienda e collettività	Stima Costi
Favorire la mobilità ciclabile e la micromobilità	A 2/1 A 2/2 Aumentare il numero di persone che arrivano da Bolzano e da fuori Bolzano in bicicletta	10	L'Azienda Sanitaria dell'Alto Adige è già attualmente registrata come organizzatore dell'azione L'Alto Adige pedala di cui Green Mobility/STA è promotore. L'azione sarà pubblicizzata maggiormente a livello interno per permettere una maggiore partecipazione.	2024	L'iniziativa ha l'obiettivo di sensibilizzare i dipendenti tramite la cd. <i>gamification</i> nel recarsi in bici al lavoro, stimolando attivamente il comportamento dei dipendenti attraverso un personale coinvolgimento.	I dipendenti che sono così partecipi in prima persona di un cambiamento "spontaneo", ma voluto, verso un tipo di mobilità sostenibile a beneficio personale e della collettività risultano fortemente motivati. Per l'azienda questo si traduce in un forte rafforzamento dell'immagine aziendale, sia al proprio interno che verso l'utenza e l'acquisizione di dati per il management della mobilità. I vantaggi per la collettività sono sostanzialmente quelli citati al punto precedente.	Gratuito
Riduzione dell'uso del trasporto individuale motorizzato	A 4/1 A 4/2 Ridurre l'uso dei mezzi Trasporto Individuale Motorizzato da parte dei dipendenti provenienti da e fuori Bolzano	11	Il Dipartimento per la trasformazione digitale prevede, nell'ambito del PNNR, il nuovo progetto Mobility as a Service for Italy ¹ , un concetto globale di mobilità che integra molteplici servizi di trasporto pubblico e privato accessibili grazie ad un unico canale digitale. Attraverso "piattaforme digitali di intermediazione", che combinano varie funzionalità e garantiscono diverse alternative di viaggio – <i>dal trasporto pubblico al car sharing</i> , dal bike sharing ai taxi – gli utenti possono pianificare, prenotare e pagare più servizi in base alle proprie esigenze. Sperimentazioni in tale senso avverranno con le piattaforme digitali di Vectore e di altri operatori. ❖ Valutare le opportunità di car pooling , ad esempio per i viaggi di servizio. Per ottimizzare i viaggi di servizio è in avvio il sistema di prenotazione automatizzato denominato <i>Vectore</i> , che permetterà, oltre che razionalizzare l'utilizzo delle vetture, anche di favorirne l'utilizzo in comunione con altri utenti. ❖ Car pooling allo studio la possibilità tramite piattaforme dedicate di utilizzo della vettura personale in comunione con colleghi o altre persone, ottimizzando i costi del viaggio e l'impatto ambientale della mobilità.	Oltre 2025 2023/2025	Ad agosto 2022 sono entrate in servizio le prime 23 auto elettriche per l'intera azienda, di cui 12 dedicate al Comprensorio di Bolzano. Si è identificata la necessità di una migliore condivisione delle auto aziendali e dell'implementazione di un sistema informatico per la gestione dei dati relativi ai viaggi di lavoro, introducendo il sistema <i>Vectore</i> . Secondo quanto risulta dal sondaggio condotto nel 2022, l'11% dei dipendenti dichiara di recarsi occasionalmente al lavoro come passeggero. Solo l'1% viaggia abitualmente in auto come passeggero. Ne consegue un potenziale considerevole di ben 500 persone che potrebbero viaggiare abitualmente anziché occasionalmente come passeggero. I maggiori potenziali sono attesi dalle zone di Alta Atesina, Renon, Merano e Laives/Bronzolo/Valdena.	I dipendenti che decidessero di utilizzare l'auto in forma condivisa ridurrebbero notevolmente lo stress da guida ottenendo un maggior benessere psicofisico ed un considerevole risparmio economico. Per l'azienda la condivisione delle vetture di servizio si tradurrebbe in un risparmio economico, in quanto necessiteremmo di meno vetture aziendali e meno parcheggi. Per la comunità, vi sono dei benefici da un punto di vista del traffico, delle emissioni inquinanti e climalteranti.	Progetto Interreg con utilizzo di fondi europei.
		12	Sono stati presi i primi contatti con la società Car sharing Alto Adige , per stipulare nuove convenzioni per l'utilizzo in comunione delle vetture senza il loro acquisto, sia per l'utilizzo aziendale sia che privato Sono stati organizzati alcuni incontri con la società di cui sopra e nel 2024 dovrebbe essere definita un'offerta specifica per l'Azienda sanitaria.	Oltre 2024		Il progetto di Carsharing Alto Adige è basato sull'utilizzo di veicoli esclusivamente elettrici. L'elettrificazione del parco dei veicoli implica una riduzione delle emissioni di CO ₂ Il progetto inoltre porterebbe ad un aumento della flessibilità del parco dei veicoli per l'Azienda Sanitaria dell'Alto Adige con possibile riduzione dei costi	L'iniziativa comprende un concetto di B2B/2C (<i>Business to Business to Consumer</i>) con un costo indicativo a vettura di 850,00 € al mese.

¹ <https://innovazione.gov.it/progetti/mobility-as-a-service-for-italy/>

Asse di intervento	Obiettivo quantitativo	Misura	Azioni concrete/Misure	Tempistiche di attuazione	Motivazioni	Benefici per dipendenti, azienda e collettività	Stima Costi
Ulteriori misure	-	13	Saranno previsti degli specifici corsi di aggiornamento durante l'anno sia per il Mobility Manager che per le persone che direttamente si occupano della materia e fanno parte del gruppo di lavoro.	2024	L'aggiornamento continuo permetterà un approfondimento del know how e sarà la base per ulteriori aggiornamenti e miglioramenti del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro; inoltre sarà possibile osservare best practice per implementazione di buone pratiche già esistenti in altre realtà d riferimento.	Miglioramento continuo del mobility management aziendale e di conseguenza dei benefici esposti nei precedenti punti.	Costi aggiornamento professionale
	-	14	In collaborazione con Provincia e STA si intende sensibilizzare tramite una campagna di comunicazione sui vantaggi della mobilità attiva a livello di salute.	2024/2025	Sensibilizzazione sui vantaggi della mobilità attiva	Miglioramento dal punto di vista della salute	Gratuito